

**DIE BINNENSCHIFFFAHRT
IM JAHRE 1948**



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

W. Kohlhammer-Verlag / Stuttgart-Köln

Statist. Bundesamt - Bibliothek



13-01734

C13-012,04)

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	3
Verzeichnis der Seegrenzen	5
Verzeichnis der Verkehrsbezirke	5
Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen im Bundesgebiet	8
Güterverzeichnis	9
I. Bestand an Binnenschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1948	11
II. Schiffsverkehr im Jahre 1948	
A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr	
1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere Tragfähigkeit der Schiffe nach Stromgebieten (Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den wichtigeren Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes).	12
2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der Stromgebiete nach Flaggen (Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen in den wichtigeren Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes).	14
B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr	
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Fahrtrichtungen und Flaggen	16
4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Flaggen	31
5. Schiffs-, Güter und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen	32
III. Güterverkehr im Jahre 1948	
A. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr	
1. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes in den Jahren 1936 bis 1948	33
2. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Monaten	34
3. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes und an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen	36
4. Güterverkehr des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen	
a. für die einzelnen Verkehrsbezirke	38
b. für die einzelnen Gütergruppen	38
5. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes	39
6. Umladungen von und zu den Binnenwasserstrassen im Vereinigten Wirtschaftsgebiet	
a. nach Stromgebieten	40
b. nach Gütergruppen	40
B. Einzelübersichten über den Güterverkehr	
7. Bezirksverkehr des Bundesgebietes	41
a. Einzelübersichten über den Bezirksverkehr (Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen)	43
b. Hauptzusammenstellungen über den Versand und den Empfang der Verkehrsbezirke	86
c. Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr	90
d. Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes	91
8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstrassen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Gütergruppen	92
9. Güterverkehr an wichtigen Schleusen nach Fahrtrichtungen und Gütergruppen	99
10. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen	
a. Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterarten	100
b. Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Flaggen.	101
c. Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten	102
d. Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und (zu Tal gelegenen) Ein- und Ausladebezirken	102
e. Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten	103
Karte der Verkehrsbezirke für die Binnenschiffahrtstatistik	105
Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke	

Vorbemerkungen

ALLGEMEINES

Die Bestimmungen zur Führung der Statistik des Verkehrs auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland sehen Anschreibungen über den Schiffs- und Güterverkehr in den Häfen, Lösch- und Ladestellen, an den Grenzdurchgangsstellen und an wichtigeren Schleusen vor. Ausnahmen von der Ausschreibepflicht bestehen für:

die in den Schifffahrtsbezirken 14 und 15 sowie 20 bis 25 im Seeverkehr und im gemischten Binnen-See-Verkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe und Güter,

den Leichterverkehr von und zu Seeschiffen auf den unteren Flußläufen und dem Nord-Ostseekanal,

die Fahrten von Schiffen, die zu Gewinnungszwecken zwischen zwei oder mehreren verschiedenen Uferplätzen ein- und ausgehen (Fischfang, Baggerarbeiten, Strom- und Brückenbauten usw.). Fahrten von Baggereischiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig,

den Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lösch- und Ladestellen innerhalb einer politischen Gemeinde)¹⁾

die Leichterungen im Binnenverkehr,

die Fahrten der Fähranstalten und die Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung.

Da die Binnenschifffahrtsstatistik in der französischen Besatzungszone teilweise nach anderen als den im ehemaligen Vereinigten Wirtschaftsgebiet geltenden methodischen Gesichtspunkten geführt worden ist, war es nicht möglich, den Schiffs- und Güterverkehr dieser Besatzungszone hinsichtlich des Schiffs- und Umschlagverkehrs in gleichem Umfang darzustellen, wie für die amerikanische und britische Besatzungszone.

Als wichtigerer Binnenhafen (im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 t und mehr) ist der Hafen Gustavsborg neu aufgenommen, der Hafen Jagstfeld²⁾ dagegen gestrichen worden. Eine Reihe anderer Häfen, die gegenwärtig noch im Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen enthalten sind und deren Verkehr im Laufe der letzten Jahre den vorgesehenen Umfang von 100 000 t noch nicht wieder erreicht hat, werden zunächst weiter als wichtigere Binnenhäfen geführt.

Auch im Jahre 1948 konnte der Verkehr noch nicht an allen Grenzdurchgangsstellen angeschrieben werden. Es war jedoch möglich, über den Umfang der 1947er Statistik hinaus im Jahre 1948 den Verkehr an den Grenzdurchgangsstellen Frensdorferhaar, Eschebrügge, Schöninghsdorf und Rütenbrock zu erfassen. Im vorliegenden Band ist jedoch nur der Durchgangsverkehr bei Schöninghsdorf nachgewiesen worden, weil an den übrigen drei Grenzdurchgangsstellen der Verkehr ohne jede Bedeutung war.

ZU DEN ÜBERSICHTEN ÜBER DEN SCHIFFSVERKEHR

In den Übersichten über den Schiffs-, Güter- und Floßverkehr der einzelnen wichtigeren Binnenhäfen fehlen Angaben der Häfen Andernach, Braubach, Kehl, Weil und Rheinfelden. Für die übrigen zwölf wichtigeren Binnenhäfen der französischen Besatzungszone konnte in Bezug auf die Flaggenstatistik nur die Gesamtzahl der Schiffe nachgewiesen werden. Bei sieben von diesen zwölf Binnenhäfen waren außerdem keine Angaben über die Zahl und die Tragfähigkeit der unbeladen angekommenen und abgegangenen Schiffe vorhanden. Dieser unvollständigen Angaben wegen ist bei der Zusammenfassung des Schiffs-, Güter- und Floßverkehrs nach Stromgebieten (Übersichten II/A, 1 und 2) auf die Einbeziehung der wichtigeren Binnenhäfen der französischen Besatzungszone verzichtet worden.

Zur Darstellung des Schiffsverkehrs an den wichtigeren Schleusen mußte infolge uneinheitlicher Aufbereitung der Schleusenanschreibungen eine im Vergleich zu 1947 abweichende Form gewählt werden.

Die Tragfähigkeit der Schiffe ist in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben. Fahrgastschiffe sind nur insoweit aufgeführt, als sie mit Güterladung angekommen oder abgegangen sind. In den Nachweisungen über den Schiffs-, Güter- und Floßverkehr nach dem Heimatstaat der Schiffe sind die Schiffe unter der Flagge nachgewiesen worden, die sie im Zeitpunkt der Anschreibung führten. Unter "Deutschland" sind alle im Bundesgebiet und in der sowjetischen Besatzungszone beheimateten Schiffe enthalten. Da der Verkehr der in der sowjetischen Besatzungszone beheimateten Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes äußerst gering war, wird durch diese Zusammenfassung der Aussagewert der Statistik kaum beeinträchtigt.

ZU DEN ÜBERSICHTEN ÜBER DEN GÜTERVERKEHR

Neben den sich aus dem Abschnitt "Allgemeines" ergebenden Ausnahmen von der Anschreibepflicht werden für den Güterverkehr Sendungen mit einem Gewicht von weniger als 500 kg und zum Eigenbedarf der Schiffe benötigte Güter (Bunkerkohlen usw.) statistisch nicht erfaßt.

Die Nachweisungen über den Güterverkehr entsprechen in Form und Inhalt im wesentlichen denjenigen des Jahresbandes 1947. Die tonnenkilometrischen Leistungen auf dem Rhein sind wieder von Rheinfelden bis zur niederländischen Grenze berechnet worden, mit Ausnahme der im Verkehr französischer und schweizerischer Rheinhäfen untereinander geleisteten Tonnenkilometer. Für einige kleinere im Elbe- und im westdeutschen Kanalgebiet gelegene Wasserstraßen mit verhältnismäßig geringem Verkehr wurden die entsprechenden Angaben unter "Übrige Wasserstraßen" dieser Gebiete zusammengefaßt. Wegen der sehr unterschiedlichen Verkehrsbedeutung der einzelnen Wasserstraßen ist die Berechnung von Verkehrsdichtezeiten für die einzelnen Stromgebiete und für das gesamte Wasserstraßennetz unterblieben. Die Zahlen-

1) In den Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt/Main wird der Ortsverkehr jedoch angeschrieben. - 2) In diesem Hafen hat seit Wiederaufnahme der Binnenschifffahrtsstatistik kein Verkehr stattgefunden.

angaben über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen umfassen, da gleichartige Unterlagen aus der französischen Besatzungszone nicht vorlagen, nur den Umschlagverkehr in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes. Weitergehend als für 1947 sind in dem vorliegenden Band die Zahlen über den Umschlagverkehr auch für die einzelnen Verkehrsbezirke mitgeteilt worden.

Die Angabe über die Art der für den Weiter- oder Herantransport der Güter benutzten Verkehrsmittel beziehen sich nur auf den unmittelbaren Umschlag vom oder zum Binnenschiff, nicht dagegen auf im Hafengelände zeitweilig gelagerte Güter.

Die Angaben über den Güterverkehr nach Gütergruppen und Verkehrsbezirken (Bezirksverkehr) umfassen den Gesamtverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes. Sie beruhen auf den Meldungen über die Ausladungen in den Binnenhäfen des Bundesgebietes und den Ausgängen über die Grenzstellen. Abweichend von dieser Methode mußte zur Erfassung des Güterversandes nach der Schweiz und nach französischen Rheinhäfen - weil auf dem Rhein eine statistische Anmeldestelle, die diesen Verkehr hätte erfassen können, noch nicht wieder vorhanden war - auf die Meldungen über die Einladungen zurückgegriffen werden.

Die Art der Zusammenstellung der Ergebnisse über den Bezirksverkehr bedingt, daß zwischen den Angaben über den Versand der wichtigeren Häfen und denen über den Versand der Verkehrsbezirke Abweichungen bestehen müssen. Sie erklären sich einmal aus zeitlichen Unterschieden, sodann aber auch aus teilweise ungenauen Angaben über den Einladeort der Güter in den Zählkarten. Als besonders schwerwiegend muß allerdings empfunden werden, daß sich für den Verkehrsbezirk 124: "Duisburg" aus der Bezirksstatistik im Jahre 1948 ein um rund 1,8 Mill. t höherer Versand ergibt, als auf Grund der Angaben über die Einladungen in Duisburg. Diese hohe Differenz dürfte sich daraus erklären, daß in einer Reihe von Fällen in den Zählkarten der Ausladehäfen und der Grenzstellen als Einladehafen für Kohle "Duisburg" oder "Ruhrort" angegeben worden sind, obwohl - wie eine zusätzliche Aufbereitung ergeben hat - ein großer Teil dieser Kohle aus den Verkehrsbezirken 83, 84 und 85 stammt. Die Versandzahlen dieser Verkehrsbezirke sind deshalb fast um die gleiche Menge niedriger als sie in Duisburg zu hoch erscheinen. Aus methodischen und organisatorischen Gründen (die Aufbereitung der Binnenschiffahrtstatistik geschieht länderspezifisch; es ist also nicht möglich, Abgangs- und Ankunftsanzahlkarten zusammenzuführen) mußte jedoch von einer Berichtigung der diesbezüglichen Zahlen innerhalb des Tabellenwerkes über den Bezirksverkehr Abstand genommen werden. Eine weitere Differenz zwischen den Versandzahlen in der Hafenstatistik und denen in der Bezirksstatistik ist aus der unvollständigen Erfassung der Einladungen von "Erden, Kies und Sand" entstanden. Da im allgemeinen die Ausladungen von "Erden, Kies und Sand" zuverlässig angeschrieben werden, in der Bezirksstatistik der Versand aber als Spiegelbild des Empfanges erscheint, dürfte jener im Tabellenwerk über den Bezirksverkehr in etwa richtig nachgewiesen sein.

Hinsichtlich der Darstellung des gemischten Binnen-See-Verkehres innerhalb der Bezirksstatistik ist im vorliegenden Band in den Einzelübersichten über den Bezirksverkehr erstmals eine Unterscheidung zwischen im reinen Binnenverkehr und im gemischten Binnen-See-Verkehr angekommenen oder abgegangenen Gütern gemacht (siehe auch Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs). Zudem ist eine besondere Übersicht über den Seeverkehr der Binnenhäfen im Tabellenwerk über den Bezirksverkehr beigegeben. Sie deckt sich mit der im Band über "Die Seeschifffahrt im Jahre 1948" veröffentlichten Übersicht.

Die Nachweisung der Güter nach ihrer Art fußt auf dem seit dem 1. Januar 1935 gültigen "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistiken", das auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahnen, der Seeschifffahrt und des Güterfernverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzt wird (vgl. auch "Güterverzeichnis", S. 9).

Da wegen der hohen Druckkosten der Umfang des Bandes beschränkt werden mußte, konnte der Bezirksverkehr nur nach wichtigsten Gütergruppen und nicht nach 124 Gütergattungen dargestellt werden. Um die in der Monatsstatistik ausgewiesenen Gütergruppen denen in der Bezirksstatistik anzugleichen, sind im Gegensatz zu 1947 nunmehr die Güternummern 36 und 37: "Roh- und Verbrauchszucker" besonders, die Güternummern 120 - 123: "Chemische Erzeugnisse außer Düngemittel" dagegen unter den "Übrigen Gütern" nachgewiesen.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- oder Abrundungen.

Der Darstellung des Bezirksverkehrs liegt das am 1. Januar 1940 eingeführte - auch für die Seeschiffahrtstatistik gültige - "Verzeichnis der Verkehrsbezirke" zu Grunde. Es wurde mit wenigen, sich aus der Besetzung des Reichsgebietes ergebenden Änderungen übernommen (vgl. auch "Verzeichnis der Verkehrsbezirke", S. 5).

Das im vorliegenden Band veröffentlichte Zahlenmaterial wurde gemeinsam mit den Statistischen Landesämtern Schleswig-Holstein, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Bremen, Hessen, Württemberg-Baden und Bayern, dem Handelsstatistischen Amt der Hansestadt Hamburg, dem Statistischen Amt der Stadt Köln und der Abteilung Wirtschaftsstatistik der Duisburg-Ruhrorter Häfen A.G. erarbeitet. Die Erhebungsunterlagen für die französische Besatzungszone sind vom Schiffsamt für den Mittelrhein in Mainz zur Verfügung gestellt worden. Die Weiterverarbeitung des Zahlenmaterials und die Zusammenstellung der Ergebnisse erfolgten im Statistischen Bundesamt.

Berichtigungen zum Band: "Die Binnenschifffahrt des Vereinigten Wirtschaftsgebietes im Jahre 1947":

Auf den Seiten 26 und 27 sind die Angaben über die arbeitstägl. Ankünfte und Abgänge in den wichtigeren Binnenhäfen wie folgt zu ändern:

Seite 26: 15,3; 3,0; 21,6; 67,6; 77,3; 79,1; 82,2; 75,5; 66,6; 54,2; 55,7; 68,0; 55,6;

Seite 27: 21,5; 1,7; 35,7; 75,8; 82,3; 83,3; 84,3; 77,9; 66,1; 57,2; 66,0; 81,4; 61,1.

Auf Seite 32: Verkehrsdichte im Rheingebiet (Summe V) an Stelle 358,7 richtig: 3 586,9.

Verzeichnis der Seegrenzen

Jede Fahrt, die sich über die nachstehend aufgeführten Seegrenzen hinaus erstreckt, gilt als Seefahrt; für die Binnenschiffahrtsstatistik werden demgemäß nur die Fahrten erfaßt, bei denen diese Grenzen nicht überschritten werden. Von dieser Regelung ausgenommen ist der ohne Umladung vor sich gehende Verkehr des Rheingebiets und des nordwestdeutschen Kanalgebiets mit überseeischen Gebieten, der auch in der Binnenschiffahrtsstatistik nachgewiesen wird.

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. bei Lübeck:
außerhalb der Mündung der Trave; 2. auf der Kieler Förde:
außerhalb Stein bei Laboe und Bülk; 3. bei Eckernförde:
außerhalb Nienhof und Boknis; 4. auf der Schlei:
außerhalb Schleimünde und der Lotseninsel; 5. bei Flensburg:
außerhalb Birknack und Kekenis-Leuchtturm sowie
außerhalb Tundtofter Nakke- und Knudshöft; 6. bei Husum:
außerhalb der Husumer Aue; 7. auf der Eider:
außerhalb Vollerwiek und Hundeknoll; | <ol style="list-style-type: none"> 8. auf der Elbe:
außerhalb der westlichen Spitze des hohen
Ufers(Dieksand) und der Kugelbake bei Döse; 9. auf der Weser:
außerhalb Kappel und Langwarden; 10. auf der Jade:
außerhalb Langwarden und Schillighörn; 11. auf der Ems:
außerhalb der westlichen Spitze der Wester-
marsch(Utlandshörn) und dem Ostpolder Siel; 12. auf dem Rhein:
außerhalb seiner Mündungen in die Nordsee
und bei der Mündung in die Zuidersee außer-
halb einer geraden Linie zwischen dem
Helder und Harlingen. |
|---|--|

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

Die ab 1. Januar 1940 der See- und Binnenschiffahrtsstatistik einheitlich zugrunde gelegten Verkehrsbezirke sind bei Wiedereinführung der Binnenschiffahrtsstatistik am 1. Januar 1947 mit nur geringen - sich aus der Besetzung des Reichsgebietes ergebenden - Änderungen übernommen worden. Zur besseren Unterscheidung und um die technische Aufbereitung zu erleichtern, wurden in der sowjetischen und in der französischen Besatzungszone gelegene Verkehrsbezirke (oder ihr in diesen Zonen gelegener Anteil) besonders gekennzeichnet: Verkehrsbezirke der sowjetischen Bes.-Zone tragen vor ihrer eigentlichen Kennziffer eine (4) und Verkehrsbezirke der französischen Bes.-Zone eine (5).

I. Inlandsbezirke

A/B. Westliches Küstengebiet der Ostsee

- (4) 12. Das westliche Pommern
- (4) 13. Das mecklenburgische Küstengebiet
- 14. Lübeck
- 15. Das übrige schleswig-holsteinische Ostseegebiet

C. Küstengebiet der Nordsee

- 20. Hansestadt Hamburg
- 21. Das Unterelbegebiet und das schleswig-holsteinische Nordseegebiet
- 22. Die Bremischen Häfen
- 23. Das Unterwesergebiet (ohne 22)
- 24. Emden
- 25. Das Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)

D. Odergebiet¹⁾

- (4) 33. Die Oder in der Provinz Brandenburg und in Pommern oberhalb von Stettin

E. Märkische Wasserstraßen¹⁾

- (4) 40. Berlin (Wirtschaftsgebiet)
- (4) 41. Die Märkischen Wasserstraßen (ohne 40 und 42)
- (4) 42. Die Elbe-Havel-Wasserstraße und ihre Seitengewässer

F. Elbegebiet¹⁾

- (4) 53. Dresden (Wirtschaftsgebiet)
- (4) 54. Die Elbe im Land Sachsen (ohne 53)
- (4) 55. Die Elbe im Regierungsbezirk Merseburg
- (4) 56. Die Elbe im Regierungsbezirk Magdeburg und in Anhalt oberhalb von Magdeburg
- (4) 57. Leipzig (Wirtschaftsgebiet)

1) In der Seeschiffahrtsstatistik tritt an die Stelle der Abschnitte D. bis N. ein Abschnitt D. "Binnenland" mit den Verkehrsbezirken:

30/ 69. Elbe - Odergebiet
90/126. Rheingebiet

70/ 85. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet
131. Donaugebiet

- (4) 58. Die Saale und der Elster-Saale-Kanal im Regierungsbezirk Merseburg
- (4) 59. Die Saale im Regierungsbezirk Magdeburg und in Anhalt
- (4) 60. Magdeburg (Wirtschaftsgebiet)
- (4) 61. Die Elbe in den Provinzen Sachsen und Brandenburg unterhalb von Magdeburg
- 62. Die Elbe und ihre Seitenwasserstraßen in Hannover, Mecklenburg und Schleswig-Holstein, oberhalb von Hamburg und Lübeck (462: Anteil in der sowjetischen Bes.-Zone)

G. Weser- und Mittellandkanalgebiet¹⁾

- 70. Die Werra und die Fulda
- 71. Die Weser oberhalb von Minden
- 72. Minden (Wirtschaftsgebiet)
- 73. Die Weser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und die Aller
- (4) 74. Der Mittellandkanal in der Provinz Sachsen
- 75. Der Mittellandkanal in der Provinz Hannover und in Braunschweig östlich von Peine
- 76. Hannover (Wirtschaftsgebiet)
- 77. Der Mittellandkanal zwischen Minden (ausschließlich) und Peine (einschließlich), (ohne 76)
- 78. Der Mittellandkanal zwischen Bergeshövede und Minden (je ausschließlich)

H. Rheinisch-Westfälisches Kanalgebiet¹⁾

- 80. Der Dortmund-Ems-Kanal in Westfalen nördlich der Lippe
- 81. Der Lippe-Kanal (Wesel-Datteln-Kanal und der Datteln-Hamm-Kanal)
- 82. Dortmund
- 83. Der Rhein-Herne-Kanal in Westfalen und der Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 82)
- 84. Essen
- 85. Der Rhein-Herne-Kanal in der Rheinprovinz und der Ruhrkanal (ohne 84)

J. Oberrhein- und Neckargebiet¹⁾

- (5) 90. Der Bodensee und der Hochrhein
- (5) 92. Der Rhein in Baden von Rheinfelden bis Kehl (ausschließlich)
- (5) 93. Kehl
- 94. Der Rhein in Baden um Karlsruhe (594: Anteil in der französischen Bes.-Zone)
- 95. Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
- (5) 96. Der Rhein in der Pfalz
- 97. Der Neckar

K. Mittelrhein- und Moselgebiet¹⁾

- 100. Der Rhein zwischen Mannheim und Mainz - je ausschließlich - (500: Anteil in der französischen Bes.-Zone)
- 101. Mainz und Wiesbaden (Wirtschaftsgebiet) (501: Anteil in der französischen Bes.-Zone)
- 102. Der Rhein in Hessen unterhalb von Mainz und Wiesbaden (502: Anteil in der französischen Bes.-Zone)
- 103. Die Lahn (503: Anteil in der französischen Bes.-Zone)
- 104. Der Mittelrhein in der Rheinprovinz (504: Anteil in der französischen Bes.-Zone)
- (5) 105. Die Mosel in der Rheinprovinz
- (5) 106. Die Saar in Deutschland

L. Maingebiet¹⁾

- 110. Nürnberg und Fürth
- 111. Der Main nebst Zuflüssen in Bayern und Baden und der Ludwigkanal nördlich von Nürnberg und Fürth
- 112. Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)
- 113. Der Main in Hessen (ohne 112)

M. Niederrheingebiet¹⁾

- 120. Köln (Wirtschaftsgebiet)
- 121. Der Rhein zwischen Köln und Düsseldorf
- 122. Düsseldorf
- 123. Der Rhein um Krefeld-Uerdingen
- 124. Duisburg
- 125. Die Rheinhäfen des Ruhrgebiets (ohne 124)
- 126. Der Rhein unterhalb des Ruhrgebiets

N. Donaugebiet¹⁾

- 131. Die Donau nebst Zuflüssen in Bayern und Württemberg und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth

O 1. Östliches Küstengebiet der Ostsee

- 200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung (früher Verkehrsbezirke 10: "Das östliche Pommern"; 11: "Stettin"; 30: "Die Wasserstraßen in den Reg.-Bez. Oppeln und Kattowitz"; 31: "Breslau"; 32: "Die Wasserstraßen in den Reg.-Bez. Breslau und Liegnitz" (ohne 31); und 35: "Die Warthe und die Netze in den Provinzen Pommern und Brandenburg")
- 202. Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung (frühere Verkehrsbezirke 1: "Die Provinz Ostpreußen"; 2: "Memel" und 3: "Königsberg, Peyse und Pillau")

1) In der Seeschiffahrtsstatistik tritt an die Stelle der Abschnitte D. bis N. ein Abschnitt D. "Binnenland" mit den Verkehrsbezirken:

30/ 69. Elbe - Odergebiet
90/126. Rheingebiet

70/ 85. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet
131. Donaugebiet

II. Auslandsbezirke:

O 2. Östliches Küstengebiet der Ostsee (ohne 200 und 202)

- 201. Polen (einschließlich der früheren Verkehrsbezirke 4, 5 und 34)
- 203. Ehemals Litauen
- 204. Ehemals Lettland
- 205. Ehemals Estland
- 206. Die Sowjetunion an der Ostsee
- 207. Finnland an der Ostsee
- 208. Schweden
- 209. Dänemark an der Ostsee

O 3. Elbe- und Moldaugebiet

- 210. Tschechoslowakei (ohne 320)¹⁾

P. Nordeuropa mit Grönland und der Nordküste Asiens

- 220. Dänemark an der Nordsee
- 221. Island, Färöer und Grönland
- 222. Norwegen
- 223. Die Sowjetunion am Eismeer und Weißen Meer

Q. Rheingebiet und Nordwesteuropa

- 230. Die Schweiz¹⁾
- 231. Der Rhein im Elsaß¹⁾
- 232. Elsaß und Lothringen (ohne 231)¹⁾
- 233. Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean
- 234. Luxemburg¹⁾
- 235. Antwerpen
- 236. Belgien (ohne 235)
- 237. Rotterdam
- 238. Die Niederlande (ohne 237)
- 239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
- 240. Großbritannien, Westküste und Nordirland
- 241. Irland (Eire)

R. Mittelmeergebiet mit den angrenzenden atlantischen Gebieten

- 300. Nordspanien am Atlantischen Ozean
- 301. Portugal mit Azoren und Madeira
- 302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix
- 303. Frankreich am Mittelmeer
- 304. Italien
- 305. Jugoslawien (adriatische Küste und Albanien)
- 306. Griechenland
- 307. Die Türkei
- 308. Syrien, Cypern und Palästina
- 309. Ägypten am Mittelmeer
- 310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)

S. Donau- und Schwarzmeergebiet

- 319. Österreich¹⁾
- 320. Tschechoslowakei (ohne 210)¹⁾

321. Ungarn¹⁾

322. Jugoslawien (Donaugebiet)¹⁾

323. Bulgarien

324. Rumänien

325. Die Sowjetunion am Schwarzen und Kaspischen Meer

T. Nordamerika (ohne Grönland)

~~Britisch-Nordamerika~~ ^{Kanada} am Atlantischen Ozean

401. USA. am Atlantischen Ozean

402. USA. am Golf von Mexiko

~~Britisch-Nordamerika~~ ^{Kanada} am Pazifischen Ozean

411. USA. am Pazifischen Ozean

U. Mittelamerika

500. Mexiko am Golf von Mexiko

501. Mittelamerika am Karibischen Meer

502. Die Antillen

510. Mexiko am Pazifischen Ozean

511. Mittelamerika am Pazifischen Ozean

V. Südamerika

600. Das nördliche Südamerika am Atlantischen Ozean

601. Brasilien

602. Argentinien und Uruguay

610. Das nördliche Südamerika am Pazifischen Ozean

611. Chile

W. Afrika (ohne Mittelmeergebiet)

700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria

701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika

710. Die Südafrikanische Union

720. Ostafrika (ohne 721)

721. Afrika am Roten Meer

X. Asien (ohne Mittelmeer-, Schwarzmeer- und Eismeergebiet)

800. Arabien und Irak

801. Iran

810. ~~Britisch-Indien~~ {Vorderindien} und Ceylon

820. Hinterindien

821. Die Sunda-Inseln

830. Japan (Inselreich)

831. China

832. Mandschurei ^{etc.} und ~~Chosen~~ {Korea}

833. Die Sowjetunion am Pazifischen Ozean

Y. Australien und Ozeanien

900. Australien und Neuseeland

901. Die ozeanischen Inseln

1) Reine Binnenschiffahrtsbezirke (beim Ausland).

Verzeichnis der wichtigeren Binnenhäfen im Bundesgebiet

Wichtigere Häfen	Wasserstraße	Verkehrs- bezirk Nr.
Elbegebiet		
Lübeck	Elbe-Lübeck-Kanal	14
Kiel, Rendsburg	Nord-Ostsee-Kanal	15
Hamburg	Elbe	20
Uetersen	Pinnau	21
Elmsborn	Krückau	21
Itzehoe	Stör	21
Wesergebiet		
Bremen, Bremerhaven	Weser	22
Brake, Nordenham	"	23
Oldenburg	Hunte	25
Minden	Weser	72
Hameln, Hann.-Münden	"	71
Mittellandkanalgebiet		
Braunschweig	Mittellandkanal	75
Bleckenstedt-Beddingen	Stichkanal nach Hallendorf (MLK) ¹⁾	75
Hannover, Misburg	Mittellandkanal	76
Peine	"	77
Hildesheim	Zweigkanal nach Hildesheim (MLK)	77
Osnabrück	Zweigkanal nach Osnabrück (MLK)	78
Westdeutsches Kanalgebiet		
Emden	Ems	24
Saerbeck, Münster	Dortmund-Ems-Kanal	80
Marl-Brassert, Hervest, Hamm-Bossendorf, Flaesheim	Wesel-Datteln-Kanal	81
Lünen, Hamm, Ahlen	Datteln-Hamm-Kanal	81
Dortmund	Dortmund-Ems-Kanal	82
Datteln	"	83
Castrop-Rauxel, Herne, Recklinghausen, Wanne-Eickel, Gelsenkirchen, Bottrop	Rhein-Herne-Kanal	83
Essen	"	84
Oberhausen	"	85
Mühlheim-Ruhr	Kanalisierte Ruhr	85
Niederrheingebiet		
Kleve	Spoey-Kanal	126
Spyck, Emmerich, Wesel	Rhein	126
Rheinberg-Ossenbergr, Orsoy, Walsum, Homberg, Rheinhausen	"	125
Duisburg (Gesamthäfen)	"	124
Krefeld - Uerdingen	"	123
Düsseldorf	"	122
Neuss, Leverkusen-Monheim	"	121
Köln, Wesseling	"	120
Mittelrheingebiet		
Bonn, Beuel	"	104
Linz-Linzhausen, Brohl, Andernach, Neuwied, Mühlhofen-Engers, Bendorf, Koblenz	"	504
Oberlahnstein, Braubach, Bingen	"	502
Wiesbaden	"	101
Budenheim, Mainz	"	501
Gernsheim	"	100
Worms	"	500
Maingebiet		
Frankfurt/Main, Offenbach	Main	112
Hanau	"	113
Aschaffenburg, Würzburg, Bamberg	"	111
Oberrhein- und Neckargebiet		
Ludwigshafen	Rhein	596
Mannheim	"	95
Karlsruhe	"	94
Kehl	"	593
Weil, Rheinfelden	"	592
Heilbronn,	Neckar	97
Donaugebiet		
Regensburg, Passau	Donau	131

1) Mittellandkanal.

Güterverzeichnis

A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch, Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze

70. Eisenerze, Manganerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung

H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk, Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel

L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben, Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

140. Pflanzliche Gerbmittel
141. Häute, Felle
142. Leder

P. Spinnstoffe, Garne, Lumpen

150. Wolle
151. Baumwolle
152. Andere Spinnstoffe
153. Garne
154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren

160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
161. Papierholz
162. Grubenholz

- 163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
- 164. Hölzerne Schwellen
- 165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
- 166. Holzwaren
- R. Zellstoff, Papier
- 170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
- 171. Papier, Pappe
- S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren
- 180. Betonwaren
- 181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
- 182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
- 183. Glas, Glaswaren
- T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren
- 190. Roheisen, Eisenlegierungen
- 191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
- 192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
- 193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
- 194. Stab- und Formeisen und -stahl
- 195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
- 196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
- 197. Eisen- und Stahldraht
- 198. Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse
- 199. Maschinen, Apparate
- 200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
- 201. Andere Eisen- und Stahlwaren
- U. NE-Metalle und NE-Metallwaren
- 210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
- 211. Rohzink, Zinklegierungen
- 212. Rohblei, Bleilegierungen
- 213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
- 214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
- 215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
- 216. NE-Metallhalbzeug
- 217. NE-Metallwaren
- V. 220. Fahrzeuge aller Art
- W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut
- 230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
- 231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung
- X. 240. Umzugsgut; gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften
- 241. Besatzungsgut¹⁾
- 242. Liebesgaben¹⁾
- Z. Lebende Tiere
- 250. Pferde, Esel
- 251. Rindvieh, außer Kälbern
- 252. Kälber
- 253. Schafe, Ziegen
- 254. Schweine, außer Ferkeln
- 255. Ferkel
- 256. Geflügel

1) Nur nachgewiesen, soweit die Güter ihrer Art nach nicht näher bezeichnet waren.

I. Bestand an Binnenschiffen¹⁾ im Bundesgebiet am 31. Dezember 1948

Fahrgast- und Güterschiffe

Stromgebiete (Einsatzgebiete der Schiffe)	B= in Betrieb R= in Repa- ratur od. re- para- turbe- dürftig	Fahr- gast- schiffe	Güterschiffe mit eigener Triebkraft ²⁾				Güterschiffe ohne eigene Triebkraft ²⁾			
			Selbstfahrer		Motortanker		Schleppkähne		Tankkähne	
			An- zahl	Tragfähig- keit in Tonnen	An- zahl	Tragfähig- keit in Tonnen	An- zahl	Tragfähig- keit in Tonnen	An- zahl	Tragfähig- keit in Tonnen
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Elbegebiet	B R	175 55	715 51	137 800 9 600	43 4	25 900 2 700	615 77	332 120 36 900	56 4	40 900 2 600
Wesergebiet und Westdeutsches Kanalgebiet	B R	6 13	450 163	116 521 40 354	24 7	14 750 2 569	1 187 385	747 547 239 737	12 -	9 008 -
Niederrheingebiet	B R	10 -	35 ^{a)} 12	20 226 ^{a)} 7 901	15 5	6 814 4 212	393 ^{b)} 265	434 289 ^{b)} 308 609	12 5	9 862 2 618
Mittel- und Oberrhein- sowie Main- und Neckar- gebiet	B R	8 -	155 ^{c)} 44 ^{e)}	77 328 ^{c)} 23 330 ^{e)}	14 1	8 093 420	713 ^{d)} 344	659 560 ^{d)} 370 090	6 7	3 852 6 424
Donaugebiet	B R	12 3	8 4	2 685 2 470	2 1	1 474 707	50 15	31 220 11 495	33 15	28 754 13 416
Insgesamt	B R	211 71	1 363 274	354 560 83 655	98 18	57 031 10 608	2 958 1 086	2 204 736 966 831	119 31	92 376 25 058

Schlepper und Hafenfahrzeuge

Stromgebiete (Einsatzgebiete der Schiffe)	B= in Betrieb R= in Repa- ratur od. re- para- turbe- dürftig	Schlepper ²⁾				Hafenfahrzeuge		
		mit Schraubenantrieb		mit Radantrieb		An- zahl	Tragfähig- keit in Tonnen	Maschinen- stärke in PS ³⁾
		An- zahl	Maschinen- stärke in PS	An- zahl	Maschinen- stärke in PS			
		10	11	12	13	14	15	16
Elbegebiet	B	88	20 200	20	11 700	2 912	360 100	62 400
	R	12	3 700	7	3 400	186	20 500	5 000
Wesergebiet und Westdeutsches Kanalgebiet	B	251	56 655	11	4 353	162	30 406	15 482
	R	108	23 608	3	757	28	4 585	3 475
Niederrheingebiet	B	160	50 497	12	14 800	85	27 985	-
	R	35	25 983	1	1 000	-	-	-
Mittel- und Oberrhein- sowie Main- und Neckar- gebiet	B	153	38 299	31	40 530	-	-	-
	R	50	15 366	16	18 605	-	-	-
Donaugebiet	B	6	4 950	6	6 200	4	-	640
	R	5	4 510	2	1 950	-	-	-
Insgesamt	B	658	170 601	80	77 583	3 163	418 491	78 522
	R	210	73 167	29	25 712	214	25 085	8 475

1) Auf Grund der Binnenschiffszählung vom Jahre 1946 fortgeschriebene Bestandszahlen, einschließlich ausländischer Fahrzeuge unter deutscher Kontrolle. Die Zahlen für die amerikanische und britische Besatzungszone stammen vom Bundesverkehrsministerium, Abt. Binnenschifffahrt, die für die französische Besatzungszone vom Schiffsamt für den Mittelrhein in Mainz. - 2) Ohne Hafenfahrzeuge. - 3) Nur für Schlepper.

- a) Darunter 1 ausländisches Fahrzeug mit 617 t Tragfähigkeit
b) " 26 ausländische Fahrzeuge " 33 328 t
c) " 5 " " 3 327 t
d) " 37 " " 45 718 t
e) " 1 ausländisches Fahrzeug " 972 t

II. Schiffsverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr sowie mittlere

(Ankunft, Abgang und Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen)

Stromgebiete	Schiffe mit eigener Triebkraft							
	Fahr- gast- schif- fel)	Güterschiffe					Aus- oder Ein- ladungen der Schiffe mit eigener Trieb- kraft	
		beladen		unbeladen		Mittlere Tragfähig- keit in t (beladen u. unbeladen)		
		An- zahl	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl		Trag- fähigkeit Tonnen	Tonnen	vH^{2)}
	1	2	3	4	5	6	7	8
ANKUNFT								
Elbegebiet	178	6 679	920 855	5 863	938 621	148	570 267	33,9
Wesergebiet	-	5 479	1 461 129	3 918	1 124 330	275	1 043 289	42,0
Mittellandkanalgebiet	-	839	340 162	190	94 066	422	205 120	11,6
Westdeutsches Kanalgebiet	-	3 141	737 984	6 486	1 868 013	271	544 536	11,7
dar.: Rhein-Herne-Kanal	-	675	222 567	4 142	1 340 363	324	151 882	11,2
Rheingebiet	164	12 490	5 636 679	13 231	6 163 125	459	2 687 043	14,2
dav.: Niederrhein	102	6 422	2 617 277	12 181	5 624 818	443	1 014 148	10,2
Mittelrhein	48	878	339 531	456	213 596	415	138 988	10,6
Main	1	2 325	1 042 132	259	140 554	458	631 810	21,9
Oberrhein	13	2 163	1 258 632	316	173 158	578	665 882	17,3
Neckar	-	702	379 107	19	10 999	541	236 215	26,6
Donauegebiet	-	76	27 018	29	14 825	399	697	3,3
Ankunft insgesamt 1948	342	28 704	9 123 827	29 717	10 202 980	331	5 050 952	17,1
Dagegen 1947	61	19 249	6 232 222	20 558	6 497 174	319	3 056 271	18,1
ABGANG								
Elbegebiet	211	4 298	691 978	6 977	982 853	149	404 766	26,0
Wesergebiet	-	4 088	1 362 400	4 994	1 186 391	281	928 805	41,9
Mittellandkanalgebiet	-	258	119 472	750	300 397	417	57 875	9,3
Westdeutsches Kanalgebiet	4	6 776	1 953 215	2 732	636 929	272	1 519 985	12,7
dar.: Rhein-Herne-Kanal	4	4 157	1 352 022	614	202 541	326	1 055 102	12,1
Rheingebiet	155	9 148	4 637 441	15 885	7 027 568	466	1 895 916	12,5
dav.: Niederrhein	93	6 979	3 452 237	11 026	4 675 492	451	1 607 355	12,1
Mittelrhein	48	660	309 390	668	238 077	412	110 575	21,3
Main	1	542	275 975	1 979	888 554	462	78 443	31,1
Oberrhein	13	855	532 331	1 601	903 090	584	76 780	11,4
Neckar	-	112	67 508	611	322 355	539	22 763	6,1
Donauegebiet	2	70	24 813	26	9 626	359	869	0,1
Abgang insgesamt 1948	372	24 638	8 789 319	31 364	10 143 764	338	4 808 216	15,0
Dagegen 1947	68	18 421	5 967 969	20 342	6 557 479	323	2 978 224	16,0
GESAMTVERKEHR (ANKUNFT UND ABGANG)								
Elbegebiet	389	10 977	1 612 933	12 840	1 921 474	148	975 033	30,1
Wesergebiet	-	9 567	2 823 529	8 912	2 310 721	278	1 972 094	42,0
Mittellandkanalgebiet	-	1 097	459 634	940	394 463	419	262 995	11,0
Westdeutsches Kanalgebiet	4	9 917	2 691 199	9 218	2 504 942	272	2 064 521	12,4
dar.: Rhein-Herne-Kanal	4	4 832	1 574 589	4 756	1 542 904	325	1 206 984	12,0
Rheingebiet	319	21 638	10 274 120	29 116	13 190 693	462	4 582 959	13,5
dav.: Niederrhein	195	13 401	6 069 514	23 207	10 300 310	447	2 621 503	11,3
Mittelrhein	96	1 538	648 921	1 124	451 673	413	249 563	13,6
Main	2	2 867	1 318 107	2 238	1 029 108	460	710 253	22,6
Oberrhein	26	3 018	1 790 963	1 917	1 076 248	581	742 662	16,4
Neckar	-	814	446 615	630	333 354	540	258 978	20,6
Donauegebiet	2	146	51 831	55	24 451	380	1 566	0,2
Gesamtverkehr 1948	714	53 342	17 913 146	61 081	20 346 744	334	9 859 168	16,0
Dagegen 1947	129	37 670	12 200 191	40 900	13 054 653	321	6 034 495	17,0

1) Nur Fahrgastschiffe mit Güterladung.- 2) Von Spalte 17: Aus- oder Einladungen insgesamt.

im Jahre 1948

über den Schiffsverkehr

Tragfähigkeit der Schiffe nach Stromgebieten

in den wichtigeren Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes)

Schiffe ohne eigene Triebkraft							Gesamt- zahl der Schiffe (Sp.1, 2,4,9 u.11)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp.7 u.14)	Aus- ser- dem Floss- ver- kehr	Güter- verkehr überhaupt (Sp.7, 14 u.18)
beladen		unbeladen		Mittlere Tragfähig- keit in t (beladen u. unbeladen)	Aus- oder Ein- ladungen der Schiffe ohne eigene Trieb- kraft					
Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen	Anzahl	Tragfähig- keit Tonnen		Tonnen	vh ²⁾				
9	10	11	12	13	14	15	16	Tonnen		
								17	18	19
ANKUNFT										
3 942	1 586 806	2 194	1 125 239	442	1 109 985	66,1	18 856	1 680 252	-	1 680 252
3 657	2 108 267	2 067	1 263 562	589	1 441 242	58,0	15 121	2 484 531	5 528	2 490 059
3 518	2 202 680	1 040	678 958	632	1 557 955	88,4	5 587	1 763 075	791	1 763 866
6 533	5 257 614	14 378	11 022 174	779	4 100 742	88,3	30 538	4 645 278	495	4 645 773
1 835	1 540 428	11 532	9 226 892	806	1 201 989	88,8	18 184	1 353 871	-	1 353 871
29 538	21 911 545	18 079	17 051 338	818	16 236 079	85,8	73 502	18 923 122	28 182	18 951 304
15 988	11 678 825	16 289	15 593 435	845	8 970 836	89,8	50 982	9 984 984	19 709	10 004 693
2 403	1 606 742	759	535 702	678	1 170 998	89,4	4 544	1 309 986	8 466	1 318 452
4 633	2 981 272	289	178 925	642	2 252 405	78,1	7 507	2 884 215	7	2 884 222
5 347	4 800 489	636	631 673	908	3 190 843	82,7	8 475	3 856 725	-	3 856 725
1 167	844 277	106	111 603	751	650 997	73,4	1 994	887 212	-	887 212
76	61 510	1 617	1 156 851	720	20 548	96,7	1 798	21 245	-	21 245
47 264	33 128 422	39 375	32 298 122	755	24 466 551	82,9	145 402	29 517 503	34 996	29 552 499
31 142	21 792 736	27 456	21 853 574	745	13 815 412	81,9	98 466	16 871 683	13 662	16 885 345
ABGANG										
3 514	1 771 608	2 499	868 550	439	1 149 145	74,0	17 499	1 553 911	-	1 553 911
2 973	1 376 340	2 676	1 446 876	588	1 286 199	58,1	14 731	2 215 004	16 951	2 231 955
1 370	914 746	3 141	1 948 036	635	561 952	90,7	5 519	619 827	-	619 827
16 457	12 859 106	4 347	3 379 514	781	10 456 779	87,3	30 316	11 976 764	-	11 976 764
11 663	9 375 506	1 597	1 323 360	807	7 679 541	87,9	18 035	8 734 643	-	8 734 643
18 269	18 357 149	29 134	20 551 546	821	13 218 278	87,5	72 591	15 114 194	2 617	15 116 811
14 945	15 435 884	17 061	11 711 711	848	11 686 833	87,9	50 104	13 294 188	-	13 294 188
848	598 369	2 315	1 547 512	678	409 378	78,7	4 539	519 953	2 617	522 570
563	290 402	4 354	2 858 904	640	173 717	68,9	7 439	252 160	-	252 160
1 364	1 475 322	4 501	3 845 211	907	599 458	88,6	8 334	676 238	-	676 238
549	557 172	903	588 208	789	348 892	93,9	2 175	371 655	-	371 655
1 677	1 199 713	86	68 129	719	674 294	99,9	1 861	675 163	-	675 163
44 260	36 978 662	41 883	28 262 651	757	27 346 647	85,0	142 517	32 154 863	19 568	32 174 431
30 134	24 288 706	28 850	19 635 983	745	15 576 759	84,0	97 815	18 554 983	6 487	18 561 470
GESAMTVERKEHR (ANKUNFT UND ABGANG)										
7 456	3 358 414	4 693	1 993 789	441	2 259 130	69,9	36 355	3 234 163	-	3 234 163
6 630	3 984 607	4 743	2 710 438	589	2 727 441	58,0	29 852	4 699 535	22 479	4 722 014
4 888	3 117 426	4 181	2 626 994	633	2 119 907	89,0	11 106	2 382 902	791	2 383 693
22 990	18 116 720	18 725	14 401 688	780	14 557 521	87,6	60 854	16 622 042	495	16 622 537
13 498	10 915 934	13 129	10 550 252	806	8 881 530	88,0	36 219	10 088 514	-	10 088 514
47 807	40 268 694	47 213	37 602 884	820	29 454 357	86,5	146 093	34 037 316	30 799	34 068 115
30 933	27 114 709	33 350	27 305 146	847	20 657 669	88,7	101 086	23 279 172	19 709	23 298 881
3 251	2 205 111	3 074	2 083 214	678	1 580 376	86,4	9 083	1 829 939	11 083	1 841 022
5 196	3 271 674	4 643	3 037 829	641	2 426 122	77,4	14 946	3 136 375	7	3 136 382
6 711	6 275 811	5 137	4 476 884	908	3 790 301	83,6	16 809	4 532 963	-	4 532 963
1 716	1 401 389	1 009	699 811	771	999 889	79,4	4 169	1 258 867	-	1 258 867
1 753	1 261 223	1 703	1 224 980	719	694 842	99,8	3 659	696 408	-	696 408
91 524	70 107 084	81 258	60 560 773	756	51 813 198	84,0	287 919	61 672 366	54 564	61 726 930
61 276	46 081 442	56 306	41 489 557	745	29 392 171	83,0	196 281	35 426 666	20 149	35 446 815

2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr (Gesamtverkehr von Schiffen, Gütern und Flößen, in den

Stromgebiete Flaggen (Heimatstaat der Schiffe)	Fahr- gast- schiff- fe)	Schiffe mit eigener Triebkraft							Aus- und Ein- ladungen der Schiffe mit eigener Triebkraft			
		Güterschiffe										
		beladen			unbeladen							
		Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1. Elbegebiet:												
Deutschland		389	10 771	1 501 627	93,1	12 773	1 850 384	96,3	935 713	96,0		
Belgien		-	1	75	0,0	1	75	0,0	75	0,0		
Frankreich		-	2	100	0,0	2	100	0,0	100	0,0		
Niederlande		-	1	384	0,0	9	3 631	0,2	282	0,0		
Grossbritannien		-	-	-	-	1	436	0,0	-	0,0		
Tschoschowlawaki		-	202	110 647	6,9	50	28 929	1,5	38 863	4,0		
Dänemark		-	-	-	-	4	37 919	2,0	-	-		
Summe 1		389	10 977	1 612 833	100	12 840	1 921 474	100	975 033	100		
2. Wesergebiet:												
Deutschland		-	9 558	2 819 869	99,9	8 903	2 306 543	99,9	1 969 938	99,9		
Belgien		-	1	492	0,0	1	497	0,0	280	0,0		
Frankreich		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg		-	-	340	0,0	-	-	-	200	0,0		
Niederlande		-	3	836	0,0	6	2 702	0,1	497	0,0		
Schweiz		-	4	1 992	0,1	2	979	0,0	1 179	0,1		
Summe 2		-	9 567	2 823 529	100	8 912	2 310 721	100	1 972 094	100		
3. Mittellandkanalgebiet:												
Deutschland		-	1 094	458 622	99,8	938	393 785	99,8	262 479	99,8		
Belgien		-	3	1 012	0,2	2	678	0,2	516	0,2		
Niederlande		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Summe 3		-	1 097	459 634	100	940	394 463	100	262 995	100		
4. Westdeutsches Kanalgebiet:												
Deutschland		2	8 797	2 258 992	83,9	8 106	2 078 833	83,0	1 728 020	83,8		
Belgien		1	688	250 033	9,3	688	250 033	10,0	196 654	9,5		
Frankreich		-	7	2 446	0,1	7	2 446	0,1	1 957	0,1		
Luxemburg		-	3	991	0,0	3	991	0,0	752	0,0		
Niederlande		1	370	149 470	5,6	363	144 118	5,8	117 655	5,7		
Schweiz		-	51	28 437	1,1	50	27 691	1,1	19 176	0,9		
Grossbritannien		-	1	850	0,0	1	850	0,0	307	0,0		
Summe 4		4	9 917	2 691 199	100	9 218	2 504 942	100	2 064 521	100		
4a. darunter: Rhein-Herne-Kanal:												
Deutschland		2	3 769	1 162 780	73,8	3 702	1 137 389	73,7	885 368	73,4		
Belgien		1	663	240 959	15,3	663	240 959	15,7	189 894	15,7		
Frankreich		-	6	2 122	0,1	6	2 122	0,1	1 694	0,1		
Luxemburg		-	3	991	0,0	3	991	0,0	752	0,0		
Niederlande		1	341	139 797	9,0	333	134 249	8,7	110 430	8,1		
Schweiz		-	50	27 940	1,8	49	27 194	1,8	18 856	1,7		
Grossbritannien		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Summe 4a		4	4 832	1 574 589	100	4 756	1 542 904	100	1 206 984	100		
5. Rheingebiet:												
Deutschland		170	15 764	7 252 888	70,6	19 601	8 795 944	66,7	3 376 566	73,7		
Belgien		-	1 192	530 099	5,2	3 240	1 241 253	9,5	288 014	6,3		
Frankreich		-	428	254 713	2,4	589	343 233	2,7	119 773	2,6		
Luxemburg		-	3	1 436	0,0	3	1 436	0,0	1 191	0,0		
Niederlande		149	3 111	1 517 679	14,8	3 965	1 668 210	12,6	514 815	11,2		
Schweiz		-	1 066	695 350	6,8	1 663	1 124 432	8,5	279 743	6,1		
Grossbritannien		-	71	20 999	0,2	40	11 041	0,0	2 697	0,1		
Jugoslawien		-	2	550	0,0	-	-	-	30	0,0		
Polen		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Saarland		-	1	406	0,0	-	-	-	130	0,0		
Summe 5		319	21 638	10 274 120	100	29 116	13 190 693	100	4 582 959	100		
davon:												
5a. Niederrhein:												
Deutschland		111	8 923	3 873 036	63,8	14 486	6 343 454	61,6	1 642 467	62,7		
Belgien		-	1 012	430 929	7,2	3 124	1 180 195	11,5	261 953	10,0		
Frankreich		-	358	209 149	3,4	546	315 800	3,2	108 538	4,1		
Luxemburg		-	3	1 436	0,0	3	1 436	0,0	1 191	0,0		
Niederlande		84	2 330	1 066 612	10,6	3 541	1 446 162	14,0	393 619	15,0		
Schweiz		-	702	466 443	7,7	1 452	997 078	9,6	211 008	8,1		
Grossbritannien		-	71	20 999	0,3	40	11 041	0,1	2 697	0,1		
Jugoslawien		-	2	550	0,0	-	-	-	30	0,0		
Summe 5a		195	13 401	6 069 514	100	23 207	10 300 310	100	2 621 503	100		
5b. Mittelrhein:												
Deutschland		57	1 283	521 704	80,4	909	344 235	76,2	193 055	77,4		
Belgien		-	4	1 775	0,3	4	2 175	0,5	26	0,0		
Frankreich		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande		39	229	111 780	17,2	191	92 597	20,5	50 053	20,1		
Schweiz		-	22	13 662	2,1	29	12 666	2,8	6 429	2,5		
Summe 5b		96	1 538	648 921	100	1 124	451 673	100	249 563	100		
5c. Main:												
Deutschland		2	2 548	1 148 190	87,1	2 038	923 066	89,7	660 669	93,0		
Belgien		-	74	38 809	2,9	48	25 422	2,4	11 512	1,7		
Luxemburg		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande		-	148	83 872	6,4	95	51 633	5,1	24 795	3,6		
Schweiz		-	96	46 830	3,6	57	28 987	2,8	12 667	1,7		
Saarland		-	-	406	0,0	-	-	-	130	0,0		
Summe 5c		2	2 867	1 318 107	100	2 238	1 029 108	100	710 253	100		
5d. Oberrhein:												
Deutschland		-	2 218	1 279 649	71,5	1 559	865 798	80,4	628 972	84,7		
Belgien		-	99	56 762	3,1	60	31 267	2,9	13 204	1,8		
Frankreich		-	70	45 564	3,1	43	27 433	2,5	11 235	1,5		
Niederlande		26	400	251 720	13,5	131	74 581	6,9	44 379	6,0		
Schweiz		-	231	157 268	8,8	124	77 149	7,3	44 872	6,0		
Polen		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Summe 5d		26	3 018	1 790 963	100	1 917	1 076 248	100	742 662	100		
5e. Neckar:												
Deutschland		-	792	430 309	96,3	609	319 391	95,8	251 403	97,1		
Belgien		-	3	1 824	0,4	4	2 174	0,7	839	0,3		
Frankreich		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande		-	4	3 335	0,8	7	3 237	1,0	1 969	0,8		
Schweiz		-	15	11 147	2,5	10	8 552	2,5	4 767	1,8		
Summe 5e		-	814	446 615	100	630	333 354	100	258 978	100		
6. Donaugebiet:												
Deutschland		2	146	51 831	100	55	24 451	100	1 566	100		
Österreich		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Summe 6		2	146	51 831	100	55	24 451	100	1 566	100		
Alle Stromgebiete:												
Deutschland		563	46 130	14 343 822	80,1	50 376	15 449 940	75,9	8 274 282	83,9		
Belgien		1	1 865	781 718	4,4	3 932	1 492 536	7,4	485 539	4,9		
Frankreich		-	437	257 259	1,4	598	345 779	1,7	121 830	1,3		
Luxemburg		-	7	2 767	0,0	21	7 571	0,0	2 143	0,0		
Niederlande		150	3 485	1 668 369	9,3	4 343	1 819 661	8,9	633 249	6,4		
Schweiz		-	1 121	725 779	4,1	1 715	1 153 102	5,8	300 098	3,1		
Grossbritannien		-	72	21 829	0,1	42	12 307	0,0	3 004	0,0		
Österreich		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Jugoslawien		-	2	550	0,0	-	-	-	30	0,0		
Ungarn		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschoschowlawaki		-	202	110 647	0,6	50	28 929	0,1	38 863	0,4		
Polen		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dänemark		-	-	-	-	4	37 919	0,2	-	-		
Saarland		-	1	406	0,0	-	-	-	130	0,0		
Gesamtverkehr 1948		714	53 342	17 913 146	100	61 081	20 346 744	100	9 859 168	100		
Dagegen 1947		129	37 670	12 203 191	100	40 900	13 054 653	100	6 034 495	100		

1) Nur Fahrgastschiffe mit Güterladung.

wichtigeren Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes)

Schiffe ohne eigene Triebkraft													Gesamt- zahl der Schiffe (Sp. 1, 2, 3, 10 u. 13)	Aus- und Ein- ladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 8 u. 16)		Floß- ver- kehr	Güterverkehr überhaupt (Sp. 8, 16 u. 21)			
beladen						unbeladen								Aus- und Ein- ladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 8 u. 16)			Güterverkehr überhaupt (Sp. 8, 16 u. 21)			
Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit		Aus- und Ein- ladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft		Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit		Tonnen	vH	Tonnen	Tonnen	vH	vH	
	Tonnen	vH		Tonnen	vH	Tonnen	vH		Tonnen	vH		Tonnen	vH							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
6 573	2 661 074	79,3	4 538	1 871 320	93,9	1 935 783	85,7	35 044	2 871 496	88,8	2 871 496	88,8								
-	-	-	-	-	-	-	-	2	75	0,0	75	0,0								
1	679	0,0	1	679	0,0	600	0,0	4	100	0,0	100	0,0								
882	696 661	20,7	154	121 790	6,1	322 747	14,3	1 288	361 610	11,2	361 610	11,2								
								4	-	-	-	-								
7 456	3 358 414	100	4 693	1 993 789	100	2 259 130	100	36 355	3 234 163	100	3 234 163	100								
6 613	3 973 965	99,7	4 732	2 703 222	99,7	2 720 167	99,7	29 806	4 690 105	99,8	4 712 584	99,8								
3	1 580	0,1	2	620	0,0	845	0,0	5	280	0,0	280	0,0								
14	9 060	0,2	7	4 669	0,2	6 429	0,3	30	845	0,0	845	0,0								
								8	200	0,0	200	0,0								
								1	6 926	0,2	6 926	0,2								
								2	1 179	0,0	1 179	0,0								
6 630	3 984 607	100	4 743	2 710 438	100	2 727 441	100	29 852	4 690 535	100	4 722 014	100								
4 878	3 108 566	99,7	4 172	2 619 102	99,7	2 113 480	99,7	11 082	2 375 959	99,7	2 376 750	99,7								
9	7 883	0,3	8	6 915	0,3	5 794	0,3	17	5 794	0,3	5 794	0,3								
1	977	0,0	1	977	0,0	633	0,0	2	633	0,0	633	0,0								
4 888	3 117 426	100	4 181	2 626 994	100	2 119 907	100	11 106	2 382 902	100	2 383 693	100								
16 969	13 194 240	72,8	12 703	9 492 074	65,9	10 431 476	71,7	46 577	12 159 496	73,2	12 159 991	73,2								
1 371	886 301	4,9	1 370	885 771	6,2	756 052	5,2	4 118	952 706	5,7	952 706	5,7								
212	226 870	1,3	211	226 560	1,6	176 283	1,2	437	178 240	1,1	178 240	1,1								
5	3 107	0,0	5	3 107	0,0	2 762	0,0	16	3 514	0,0	3 514	0,0								
4 351	3 712 866	20,5	4 354	3 700 840	25,7	3 122 859	21,5	9 439	3 240 514	19,2	3 240 514	19,2								
81	91 956	0,5	81	91 956	0,5	67 418	0,4	263	56 594	0,3	56 594	0,3								
1	1 380	0,0	1	1 380	0,0	671	0,0	4	978	0,0	978	0,0								
22 990	18 116 720	100	18 725	14 401 688	100	14 557 521	100	60 854	16 622 042	100	16 622 537	100								
8 208	6 559 059	60,2	7 847	6 201 249	58,8	5 209 828	58,7	23 528	6 095 196	60,4	6 095 196	60,4								
1 346	866 733	7,9	1 345	866 203	8,2	740 945	8,3	4 018	930 839	9,2	930 839	9,2								
203	220 219	2,0	203	220 219	2,1	168 035	1,9	418	169 729	1,8	169 729	1,8								
5	3 107	0,0	5	3 107	0,0	2 762	0,0	16	3 514	0,0	3 514	0,0								
3 660	3 179 276	29,1	3 653	3 171 934	30,1	2 696 026	30,4	7 988	2 806 446	27,8	2 806 446	27,8								
75	66 160	0,8	75	66 160	0,8	63 263	0,7	249	82 119	0,8	82 119	0,8								
1	1 380	0,0	1	1 380	0,0	671	0,0	2	671	0,0	671	0,0								
13 498	10 915 934	100	13 129	10 550 252	100	8 881 530	100	36 219	10 088 514	100	10 088 514	100								
36 674	28 653 849	71,2	34 075	25 776 929	68,6	20 923 655	71,0	106 284	24 300 221	71,4	24 331 020	71,4								
2 381	2 099 001	5,2	3 305	2 392 313	6,4	1 703 278	5,8	10 118	1 991 292	5,9	1 991 292	5,9								
1 575	1 903 916	4,7	1 722	1 959 207	5,2	1 249 078	4,3	4 314	1 368 851	4,0	1 368 851	4,0								
14	11 024	0,0	15	10 509	0,0	9 472	0,0	5	10 663	0,0	10 663	0,0								
6 168	7 165 402	17,8	7 801	7 155 030	19,0	5 300 780	18,0	21 794	5 815 255	17,1	5 815 255	17,1								
389	430 593	1,1	293	305 396	0,8	264 590	0,9	3 411	544 233	1,6	544 233	1,6								
2	2 209	0,0	1	1 814	0,0	1 560	0,0	114	4 257	0,0	4 257	0,0								
1	1 686	0,0	1	1 686	0,0	864	0,0	2	864	0,0	864	0,0								
3	1 014	0,0	3	1 014	0,0	686	0,0	4	810	0,0	810	0,0								
47 807	40 268 694	100	47 213	37 602 884	100	29 454 357	100	146 093	34 037 316	100	34 068 115	100								
21 285	17 201 855	63,4	21 423	16 857 613	61,8	13 036 075	63,1	66 228	14 678 542	63,1	14 698 251	63,1								
2 348	2 059 483	7,6	3 273	2 353 895	8,6	1 682 811	8,1	9 757	1 944 764	8,3	1 944 764	8,3								
1 428	1 722 775	6,4	1 614	1 832 757	6,7	1 188 730	5,8	3 946	1 297 268	5,6	1 297 268	5,6								
10	7 764	0,0	11	7 668	0,0	6 721	0,0	2	7 912	0,0	7 912	0,0								
5 632	5 886 990	21,7	6 816	6 042 028	22,1	4 581 841	22,2	18 403	4 975 460	21,4	4 975 460	21,4								
228	233 633	0,9	212	209 371	0,8	159 931	0,8	2 594	370 939	1,6	370 939	1,6								
2	2 209	0,0	1	1 814	0,0	1 560	0,0	114	4 257	0,0	4 257	0,0								
								2	30	0,0	30	0,0								
30 933	27 114 709	100	33 350	27 305 146	100	20 657 669	100	101 086	23 279 172	100	23 298 881	100								
2 901	1 860 884	84,4	2 738	1 751 473	84,1	1 351 282	85,5	7 888	1 544 337	84,4	1 555 420	84,5								
4	4 995	0,2	4	4 995	0,2	4 744	0,3	8	4 744	0,3	4 744	0,3								
337	328 434	14,9	323	315 948	15,2	217 772	13,8	1 119	267 625	14,6	267 625	14,6								
8	10 068	0,5	8	10 068	0,5	5 328	0,4	58	12 357	0,7	12 357	0,7								
3 251	2 205 111	100	3 074	2 083 214	100	1 580 376	100	9 083	1 829 939	100	1 821 222	100								
5 042	3 107 593	95,0	4 507	2 886 126	95,0	2 322 989	95,8	14 137	2 983 658	95,2	2 983 665	95,2								
2	3 552	0,1	3	3 551	0,1	1 819	0,1	129	13 811	0,4	13 811	0,4								
120	124 891	3,8	106	115 159	3,8	76 450	3,1	469	101 245	3,2	101 245	3,2								
25	32 094	1,0	23	29 382	1,0	22 083	0,9	201	34 750	1,1	34 750	1,1								
3	1 014	0,0	3	1 014	0,0	686	0,0	4	810	0,0	810	0,0								
5 196	3 271 674	100	4 643	3 037 829	100	2 426 122	100	14 946	3 136 375	100	3 136 382	100								
5 862	5 237 359	83,5	4 485	3 679 749	82,2	3 297 349	87,0	14 124	3 926 321	86,6	3 926 321	86,6								
29	34 582	0,5	27	31 243	0,7	18 118	0,5	215	31 811	0,5	31 811	0,5								
142	174 810	2,8	104	121 455	2,8	54 994	1,5	359	66 229	1,5	66 229	1,5								
568	696 793	11,1	474	590 885	13,2	357 052	9,4	1 599	401 431	8,9	401 431	8,9								
109	130 621	2,1	46	51 166	1,1	62 010	1,6	510	106 882	2,4	106 882	2,4								
1	1 686	0,0	1	1 686	0,0	864	0,0	2	864	0,0	864	0,0								
6 711	6 275 811	100	5 137	4 476 884	100	3 790 301	100	16 809	4 532 963	100	4 532 963	100								
1 584	1 246 158	88,9	922	601 968	86,0	915 960	91,6	3 907	1 1											

3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Fahr- gast- schif- fe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt 1) (Sp. 6 u. 11) Tonnen	
		Güterschiffe		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen		Anzahl	beladen		unbeladen		Anzahl			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Lübeck														
Richtungen: Ank. zu Tal	-	559	110 408	30	9 046	77 167	386	181 255	31	13 528	135 738	1 006	212 905	
Abg. zu Berg	-	97	23 918	516	101 455	14 913	111	56 988	338	151 414	35 292	1 062	50 205	
Heimatsstaat: Deutschland	-	656	134 326	546	110 501	92 080	497	238 243	369	164 942	171 030	2 068	263 110	
Gesamtverkehr 1948	-	656	134 326	546	110 501	92 080	497	238 243	369	164 942	171 030	2 068	263 110	
Dagegen 1947	-	507	120 037	430	100 969	75 144	541	250 496	504	226 399	142 564	1 982	217 708	
Kiel														
Richtungen: Ank. vom Kanal ..	-	588	63 028	87	13 658	48 288	39	13 331	13	5 701	11 389	727	59 677	
Abg. zum Kanal ..	-	127	18 902	545	56 980	13 970	14	6 301	39	13 331	5 470	725	19 440	
Heimatsstaat: Deutschland	-	712	81 755	629	70 463	62 083	53	19 632	52	19 032	16 859	1 446	78 942	
Belgien	-	1	75	2	75	75	-	-	-	-	-	2	75	
Frankreich	-	2	100	2	100	100	-	-	-	-	-	4	100	
Gesamtverkehr 1948	-	715	81 930	632	70 638	62 258	53	19 632	52	19 032	16 859	1 452	79 117	
Dagegen 1947	-	467	54 649	373	42 351	39 988	11	3 465	10	3 426	2 580	861	42 568	
Rendsburg														
Richtungen: Ank. a. Richtg. Elbe	-	303	31 582	11	1 470	25 984	76	27 860	5	2 586	24 820	395	50 804	
Ank. a. Richtg. Kiel ..	-	57	6 103	5	438	5 637	18	3 465	11	600	2 830	91	8 467	
Abg. i. Richtg. Elbe ..	-	44	4 493	264	28 353	1 621	7	3 548	74	28 020	2 006	389	3 627	
Abg. i. Richtg. Kiel ..	-	2	150	63	6 311	140	10	550	18	3 135	188	93	328	
Heimatsstaat: Deutschland	-	406	42 328	343	36 572	33 382	111	35 423	108	34 341	29 844	968	63 226	
Gesamtverkehr 1948	-	406	42 328	343	36 572	33 382	111	35 423	108	34 341	29 844	968	63 226	
Dagegen 1947	-	285	37 424	267	35 520	28 271	36	12 046	34	11 636	10 063	622	38 334	
Hamburg														
Richtungen: Ank. zu Berg	-	2 269	201 910	4 363	642 651	93 309	612	176 579	1 261	585 810	151 129	8 505	244 438	
Ank. zu Tal	178	1 994	386 695	678	191 108	225 050	1 970	933 323	735	481 333	629 819	5 553	854 869	
Abg. zu Berg	211	1 122	338 035	1 457	228 369	168 980	1 512	969 424	1 062	410 021	575 800	5 364	744 780	
Abg. zu Tal	-	2 279	241 847	3 158	424 015	152 296	1 485	644 400	383	135 816	458 161	7 305	610 457	
Heimatsstaat: Deutschland	389	7 461	1 057 456	9 592	1 415 248	600 490	4 696	2 086 386	3 284	1 490 511	1 491 562	25 422	2 092 052	
Niederlande	-	1	384	1	3 631	282	1	679	1	679	600	12	882	
Großbritannien ..	-	-	-	-	436	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechoslowakei ..	-	202	110 647	50	28 929	38 863	882	696 661	154	121 790	322 747	1 288	361 610	
Dänemark	-	-	-	4	37 919	-	-	-	-	-	-	4	-	
Gesamtverkehr 1948	389	7 664	1 168 487	9 656	1 486 163	639 635	5 579	2 783 726	3 439	1 612 980	1 814 909	26 727	2 454 544	
Dagegen 1947	-	7 421	1 166 957	7 463	1 142 475	526 319	4 033	2 029 664	1 923	992 274	1 091 048	20 840	1 617 367	
Ütersen														
Richtungen: Ank. zu Berg	-	234	24 635	134	21 812	20 380	185	37 556	-	-	29 888	553	50 268	
Abg. zu Tal	-	14	1 210	338	43 861	713	-	-	174	35 829	-	526	713	
Heimatsstaat: Deutschland	-	248	25 845	472	65 673	21 093	185	37 556	174	35 829	29 888	1 079	50 981	
Gesamtverkehr 1948	-	248	25 845	472	65 673	21 093	185	37 556	174	35 829	29 888	1 079	50 981	
Dagegen 1947	-	231	37 777	504	81 667	28 443	164	34 715	164	34 715	29 373	1 063	57 816	
Elmsborn														
Richtungen: Ank. zu Berg	-	347	54 974	-	-	44 032	236	48 165	2	380	40 455	585	84 487	
Abg. zu Tal	-	11	830	347	54 974	572	2	380	236	48 165	250	596	822	
Heimatsstaat: Deutschland	-	358	55 804	347	54 974	44 604	238	48 545	238	48 545	40 705	1 181	85 309	
Gesamtverkehr 1948	-	358	55 804	347	54 974	44 604	238	48 545	238	48 545	40 705	1 181	85 309	
Dagegen 1947	-	366	58 763	357	58 148	44 926	199	40 081	197	39 721	34 350	1 119	79 276	
Itzehoe														
Richtungen: Ank. zu Berg	-	242	33 320	521	55 519	23 950	393	97 791	137	35 173	77 826	1 293	101 776	
Ank. zu Tal	-	86	8 200	34	2 919	6 470	27	7 481	1	128	6 091	148	12 561	
Abg. zu Berg	-	4	549	70	4 803	359	-	-	-	-	-	74	359	
Abg. zu Tal	-	598	62 044	219	33 712	51 202	373	90 017	175	42 819	71 978	1 365	123 180	
Heimatsstaat: Deutschland	-	930	104 113	844	96 953	81 981	793	195 289	313	78 120	155 895	2 880	237 876	
Gesamtverkehr 1948	-	930	104 113	844	96 953	81 981	793	195 289	313	78 120	155 895	2 880	237 876	
Dagegen 1947	-	627	71 775	564	65 906	47 959	410	105 444	203	51 779	74 820	1 804	122 779	
Bremen														
Richtungen: Ank. zu Berg	-	141	33 017	1 264	258 427	23 708	155	95 831	469	267 568	71 964	2 029	95 672 ^{a)}	
Ank. zu Tal	-	699	287 024	292	146 191	179 300	995	564 455	200	129 411	336 810	2 186	519 004	
Ank. vom Kanal ..	-	1 497	563 103	1 030	270 256	417 570	892	590 835	212	140 607	463 135	3 631	880 705	
Abg. zu Berg	-	69	29 200	577	221 315	16 230	395	229 920	343	165 462	136 479	1 384	152 709	
Abg. zu Tal	-	522	60 798	1 056	356 134	43 365	217	116 269	722	443 399	58 214	2 517	101 579	
Abg. zum Kanal ..	-	2 360	858 933	167	24 217	582 745	1 192	821 818	75	44 575	595 261	3 794	1 178 006	
Heimatsstaat: Deutschland	-	5 280	1 828 791	4 380	1 273 745	1 261 032	3 832	2 410 623	2 012	1 184 981	1 656 195	15 504	2 920 121 ^{a)}	
Belgien	-	1	499	1	497	280	-	-	-	-	-	2	280	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	2	620	-	620	231	4	231	
Luxemburg	-	1	340	-	-	200	-	-	-	-	-	1	200	
Niederlande	-	2	453	3	1 319	227	12	7 885	-	3 489	5 437	22	5 664	
Schweiz	-	4	1 992	2	979	1 179	-	-	2	1 932	-	8	1 179	
Gesamtverkehr 1948	-	5 288	1 832 075	4 386	1 276 540	1 262 918	3 846	2 419 128	2 021	1 191 022	1 661 863	15 541	2 927 675 ^{a)}	
Dagegen 1947	-	3 263	1 122 593	2 648	759 550	681 797	2 277	1 482 491	1 180	733 846	962 933	9 368	1 644 730	
Bremerhaven 2)														
Richtungen: Ank. zu Tal	-	816	134 703	334	103 611	107 024	177	95 396	169	102 477	59 505	1 496	166 529	
Ank. vom Kanal ..	-	350	141 188	26	10 810	97 809	174	118 371	7	4 686	92 644	557	190 453	
Abg. zu Berg	-	63	9 896	1 205	284 029	4 482	84	46 077	371	226 779	18 343	1 723	22 825	
Abg. zum Kanal ..	-	284	112 727	21	3 149	72 878	92	63 106	4	2 954	43 971	401	116 849	
Heimatsstaat: Deutschland	-	1 512	398 131	1 583	400 216	281 923	521	322 273	550	336 219	213 946	4 171	495 869	
Niederlande	-	1	383	3	1 383	270	-	677	1	677	517	6	787	
Gesamtverkehr 1948	-	1 513	398 514	1 586	401 599	282 193	527	322 950	551	336 896	214 463	4 177	496 656	
Dagegen 1947	-	765	206 332	747	210 010	130 626	300	193 545	342	220 591	105 054	2 154	235 680	

1) Darunter Floßverkehr: a) 2 894 t.- 2) Einschl. ehem. Wesermünde.

1948 noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Fahr- gast- schif- fe	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe insgesamt 1) (Sp. 6 u. 11) Tonnen										
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen						Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen														
		beladen		unbeladen				beladen		unbeladen																
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13												
Brake																										
Richtungen : Ank.zu Berg	-	66	7 773	70	22 905	10 167	14	8 686	73	46 671	7 308	223	17 475													
Ank.zu Tal	-	143	15 543	464	189 245	12 294	96	42 978	562	357 780	28 447	1 265	40 741													
Ank.vom Kanal ..	-	79	11 803	95	35 505	7 174	31	21 856	49	29 955	13 768	254	20 942													
Abg.zu Berg	-	67	19 959	159	23 070	11 745	257	155 285	133	66 760	102 903	616	114 648													
Abg.zu Tal	-	20	2 037	89	13 401	1 494	35	15 835	11	7 255	13 623	155	15 117													
Abg.zum Kanal ..	-	558	223 898	67	5 851	163 723	396	264 526	8	3 029	196 538	1 029	360 261													
Heimatstaats: Deutschland	-	933	281 013	944	289 977	206 597	829	509 166	836	511 450	362 587	3 542	569 184													
Gesamtverkehr 1948	-	933	281 013	944	289 977	206 597	829	509 166	836	511 450	362 587	3 542	569 184													
Dagegen 1947	-	731	223 137	717	206 248	148 199	418	270 474	419	268 476	171 847	2 285	320 046													
Nordenham																										
Richtungen : Ank.zu Berg	-	7	843	76	11 885	302	17	10 505	26	17 342	5 284	126	5 586													
Ank.zu Tal	-	127	17 114	201	57 029	12 583	218	101 550	84	60 437	72 031	630	84 614													
Ank.vom Kanal ..	-	163	15 450	47	10 037	8 822	16	12 920	8	5 051	9 753	234	18 575													
Abg.zu Berg	-	21	13 302	168	23 179	11 610	32	21 309	229	114 860	14 347	450	25 977													
Abg.zu Tal	-	37	4 283	10	1 080	1 945	2	656	15	8 167	340	64	2 285													
Abg.zum Kanal ..	-	45	14 808	128	9 203	11 078	39	28 551	-	-	21 692	212	32 770													
Heimatstaats: Deutschland	-	400	65 800	630	112 413	46 340	323	174 531	362	205 857	122 853	1 715	169 173													
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	960	-	-	614	614	614													
Gesamtverkehr 1948	-	400	65 800	630	112 413	46 340	324	175 491	362	205 857	123 447	1 716	169 787													
Dagegen 1947	-	63	22 402	69	23 726	15 300	231	122 025	249	129 885	92 242	612	107 542													
Oldenburg																										
Richtungen : Ank.zu Berg	-	593	77 534	1	80	65 416	70	37 670	-	-	23 278	664	88 694													
Ank.zu Tal	-	561	88 626	5	522	61 848	294	112 874	1	617	82 138	861	143 986													
Ank.vom Kanal ..	-	10	992	476	59 796	330	1	912	262	78 351	145	749	475													
Abg.zu Berg	-	2	510	666	103 730	260	2	1 027	124	69 779	180	794	440													
Abg.zu Tal	-	1 166	167 662	1 148	164 128	127 854	366	151 985	386	148 249	105 266	3 066	233 120													
Niederlande	-	-	-	-	-	-	1	498	1	498	475	475	475													
Gesamtverkehr 1948	-	1 166	167 662	1 148	164 128	127 854	367	152 483	387	148 747	105 741	3 068	233 595													
Dagegen 1947	-	1 079	190 862	1 070	184 181	146 344	339	144 961	340	144 568	88 085	2 828	234 429													
Minden																										
Richtungen : Ank.Weser zu Berg	-	69	18 672	2	1 775	10 715	179	110 940	44	27 351	64 323	294	75 038													
Ank.Weser zu Tal ..	-	63	14 461	1	230	12 638	46	23 575	27	14 074	15 857	137	28 495													
Ank.Kanal zu Berg ..	-	37	12 582	1	651	7 088	76	52 016	16	11 787	38 651	130	45 739													
Ank.Kanal zu Tal ..	-	1	424	4	3 755	160	2	5 396	54	29 405	3 381	68	3 541													
Abg.Weser zu Berg ..	-	1	230	69	20 202	60	25	10 980	95	53 324	8 680	190	8 740													
Abg.Weser zu Tal ..	-	3	1 317	70	17 347	821	27	14 640	74	45 153	13 804	174	14 625													
Abg.Kanal zu Berg ..	-	-	-	2	305	-	40	18 757	10	7 043	17 165	52	17 165													
Abg.Kanal zu Tal ..	-	6	5 341	17	3 035	4 097	54	41 149	33	21 252	30 266	110	34 363													
Heimatstaats: Deutschland	-	180	53 027	166	47 300	35 579	456	277 155	353	209 389	192 127	1 155	227 706													
Gesamtverkehr 1948	-	180	53 027	166	47 300	35 579	456	277 155	353	209 389	192 127	1 155	227 706													
Dagegen 1947	-	101	32 156	64	20 447	11 995	239	121 122	195	98 243	72 237	599	84 232													
Hameln																										
Richtungen : Ank.zu Berg	-	50	18 430	1	124	7 332	177	93 681	6	4 448	46 734	234	54 274 ^{a)}													
Ank.zu Tal	-	14	2 362	-	-	1 180	20	8 633	1	648	5 896	35	9 562 ^{b)}													
Ank.vom Kanal ..	-	4	644	16	5 501	220	2	1 248	107	60 205	233	129	45 739													
Abg.zu Berg	-	7	1 508	31	11 847	543	22	11 028	59	28 132	5 547	119	6 156 ^{c)}													
Abg.zu Tal	-	75	22 944	48	17 472	9 335	221	114 590	173	93 433	58 410	517	70 445 ^{d)}													
Heimatstaats: Deutschland	-	75	22 944	48	17 472	9 335	221	114 590	173	93 433	58 410	517	70 445 ^{d)}													
Gesamtverkehr 1948	-	69	16 225	36	10 202	4 244	132	74 850	92	51 672	25 274	329	31 867 ^{e)}													
Dagegen 1947	-	69	16 225	36	10 202	4 244	132	74 850	92	51 672	25 274	329	31 867 ^{e)}													
Hann.-Münden																										
Richtungen : Ank.zu Berg	-	3	477	1	740	99	1	397	44	6 692	335	49	434													
Ank.zu Tal	-	1	124	3	552	83	-	-	15	6 555	-	18	-													
Abg.zu Berg	-	8	1 893	-	-	1 096	59	13 247	1	397	8 468	68	26 449 ^{f)}													
Abg.zu Tal	-	12	2 494	4	1 292	1 278	60	13 644	60	13 644	8 803	136	26 966 ^{g)}													
Heimatstaats: Deutschland	-	12	2 494	4	1 292	1 278	60	13 644	60	13 644	8 803	136	26 966 ^{g)}													
Gesamtverkehr 1948	-	12	2 494	4	1 292	1 278	60	13 644	60	13 644	8 803	136	26 966 ^{g)}													
Dagegen 1947	-	12	2 153	10	1 725	87	9	4 216	4	2 082	1 570	35	6 678 ^{h)}													
Braunschweig																										
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	47	23 226	17	9 144	10 979	249	156 118	161	104 582	88 432	474	99 411													
Ank.vom Osten ..	-	23	7 920	10	3 516	4 171	13	8 345	22	11 915	5 110	68	9 281													
Abg.zum Osten ..	-	27	9 350	11	3 822	4 595	25	12 240	85	54 951	7 252	148	11 847													
Abg.zum Westen ..	-	28	14 368	28	14 884	5 480	212	139 591	126	77 208	77 358	394	82 836													
Heimatstaats: Deutschland	-	124	54 530	66	31 366	25 224	499	317 294	394	248 656	178 152	1 083	203 376													
Belgien	-	1	334	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1													
Gesamtverkehr 1948	-	125	54 864	66	31 366	25 225	499	317 294	394	248 656	178 152	1 084	203 377													
Dagegen 1947	-	79	34 884	57	24 110	9 726	174	112 970	142	91 134	48 377	452	58 103													
Bleckenstedt-Beddingen																										
Richtungen : Ankunf.	-	18	11 282	74	41 921	6 385	277	180 892	352	232 027	122 575	721	128 960													
Abgang	-	86	49 571	10	7 480	25 415	476	318 127	137	84 982	195 637	709	221 052													
Heimatstaats: Deutschland	-	104	60 853	84	49 101	31 800	753	499 019	489	317 009	318 212	1 430	350 012													
Gesamtverkehr 1948	-	104	60 853	84	49 101	31 800	753	499 019	489	317 009	318 212	1 430	350 012													
Dagegen 1947	-	173	110 237	136	76 016	52 140	720	481 179	389	237 224	255 733	1 418	307 913 ^{h)}													

1) Darunter Floßverkehr: a) 148 t; b) 2 486 t; c) 66 t; d) 2 700 t; e) 2 349 t; f) 16 885 t; g) 5 021 t; h) 40 t.

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes 1948
nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Fahr- gast- schif- fe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt 1) (Sp. 6 u. 11) Tonnen
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe oh- ne eigene Triebkraft Tonnen		
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Pannover													
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	152	83 141	8	1 702	44 615	1 076	674 930	17	11 924	480 008	1 253	524 623
Ank.vom Osten ..	-	24	6 179	18	6 838	2 388	16	9 424	29	18 655	5 474	87	7 862
Abg.zum Osten ..	-	16	3 319	72	37 553	180	8	3 681	385	254 116	1 583	481	1 763
Abg.zum Westen ..	-	21	7 357	87	43 548	2 283	60	43 091	687	416 531	15 766	855	18 054
Heimatstaat: Deutschland	-	213	99 996	185	89 641	49 471	1 156	727 600	1 114	697 700	500 478	2 668	549 949
Niederlande	-	-	-	-	-	-	3	2 549	3	2 549	1 720	6	1 720
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	977	1	977	633	2	633
Gesamtverkehr 1948	-	213	99 996	185	89 641	49 471	1 160	731 126	1 118	701 226	502 831	2 676	552 302
Dagegen 1947	-	261	139 344	216	117 386	46 668	854	558 450	774	502 585	294 793	2 105	341 461
Misburg													
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	121	78 548	19	8 331	55 200	482	305 570	43	27 469	210 224	665	265 424
Ank.vom Osten ..	-	3	1 919	8	3 188	1 138	19	8 678	24	14 450	7 963	54	9 101
Abg.zum Osten ..	-	1	1 225	8	5 462	425	8	5 623	131	86 641	4 488	148	4 913
Abg.zum Westen ..	-	30	11 769	114	74 797	6 405	70	44 133	367	224 000	22 997	581	29 402
Heimatstaat: Deutschland	-	155	93 061	149	91 778	63 168	579	364 004	565	352 560	245 672	1 448	308 840
Gesamtverkehr 1948	-	155	93 061	149	91 778	63 168	579	364 004	565	352 560	245 672	1 448	308 840
Dagegen 1947	-	84	54 773	80	51 476	23 038	274	176 656	269	172 614	98 762	707	121 800
Peine													
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	24	16 940	4	2 247	9 539	522	333 301	63	43 753	253 059	613	262 598
Ank.vom Osten ..	-	5	1 539	1	445	766	3	2 274	18	11 842	394	27	1 160
Abg.zum Osten ..	-	2	847	13	7 254	301	2	1 604	123	85 985	770	145	1 071
Abg.zum Westen ..	-	4	1 949	14	10 516	944	129	92 434	343	209 040	63 045	490	63 999
Heimatstaat: Deutschland	-	35	21 275	32	20 462	11 550	655	428 703	551	349 710	316 560	1 273	328 110
Niederlande	-	-	-	-	-	-	1	910	1	910	708	2	708
Gesamtverkehr 1948	-	35	21 275	32	20 462	11 550	656	429 613	552	350 620	317 268	1 275	328 818
Dagegen 1947	-	47	26 450	40	22 973	11 273	560	375 641	369	231 293	214 904	1 016	226 177
Fildesheim													
Richtungen : Ankunft	-	57	27 589	27	16 123	12 390	212	134 592	310	202 291	89 839	606	102 829
Abgang	-	30	18 290	47	19 811	10 703	372	248 844	123	72 626	170 188	572	180 891
Heimatstaat: Deutschland	-	85	45 201	72	35 256	23 178	582	381 558	432	274 007	258 590	1 171	281 768
Belgien	-	2	678	2	678	515	-	-	-	-	-	4	515
Niederlande	-	-	-	-	-	-	2	1 878	1	910	1 437	3	1 437
Gesamtverkehr 1948	-	87	45 879	74	35 934	23 693	584	383 436	433	274 917	280 027	1 178	283 720
Dagegen 1947	-	100	59 911	82	49 429	21 322	479	315 171	327	213 490	166 199	988	187 521
Osnaabrück													
Richtungen : Ankunft	-	365	81 879	4	611	56 949	649	388 556	1	50	294 877	1 019	352 617 ^{a)}
Abgang	-	13	1 827	346	75 570	1 139	8	4 378	629	381 956	2 868	996	4 007
Heimatstaat: Deutschland	-	378	83 706	350	76 181	58 088	654	390 388	627	379 460	295 816	2 009	354 695 ^{a)}
Niederlande	-	-	-	-	-	-	3	2 546	3	2 546	1 929	6	1 929
Gesamtverkehr 1948	-	378	83 706	350	76 181	58 088	657	392 934	630	382 006	297 745	2 015	356 624 ^{a)}
Dagegen 1947	-	203	56 634	195	53 462	34 595	438	280 362	431	274 296	212 530	1 267	247 186 ^{b)}
Emden													
Richtungen : Ank.zu Tal	-	603	66 564	750	101 972	49 803	1 859	1 610 381	358	204 737	1 243 951	3 570	1 293 754
Ank.zu Berg	-	945	148 554	411	23 448	114 072	2 049	1 706 673	243	196 493	1 336 354	3 648	1 450 426
Heimatstaat: Deutschland	-	1 542	213 534	1 154	123 640	162 762	3 908	3 317 054	581	398 422	2 580 305	7 115	2 743 067
Niederlande	-	6	1 584	7	1 780	1 113	-	-	20	2 803	-	3	1 113
Gesamtverkehr 1948	-	1 548	215 118	1 161	125 420	163 875	3 908	3 317 054	601	401 230	2 580 305	7 218	2 744 180
Dagegen 1947	-	1 043	181 541	1 320	206 867	130 348	2 417	2 055 217	1 209	959 561	1 575 225	5 989	1 705 573
Saerbeck													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	24	4 569	-	-	2 792	61	24 907	19	3 208	17 011	104	19 803
Ank.zu Tal	-	1	367	1	30	240	53	32 971	32	5 943	28 364	87	28 604
Abg.zu Berg	-	-	-	8	1 995	-	6	2 083	71	41 581	1 728	85	1 729
Abg.zu Tal	-	1	30	15	2 823	30	45	7 068	41	15 628	5 756	102	5 786
Heimatstaat: Deutschland	-	26	4 966	24	4 848	3 062	165	67 029	163	66 360	52 859	378	55 921
Gesamtverkehr 1948	-	26	4 966	24	4 848	3 062	165	67 029	163	66 360	52 859	378	55 921
Dagegen 1947	-	16	2 976	16	2 976	2 134	73	33 092	73	33 092	21 965	178	24 099
Münster													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	400	73 133	-	-	54 126	165	99 828	12	1 903	64 462	567	118 588
Ank.zu Tal	-	102	41 790	-	-	32 451	216	154 978	-	-	131 425	318	163 076
Abg.zu Berg	-	3	841	462	100 793	716	3	2 526	363	246 592	1 956	831	2 672
Abg.zu Tal	-	-	-	37	13 761	-	-	-	15	5 782	-	52	-
Heimatstaat: Deutschland	-	505	115 764	499	114 554	87 293	384	257 332	380	254 277	197 843	1 768	285 136
Gesamtverkehr 1948	-	505	115 764	499	114 554	87 293	384	257 332	380	254 277	197 843	1 768	285 136
Dagegen 1947	-	368	92 647	368	92 647	56 012	289	204 991	292	207 630	143 926	1 317	199 938
Marl (Brassert) 2)													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	-	-	128	45 124	-	-	-	175	131 555	-	303	-
Ank.zu Tal	-	1	500	216	34 700	312	-	-	112	70 322	-	329	312
Abg.zu Berg	-	344	79 989	-	-	63 288	247	164 962	-	-	141 016	591	204 304
Abg.zu Tal	-	1	335	-	-	296	41	37 914	-	-	30 875	42	31 171
Heimatstaat: Deutschland	-	335	78 663	333	77 663	62 020	273	191 374	272	190 375	162 266	1 213	224 286
Belgien	-	9	1 442	9	1 442	1 250	2	1 011	2	1 011	1 004	22	2 234
Niederlande	-	2	719	2	719	646	13	10 491	13	10 491	8 621	30	9 267
Gesamtverkehr 1948	-	346	80 824	344	79 824	63 896	268	202 876	287	201 877	171 891	1 265	235 787
Dagegen 1947	-	195	51 141	195	51 141	40 019	214	141 441	214	141 441	110 759	818	150 778

1) Darunter Floßverkehr: a) 791 t; b) 61 t.- 2) Hafen der Zeche.

1948 noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt 1) (Sp. 6 u. 11) (Tonnen)
	Fahr- gast- schif- fe Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen			
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Hervest (Fürst Leopold)														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	1	475	117	39 967	200	2	1 900	111	80 031	1 539	231	1 739	
Ank.zu Tal	-	2	536	104	19 536	340	5	2 863	51	38 356	1 884	152	2 224	
Abg.zu Berg	-	222	60 880	1	120	46 757	135	99 494	2	1 036	82 785	360	129 542	
Abg.zu Tal	-	2	553	1	416	370	30	21 159	1	792	17 397	34	17 767	
Heimatstaat: Deutschland	-	225	61 891	221	59 486	47 297	148	109 968	141	104 767	90 836	735	1 138 133	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	1 360	1	1 360	1 759	2	759	
Niederlande	-	2	553	2	553	370	23	14 088	23	14 088	12 010	50	12 380	
Gesamtverkehr 1948	-	227	62 444	223	60 039	47 667	172	125 416	165	120 215	103 605	787	1 51 272	
Dagegen 1947	-	78	21 124	76	20 924	15 811	51	33 583	51	33 583	28 285	256	44 016	
Hamm-Bossendorf (Auguste Victoria)														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	-	-	22	5 595	-	25	21 367	239	142 483	17 401	286	17 401	
Ank.zu Tal	-	1	477	33	7 841	273	27	27 547	113	69 879	21 054	174	21 327	
Abg.zu Berg	-	40	10 056	1	477	7 642	149	99 697	26	24 544	81 680	216	89 322	
Abg.zu Tal	-	15	4 379	-	-	2 873	210	120 631	15	11 584	103 051	240	105 324	
Heimatstaat: Deutschland	-	50	12 809	50	11 810	9 018	207	155 834	189	135 082	124 438	496	133 456	
Belgien	-	1	334	1	334	230	1	354	1	354	245	4	475	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	1 345	1	1 345	717	2	717	
Niederlande	-	5	1 769	5	1 769	1 540	202	111 709	202	111 709	97 786	414	99 326	
Gesamtverkehr 1948	-	56	14 912	56	13 913	10 788	411	269 242	33	248 490	223 166	916	233 374	
Dagegen 1947	-	124	34 485	122	34 101	25 998	238	174 359	224	162 335	129 226	708	155 324	
Flaeschheim														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	-	-	3	806	-	-	-	3	1 663	-	6	-	
Ank.zu Tal	-	-	-	44	13 560	-	-	-	376	202 476	-	420	-	
Abg.zu Berg	-	43	13 130	-	-	11 514	373	200 390	-	-	174 011	416	182 525	
Abg.zu Tal	-	4	1 236	-	-	520	6	3 749	-	-	3 527	10	4 047	
Heimatstaat: Deutschland	-	47	14 366	47	14 366	12 034	379	204 139	379	204 139	177 538	852	177 572	
Gesamtverkehr 1948	-	47	14 366	47	14 366	12 034	379	204 139	379	204 139	177 538	852	177 572	
Dagegen 1947	-	11	2 901	11	2 901	2 705	207	112 707	202	110 294	97 309	431	100 014	
Lünen (Gesamtverkehr)														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	37	11 020	77	30 441	8 284	88	61 866	148	97 186	49 858	350	58 474 ^{a)}	
Ank.zu Tal	-	1	870	32	10 417	684	1	913	43	27 781	747	77	1 431	
Abg.zu Berg	-	-	-	3	1 367	-	-	-	9	7 261	-	12	-	
Abg.zu Tal	-	110	41 018	35	10 523	31 036	192	125 180	76	52 784	101 532	413	132 628	
Heimatstaat: Deutschland	-	148	52 908	147	52 748	40 004	270	177 980	265	175 033	144 779	830	185 115 ^{a)}	
Belgien	-	-	-	-	-	-	1	978	1	978	720	2	720	
Niederlande	-	-	-	-	-	-	9	8 033	9	8 033	6 018	18	6 018	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	968	1	968	680	2	680	
Gesamtverkehr 1948	-	148	52 908	147	52 748	40 004	281	187 959	276	185 012	152 197	852	192 533 ^{b)}	
Dagegen 1947	-	81	24 246	81	24 246	16 667	176	114 933	169	110 111	87 225	507	104 643 ^{b)}	
darunter: Preussen 2)														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	1	228	77	30 441	222	21	14 471	148	97 186	12 531	247	12 753	
Ank.zu Tal	-	-	-	32	10 417	-	-	-	43	27 781	-	75	-	
Abg.zu Berg	-	-	-	1	1 367	-	-	-	1	915	-	1	-	
Abg.zu Tal	-	109	40 858	-	228	30 997	192	125 180	17	11 665	101 592	319	132 589	
Heimatstaat: Deutschland	-	110	41 086	110	41 086	31 219	202	129 672	198	127 568	106 705	620	137 924	
Belgien	-	-	-	-	-	-	1	978	1	978	720	2	720	
Niederlande	-	-	-	-	-	-	9	8 033	9	8 033	6 018	18	6 018	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	968	1	968	680	2	680	
Gesamtverkehr 1948	-	110	41 086	110	41 086	31 219	213	139 651	209	137 547	114 123	642	145 342	
Dagegen 1947	-	55	17 880	55	17 800	12 873	134	87 118	129	82 796	66 832	373	79 705	
Hamm (Gesamtverkehr)														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	573	115 016	148	35 470	88 626	350	248 972	147	107 807	184 773	1 218	273 562 ^{c)}	
Ank.zu Tal	-	1	72	12	3 983	-	2	666	47	30 520	618	59	618	
Abg.zu Berg	-	161	40 446	504	101 012	31 286	198	142 938	327	232 975	107 162	1 190	138 448	
Abg.zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Heimatstaat: Deutschland	-	731	154 936	697	146 747	119 561	527	374 974	498	353 650	279 613	2 453	399 337 ^{c)}	
Niederlande	-	4	598	4	598	401	20	14 752	20	14 752	10 849	48	11 250	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	3	2 900	3	2 900	2 091	6	2 091	
Gesamtverkehr 1948	-	735	155 534	701	147 345	119 962	550	392 626	521	371 302	292 553	2 507	412 678 ^{c)}	
Dagegen 1947	-	427	92 239	417	87 470	65 963	329	232 329	324	227 852	172 308	1 497	238 351	
darunter: Heinrich Robert 2)														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	-	-	142	32 270	-	-	-	139	101 670	-	281	-	
Ank.zu Tal	-	-	-	12	3 983	-	-	-	47	30 520	-	59	-	
Abg.zu Berg	-	-	-	-	-	-	2	666	-	-	618	2	618	
Abg.zu Tal	-	154	36 253	-	-	28 250	184	131 524	-	-	97 720	338	125 970	
Heimatstaat: Deutschland	-	150	35 655	150	35 655	27 849	172	123 449	172	123 449	91 541	644	119 390	
Niederlande	-	4	598	4	598	401	14	8 741	14	8 741	6 797	36	7 198	
Gesamtverkehr 1948	-	154	36 253	154	36 253	28 250	186	132 190	186	132 190	98 333	640	126 548	
Dagegen 1947	-	88	17 724	88	17 724	14 060	126	85 518	123	83 058	71 144	425	85 204	
Ahlen														
Richtungen : Ankunft	-	-	-	66	9 695	-	-	-	-	-	-	66	-	
Abgang	-	66	9 695	-	-	8 267	-	-	-	-	-	66	8 267	
Heimatstaat: Deutschland	-	66	9 695	66	9 695	8 267	-	-	-	-	-	132	8 267	
Gesamtverkehr 1948	-	66	9 695	66	9 695	8 267	-	-	-	-	-	132	8 267	
Dagegen 1947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Darunter Floßverkehr : a) 332 t; b) 753 t; c) 163 t. - 2) Hafen der Zeche.

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes 1948
nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u. 11)		
	Fahr- gast- schiff- fe	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen					
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Dortmund (Gesamtverkehr)																
Richtungen : Ank.zu Berg	-	-	679	179 913	225	66 233	139 265	1 381	1 037 500	242	144 897	812 118	2 527	951 383		
Ank.zu Tal	-	-	-	-	162	39 207	-	-	-	332	239 893	-	494	-		
Abg.zu Berg	-	-	-	-	1	470	-	-	-	2	1 803	-	4	-		
Abg.zu Tal	-	-	448	122 578	571	154 894	92 562	789	538 178	1 153	875 031	430 231	2 961	522 793		
Heimatstaat: Deutschland	-	-	1 105	291 048	937	249 361	224 043	1 911	1 368 130	1 479	1 060 688	1 080 933	5 432	1 304 976		
Belgien	-	-	15	7 298	15	7 298	5 300	21	17 225	21	17 225	13 138	72	18 438		
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	2 086	4	1 776	5 542	9	5 542		
Niederlande	-	-	5	2 818	5	2 818	1 857	232	187 253	223	180 007	142 072	465	143 929		
Schweiz	-	-	1	497	1	497	320	2	1 928	-	1 928	1 584	6	1 704		
Großbritannien	-	-	1	830	1	830	307	-	-	-	-	-	2	307		
Gesamtverkehr 1948	-	-	1 127	302 491	959	260 804	231 827	2 171	1 576 632	1 729	1 261 624	1 243 069	5 986	1 474 896		
Dagegen 1947	-	-	845	226 352	679	173 214	143 178	1 098	794 898	967	705 245	544 554	3 589	687 732		
darunter: Minister Achenbach ¹⁾																
Richtungen : Ank.zu Berg	-	-	10	4 112	84	21 769	3 214	8	6 450	108	67 768	4 141	210	7 355		
Ank.zu Tal	-	-	-	-	162	39 207	-	-	-	332	239 893	-	494	-		
Abg.zu Berg	-	-	-	-	1	470	-	1	954	2	1 803	720	4	720		
Abg.zu Tal	-	-	246	60 979	9	3 642	48 752	439	306 707	5	3 323	244 597	699	293 349		
Heimatstaat: Deutschland	-	-	251	63 236	251	63 233	50 743	393	272 608	392	271 284	219 352	1 287	270 095		
Belgien	-	-	4	1 412	4	1 412	1 016	-	-	-	-	-	8	1 016		
Niederlande	-	-	1	443	1	443	207	54	40 555	54	40 555	29 402	110	29 609		
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	1	948	1	948	704	2	704		
Gesamtverkehr 1948	-	-	256	65 091	256	65 088	51 966	448	314 111	447	312 787	249 458	1 407	301 424		
Dagegen 1947	-	-	196	47 475	196	47 475	36 210	164	134 444	164	134 444	99 662	720	135 872		
Datteln (Gesamtverkehr)																
Richtungen : Ank.zu Berg	-	-	6	2 706	19	6 700	2 300	42	33 606	60	45 889	26 232	127	28 532		
Ank.zu Tal	-	-	4	2 089	150	39 321	1 692	42	33 848	172	121 123	27 389	368	29 081		
Abg.zu Berg	-	-	1	150	1	825	119	24	22 046	16	11 295	15 491	42	15 610		
Abg.zu Tal	-	-	170	46 327	5	3 058	37 831	216	152 475	57	46 267	115 945	448	153 776		
Heimatstaat: Deutschland	-	-	180	51 092	174	49 724	41 776	281	203 625	262	186 224	157 453	897	199 229		
Niederlande	-	-	1	180	1	180	166	43	38 350	43	38 350	27 604	88	27 770		
Gesamtverkehr 1948	-	-	181	51 272	175	49 904	41 942	324	241 975	305	224 574	185 057	985	226 999		
Dagegen 1947	-	-	128	25 246	128	25 246	21 842	217	146 315	214	144 023	115 449	687	137 291		
darunter: Escher Lippe ¹⁾																
Richtungen : Ank.zu Berg	-	-	6	2 706	19	6 700	2 300	18	14 997	59	45 045	11 242	102	13 542		
Ank.zu Tal	-	-	4	2 089	149	39 076	1 692	30	26 284	162	114 922	20 952	345	22 644		
Abg.zu Berg	-	-	1	150	1	825	119	24	22 046	10	8 955	15 491	36	15 610		
Abg.zu Tal	-	-	169	46 082	5	3 058	37 611	204	144 461	30	25 416	109 525	408	147 136		
Heimatstaat: Deutschland	-	-	179	50 847	173	49 479	41 556	238	173 289	223	159 839	132 594	813	174 150		
Niederlande	-	-	1	180	1	180	166	38	34 499	38	34 499	24 616	78	24 782		
Gesamtverkehr 1948	-	-	180	51 027	174	49 659	41 722	276	207 788	261	194 338	157 210	891	198 932		
Dagegen 1947	-	-	111	21 581	111	21 581	18 589	171	117 304	168	115 012	91 716	561	110 305		
Castrop-Rauxel (Gesamtverkehr)																
Richtungen : Ank.vom RHK	-	-	85	50 731	345	107 833	36 748	49	31 225	751	486 170	26 433	1 230	63 181		
Ank.vom DEK	-	-	15	6 861	183	49 328	5 355	54	21 567	345	166 372	17 599	597	22 954		
Abg.zum RHK	-	-	365	106 755	64	35 813	84 671	782	478 910	55	25 465	370 962	1 266	455 633		
Abg.zum DEK	-	-	166	52 109	33	20 952	40 182	321	200 130	39	18 498	157 005	559	197 187		
Heimatstaat: Deutschland	-	-	523	159 231	521	159 712	124 684	953	487 260	938	473 269	388 976	2 935	513 660		
Belgien	-	-	56	20 502	56	20 502	16 350	37	24 351	37	24 351	21 358	186	37 708		
Frankreich	-	-	2	664	2	664	479	2	2 318	2	2 318	1 517	8	1 996		
Niederlande	-	-	49	35 723	45	32 712	25 205	213	196 541	212	195 205	158 893	519	184 098		
Schweiz	-	-	1	336	1	336	238	1	1 362	1	1 362	1 255	4	1 493		
Gesamtverkehr 1948	-	-	631	216 456	625	213 926	166 956	1 206	711 832	1 190	696 505	571 999	3 652	738 955		
Dagegen 1947	-	-	407	119 962	400	118 556	88 694	770	423 031	751	415 725	322 830	2 328	411 524		
davon: König Ludwig ¹⁾																
Richtungen : Ank.vom RHK	-	-	7	4 290	260	76 422	1 599	4	5 331	609	374 813	4 149	880	5 748		
Ank.vom DEK	-	-	1	500	149	34 975	481	2	1 065	255	99 424	890	407	1 371		
Abg.zum RHK	-	-	262	69 647	7	4 290	56 514	632	343 196	-	-	276 866	901	333 380		
Abg.zum DEK	-	-	148	42 234	1	500	32 808	236	134 421	1	1 259	105 705	386	138 513		
Heimatstaat: Deutschland	-	-	351	86 865	354	89 392	69 761	660	291 468	652	284 287	231 807	2 017	301 568		
Belgien	-	-	51	18 635	51	18 635	14 781	33	21 934	33	21 934	19 340	168	34 121		
Frankreich	-	-	2	664	2	664	479	2	2 318	2	2 318	1 517	8	1 996		
Niederlande	-	-	13	10 171	9	7 160	6 143	178	166 931	177	165 595	133 691	377	139 834		
Schweiz	-	-	1	336	1	336	238	1	1 362	1	1 362	1 255	4	1 493		
Gesamtverkehr 1948	-	-	418	116 671	417	116 187	91 402	874	484 013	865	475 496	387 610	2 574	479 012		
Dagegen 1947	-	-	240	59 274	234	58 692	43 677	498	250 230	487	247 593	187 398	1 459	231 075		
Victor ¹⁾																
Richtungen : Ank.vom RHK	-	-	78	46 441	85	31 411	35 149	45	25 894	142	111 357	22 284	350	57 433		
Ank.vom DEK	-	-	14	6 361	34	14 353	4 874	52	20 502	90	66 948	16 709	190	21 583		
Abg.zum RHK	-	-	103	37 108	57	31 523	28 157	150	115 714	55	25 465	94 906	365	122 253		
Abg.zum DEK	-	-	18	9 875	32	20 452	7 374	85	65 709	38	17 239	51 300	173	58 674		
Heimatstaat: Deutschland	-	-	172	72 366	167	70 320	54 923	293	195 792	286	188 982	157 169	918	212 092		
Belgien	-	-	5	1 867	5	1 867	1 569	4	2 417	4	2 417	2 018	142	3 587		
Niederlande	-	-	36	25 552	36	25 552	19 062	35	29 610	35	29 610	25 202	142	44 264		
Gesamtverkehr 1948	-	-	213	99 785	208	97 739	75 554	332	227 819	325	221 009	184 389	1 078	259 943		
Dagegen 1947	-	-	167	60 688	166	59 864	45 017	272	172 801	264	168 132	135 432	869	180 449		
Herne (Friedrich der Große) ¹⁾																
Richtungen : Ank.vom RHK	-	-	14	5 676	211	58 556	4 340	17	11 067	413	292 212	8 941	655	13 281		
Ank.vom DEK	-	-	3	1 053	175	49 457	707	10	5 416	267	199 866	4 000	455	4 707		
Abg.zum RHK	-	-	108	30 105	12	4 877	23 704	222	162 507	11	6 557	134 901	353	158 605		
Abg.zum DEK	-	-	278	77 908	4	1 682	60 350	466	336 956	8	4 587	277 904	756	338 254		
Heimatstaat: Deutschland	-	-	380	106 480	379	106 310	82 555	581	415 459	5						

1948 noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u. 11) Tonnen				
	Fahr- gast- schiff- e Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen				Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen					
		beladen		unbeladen			beladen		unbeladen							
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
Recklinghausen (Gesamtverkehr)																
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	1	263	303	105 942	30	44	44 947	685	462 959	35 444	1 033	35 474			
Ank.vom Osten ..	-	20	5 718	50	15 777	3 475	52	32 948	135	116 234	25 875	257	29 350			
Abg.zum Osten ..	-	140	41 127	9	2 555	33 197	197	145 296	31	18 898	121 404	377	154 601			
Abg.zum Westen ..	-	213	80 592	9	2 089	62 895	624	437 514	60	54 948	374 211	906	437 106			
Heimatstaat: Deutschland	-	177	57 166	174	55 829	44 411	361	305 535	355	297 869	243 470	1 067	287 881			
Belgien	-	182	65 293	182	65 293	51 358	295	168 107	295	168 107	141 670	954	193 028			
Frankreich	-	-	-	-	-	-	14	11 785	14	11 785	9 624	28	9 624			
Luxemburg	-	1	351	1	351	247	2	1 098	2	1 098	842	6	1 089			
Niederlande	-	14	4 890	14	4 890	3 581	244	172 858	244	172 858	160 068	516	163 649			
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 322	1	1 322	1 260	2	1 260			
Gesamtverkehr 1948	-	374	127 700	371	126 363	99 597	917	660 705	911	653 039	556 934	2 573	656 531			
Dagegen 1947	-	302	94 200	302	94 200	67 007	616	477 445	615	476 826	342 270	1 835	409 277			
darunter: Julia-Recklinghausen 1)																
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	-	-	303	105 942	-	5	5 239	685	462 959	2 970	993	2 970			
Ank.vom Osten ..	-	3	494	50	15 777	410	18	14 625	135	116 234	11 914	206	12 324			
Abg.zum Osten ..	-	140	41 127	1	200	33 197	196	144 679	10	7 309	120 891	347	154 088			
Abg.zum Westen ..	-	213	80 592	2	294	62 895	624	437 514	13	12 355	374 211	852	437 106			
Heimatstaat: Deutschland	-	159	51 679	159	51 679	41 316	287	246 887	287	243 887	196 522	892	237 838			
Belgien	-	182	65 293	182	65 293	51 358	295	168 107	295	168 107	141 670	954	193 028			
Frankreich	-	-	-	-	-	-	14	11 785	14	11 785	9 624	28	9 624			
Luxemburg	-	1	351	1	351	247	2	1 098	2	1 098	842	6	1 089			
Niederlande	-	14	4 890	14	4 890	3 581	244	172 858	244	172 858	160 068	516	163 649			
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 322	1	1 322	1 260	2	1 260			
Gesamtverkehr 1948	-	356	122 213	356	122 213	96 502	843	602 057	843	599 057	509 986	2 398	606 488			
Dagegen 1947	-	293	90 040	293	90 040	63 722	591	455 819	591	455 819	327 301	1 768	391 023			
Wanne-Eickel (Gesamtverkehr)																
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	31	6 145	652	231 189	4 028	117	131 128	1 758	1 446 508	109 156	2 550	113 184			
Ank.vom Osten ..	-	107	24 753	420	105 585	15 778	123	77 470	575	437 865	47 663	1 225	63 441			
Abg.zum Osten ..	-	772	217 571	72	16 247	172 153	974	727 095	94	69 858	591 139	1 912	763 292			
Abg.zum Westen ..	-	307	123 313	50	11 042	97 617	1 396	1 202 323	75	71 070	988 686	1 828	1 086 303			
Heimatstaat: Deutschland	-	961	275 759	938	268 040	214 211	1 630	1 359 712	1 526	1 250 309	1 084 350	5 055	1 298 561			
Belgien	-	205	74 246	205	74 246	58 529	320	185 267	320	185 267	158 009	1 050	216 538			
Frankreich	-	1	297	1	297	202	32	34 522	32	34 522	29 218	66	29 420			
Luxemburg	-	2	640	2	640	505	2	1 279	2	1 279	1 204	8	1 709			
Niederlande	-	42	17 843	42	17 843	14 150	610	537 697	606	534 385	449 996	1 300	464 146			
Schweiz	-	6	2 997	6	2 997	1 979	16	19 539	16	19 539	13 867	44	15 846			
Gesamtverkehr 1948	-	1 217	371 782	1 194	364 063	289 576	2 610	2 138 016	2 502	2 025 301	1 736 644	7 523	2 026 220			
Dagegen 1947	-	823	229 012	802	221 785	162 221	1 745	1 332 313	1 703	1 280 399	977 566	5 073	1 139 787			
darunter: Unser Fritz 1)																
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	24	4 573	293	101 619	2 993	33	36 144	873	740 027	32 201	1 223	35 194			
Ank.vom Osten ..	-	1	120	158	33 069	40	10	5 657	188	140 182	4 752	357	4 792			
Abg.zum Osten ..	-	318	77 913	1	120	64 638	340	247 119	9	5 599	203 076	668	267 714			
Abg.zum Westen ..	-	137	58 868	-	-	47 954	732	651 130	13	14 580	536 609	892	584 563			
Heimatstaat: Deutschland	-	375	100 140	347	93 474	82 465	622	527 947	590	488 085	429 659	1 934	512 124			
Belgien	-	81	29 780	81	29 780	23 737	52	32 068	152	92 068	79 896	466	103 633			
Frankreich	-	-	-	-	-	-	15	16 319	15	16 319	13 939	30	13 939			
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	2	1 279	2	1 279	1 204	4	204			
Niederlande	-	21	9 485	21	9 485	7 961	316	293 406	316	293 406	245 724	674	253 685			
Schweiz	-	3	2 069	3	2 069	1 462	8	9 031	8	9 031	6 216	22	7 678			
Gesamtverkehr 1948	-	480	141 474	452	134 808	115 625	1 115	940 050	1 083	900 188	776 638	3 130	892 263			
Dagegen 1947	-	57	16 221	57	16 221	12 585	226	187 827	220	168 463	137 585	560	150 150			
Gelsenkirchen (Gesamtverkehr)																
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	42	24 045	518	162 985	16 271	491	475 023	1 502	1 181 389	376 343	2 553	392 614			
Ank.vom Osten ..	-	184	43 045	575	187 088	29 545	469	332 697	1 398	1 096 127	254 452	2 626	283 997			
Abg.zum Osten ..	-	766	230 076	148	37 494	173 064	1 123	758 037	539	445 519	618 453	2 576	791 517			
Abg.zum Westen ..	-	329	124 867	49	17 744	103 005	1 810	1 555 618	330	285 293	1 310 494	2 518	1 413 499			
Heimatstaat: Deutschland	-	1 067	338 367	1 038	322 671	254 256	2 503	1 977 369	2 379	1 864 262	1 567 270	6 987	1 821 566			
Belgien	-	82	29 671	82	29 671	24 291	250	180 385	250	180 425	162 068	664	186 359			
Frankreich	-	-	-	-	-	-	25	28 793	25	28 793	19 488	50	19 488			
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	730	1	730	716	2	716			
Niederlande	-	158	47 670	157	47 390	39 942	1 094	912 456	1 094	912 476	795 076	2 503	835 018			
Schweiz	-	14	6 325	13	5 579	3 356	20	21 642	20	21 642	15 124	67	18 480			
Gesamtverkehr 1948	-	1 321	422 033	1 290	405 311	321 885	3 893	3 121 375	3 769	3 008 328	2 559 742	10 273	2 881 627			
Dagegen 1947	-	1 188	368 875	1 168	360 784	256 742	2 577	2 023 926	2 417	1 867 849	1 426 153	7 350	1 682 895			
davon: Gelsenkirchen (Stadthafen)																
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	25	15 539	9	4 018	9 655	62	51 884	1	819	31 006	97	40 661			
Ank.vom Osten ..	-	166	33 080	4	567	22 008	54	35 798	-	-	22 783	224	44 791			
Abg.zum Osten ..	-	13	8 037	129	26 537	1 760	1	819	64	51 203	298	207	2 058			
Abg.zum Westen ..	-	1	928	35	10 793	500	-	-	32	22 070	-	68	500			
Heimatstaat: Deutschland	-	199	55 059	173	40 416	33 160	114	84 889	94	70 480	53 500	580	86 660			
Belgien	-	2	546	2	546	175	-	-	-	-	-	4	175			
Niederlande	-	2	758	1	478	87	2	2 277	2	2 277	419	7	506			
Schweiz	-	2	1 221	1	475	501	1	1 335	1	1 335	168	5	669			
Gesamtverkehr 1948	-	205	57 584	177	41 915	33 923	117	88 501	97	74 092	54 087	596	88 010			
Dagegen 1947	-	216	68 143	202	63 282	35 916	120	92 078	117	89 279	54 492	655	90 408			
Graf Bismarck 1)																
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	-	-	271	78 042	-	9	9 907	665	538 538	8 446	945	8 446			
Ank.vom Osten ..	-	-	-	110	28 371	-	2	2 194	290	224 194	2 054	402	2 054			
Abg.vom Osten ..	-	286	70 667	-	-	55 423	440	310 477	2	1 717	253 485	728	308 906			
Abg.vom Westen ..	-	95	35 744	-	-	30 860	520	456 766	1	1 365	380 041	616	410 901			
Heimatstaat: Deutschland	-	315	88 787	315	88 789	70 725	696	593 931	683	580 381	482 939	2 009	553 664			
Belgien	-	-	-	-	-	-	7	4 616	7	4 616	4 095	14	4 095			
Frankreich	-	-	-	-	-	-	15	17 625	15	17 625	10 898	30	10 898			
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	730	-	730	716	2	716			
Niederlande	-	63	16 295	63	16 295	14 672	245	155 172	245	155 192	139 695	616	154 367			
Schweiz	-	3	1 329	3	1 329	886	7	7 270	7	7 270	5 681	20	6 567			
Gesamtverkehr 1948	-	381	106 411	381	106 413	86 285	971	779 344	958	765 814	644 024	2 691	730 307			
Dagegen 1947	-	304	84 143	304	84 143	63 902	737	586 751	724	576 043	436 337	2 069	500 239			

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes 1948
nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u. 11) Tonnen				
	Fahr- gast- schif- fe	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen					
		beladen		unbeladen			beladen		unbeladen							
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Grimberg ¹⁾																
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	14	7 153	13	3 843	5 711	343	337 468	2	1 624	274 420	372	280 131			
Ank.vom Osten ..	-	16	8 774	11	2 617	6 722	363	259 678	3	1 544	203 253	393	209 975			
Abg.zum Osten ..	-	21	5 449	18	10 056	3 080	2	1 403	427	356 063	824	468	3 904			
Abg.zum Westen ..	-	3	1 011	11	5 598	856	5	3 946	251	222 690	3 296	270	4 132			
Heimatstaat: Deutschland	-	50	20 375	49	20 102	14 825	498	382 837	468	362 263	301 709	1 065	316 534			
Belgien	-	-	-	-	-	-	18	19 975	18	19 975	17 062	36	17 062			
Frankreich	-	-	-	-	-	-	5	5 690	5	5 690	4 463	10	4 463			
Niederlande	-	4	2 012	4	2 012	1 524	191	193 000	191	193 000	158 027	390	159 551			
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	993	1	993	532	2	532			
Gesamtverkehr 1948	-	54	22 387	53	22 114	16 349	713	602 495	683	581 921	481 793	1 503	498 142			
Dagegen 1947	-	59	18 812	58	18 398	12 176	375	321 940	307	252 443	200 759	799	212 935			
Hibernia - Wilhelmshafen ¹⁾																
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	-	-	84	26 082	-	7	6 782	176	119 940	5 635	267	5 635			
Ank.vom Osten ..	-	-	-	12	2 532	-	4	2 310	21	17 263	2 019	37	2 019			
Abg.zum Osten ..	-	47	14 339	-	-	11 136	49	37 370	6	4 208	29 898	102	41 034			
Abg.zum Westen ..	-	49	14 275	-	-	11 754	149	100 722	4	3 995	85 000	202	96 754			
Heimatstaat: Deutschland	-	54	16 944	54	16 944	13 355	84	68 383	82	66 605	55 265	274	68 620			
Belgien	-	1	515	1	515	444	1	1 420	1	1 420	1 349	4	1 349			
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	1 343	1	1 343	677	2	677			
Niederlande	-	35	8 832	35	8 832	7 943	120	72 325	120	72 325	63 130	310	71 073			
Schweiz	-	6	2 323	6	2 323	1 148	3	3 713	3	3 713	2 131	18	3 279			
Gesamtverkehr 1948	-	96	28 614	96	28 614	22 890	209	147 184	207	145 406	122 552	608	145 442			
Dagegen 1947	-	82	21 692	82	21 692	16 131	142	104 006	142	104 006	73 641	448	89 772			
Hugo ¹⁾																
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	-	-	49	16 617	-	5	5 752	216	168 705	4 965	270	4 965			
Ank.vom Osten ..	-	-	-	22	6 658	-	-	-	131	56 399	-	153	-			
Abg.zum Osten ..	-	55	16 428	-	-	12 365	189	97 629	4	4 850	75 675	248	88 040			
Abg.zum Westen ..	-	16	7 047	-	-	5 886	154	126 477	5	1 898	108 604	175	114 490			
Heimatstaat: Deutschland	-	60	18 841	60	18 841	14 237	233	117 327	241	119 319	90 339	594	104 576			
Belgien	-	6	3 257	6	3 257	2 681	21	19 480	21	19 480	18 261	54	20 942			
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	790	1	790	614	2	614			
Niederlande	-	5	1 377	5	1 377	1 333	93	92 261	93	92 261	80 030	196	81 363			
Gesamtverkehr 1948	-	71	23 475	71	23 275	18 251	348	229 858	356	231 850	189 244	846	207 495			
Dagegen 1947	-	92	33 242	92	33 242	23 963	204	163 926	194	153 476	114 644	582	138 607			
Nordstern ¹⁾																
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	3	1 353	92	34 383	905	65	63 230	442	351 765	51 871	602	52 776			
Ank.vom Osten ..	-	2	1 191	416	146 345	615	46	32 717	953	796 727	24 343	1 417	25 158			
Abg.zum Osten ..	-	344	115 156	1	901	89 300	442	310 339	36	27 478	258 275	823	347 575			
Abg.zum Westen ..	-	165	65 862	3	1 353	53 169	982	867 707	37	33 275	733 553	1 187	786 722			
Heimatstaat: Deutschland	-	389	138 361	387	137 781	107 994	878	730 002	811	665 214	583 518	2 465	691 512			
Belgien	-	73	25 353	73	25 353	20 991	203	134 894	203	134 894	121 301	552	142 292			
Frankreich	-	-	-	-	-	-	3	3 345	3	3 345	2 836	6	2 836			
Niederlande	-	49	18 396	49	18 396	14 383	443	397 421	443	397 421	353 775	984	368 158			
Schweiz	-	3	1 452	3	1 452	821	8	8 331	8	8 331	6 612	22	7 433			
Gesamtverkehr 1948	-	514	183 562	512	182 982	144 189	1 535	1 273 993	1 468	1 209 245	1 068 042	4 029	1 212 231			
Dagegen 1947	-	435	142 843	430	140 037	104 654	999	755 225	933	692 602	546 280	2 797	650 934			
Bottrop																
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	-	-	254	103 660	-	-	-	1 160	992 672	-	1 414	-			
Ank.vom Osten ..	-	-	-	38	8 961	-	-	-	37	24 770	-	75	-			
Abg.zum Osten ..	-	169	62 836	-	-	47 032	225	163 158	-	-	133 124	394	180 157			
Abg.zum Westen ..	-	124	50 295	-	-	40 061	971	853 779	-	-	707 538	1 098	747 599			
Heimatstaat: Deutschland	-	205	79 237	204	78 727	59 635	506	456 061	507	456 566	363 267	1 423	422 902			
Belgien	-	66	24 605	66	24 605	19 390	230	155 158	230	155 158	131 232	593	150 622			
Frankreich	-	-	-	-	-	-	24	22 252	24	22 252	18 435	48	18 435			
Niederlande	-	1	5 138	1	5 138	5 398	430	376 161	430	376 161	321 914	891	327 312			
Schweiz	-	7	4 151	7	4 151	2 671	6	7 305	6	7 305	5 814	26	8 485			
Gesamtverkehr 1948	-	293	113 131	292	112 621	87 094	1 196	1 016 937	1 197	1 017 442	840 662	2 981	927 756			
Dagegen 1947	-	287	102 160	287	102 160	73 841	944	705 119	944	705 119	484 432	2 462	558 273			
Essen (Gesamtverkehr)																
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	30	12 433	338	125 283	7 094	178	184 305	1 807	1 712 207	146 548	2 353	153 642			
Ank.vom Osten ..	-	122	28 885	60	17 177	16 767	129	87 134	221	165 040	57 770	532	74 537			
Abg.zum Osten ..	-	253	78 874	123	30 636	58 995	435	336 199	150	124 191	252 054	958	321 049			
Abg.zum Westen ..	-	150	64 052	20	8 451	49 531	1 637	1 589 260	108	98 384	1 271 690	1 915	1 321 221			
Heimatstaat: Deutschland	-	436	135 282	428	134 842	96 379	1 321	1 200 749	1 230	1 106 387	928 221	3 415	1 024 600			
Belgien	-	49	18 597	49	18 597	13 845	133	102 771	133	102 771	86 393	364	100 238			
Frankreich	-	1	150	1	150	115	81	96 130	81	96 130	71 342	164	71 457			
Niederlande	-	45	17 329	42	15 072	12 594	818	767 418	816	764 704	630 138	1 721	642 732			
Schweiz	-	21	12 886	21	12 886	9 454	25	28 450	25	28 450	21 297	92	30 751			
Großbritannien ..	-	-	-	-	-	-	1	1 380	1	1 380	671	2	671			
Gesamtverkehr 1948	-	552	184 244	541	181 547	132 387	2 379	2 196 898	2 286	2 099 822	1 738 062	5 758	1 870 449			
Dagegen 1947	-	612	188 744	606	187 374	114 216	1 925	1 699 094	1 793	1 554 672	1 144 240	4 936	1 258 456			
davon: Essen (Stadthafen)																
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	10	3 082	10	2 420	1 653	91	85 931	43	26 923	68 752	154	70 405			
Ank.vom Osten ..	-	106	24 392	3	393	13 709	82	49 404	23	4 342	29 875	214	43 584			
Abg.zum Osten ..	-	10	1 753	107	24 660	1 223	32	5 374	104	77 132	4 364	253	5 587			
Abg.zum Westen ..	-	3	1 060	3	1 786	587	39	29 485	61	54 077	25 115	106	26 002			
Heimatstaat: Deutschland	-	127	29 626	121	28 598	16 930	220	152 371	207	144 651	112 401	675	129 331			
Belgien	-	-	-	-	-	-	1	1 225	1	1 225	1 191	4	1 191			
Niederlande	-	2	661	2	661	542	21	16 100	21	16 100	14 154	46	14 696			
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	498	1	498	360	2	360			
Gesamtverkehr 1948	-	129	30 287	123	29 259	17 472	244	170 194	231	162 474	128 106	727	145 578			
Dagegen 1947	-	213	63 069	213	63 069	32 645	140	114 310	135	107 697	71 109	701	103 754			

1) Häfen der Zeche.

1948 noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft				Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp. 6 u. 11) Tonnen	
	Fahr- gast- schif- fe Anzahl	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen				
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
OSN - Neussen 1)													
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	-	-	102	32 227	-	49	58 916	558	501 158	47 497	709	47 497
Ank.vom Osten ..	-	1	237	15	4 327	101	7	4 827	48	44 458	3 700	71	3 804
Abg.zum Osten ..	-	66	19 236	1	237	14 583	69	55 849	14	15 753	43 987	150	58 570
Abg.zum Westen ..	-	51	17 318	-	-	13 962	554	510 835	28	30 915	412 416	633	426 378
Heimatstaat: Deutschland	-	74	23 230	74	23 230	17 535	244	242 413	215	206 984	187 610	607	205 145
Belgien	-	13	4 508	13	4 508	3 624	65	53 079	65	53 079	44 512	156	48 136
Frankreich	-	-	-	-	-	-	25	31 292	25	31 292	22 476	50	22 476
Niederlande	-	29	7 355	29	7 355	6 381	343	300 891	341	298 177	250 754	742	257 085
Schweiz	-	2	1 698	2	1 698	1 156	2	2 752	2	2 752	2 251	8	3 407
Gesamtverkehr 1948	-	118	36 791	118	36 791	28 646	679	630 427	648	592 284	507 603	1 563	536 249
Dagegen 1947	-	123	34 779	123	34 779	23 365	472	409 573	453	390 849	281 661	1 171	305 026
König - Wilhelm 1)													
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	-	-	5	1 774	-	-	-	53	53 120	-	58	-
Ank.vom Osten ..	-	-	-	7	1 864	-	12	11 820	14	10 227	9 060	33	9 060
Abg.zum Osten ..	-	7	1 864	-	-	1 591	28	29 127	10	10 054	20 712	45	22 303
Abg.zum Westen ..	-	5	1 774	-	-	1 417	40	35 158	-	-	28 072	45	29 489
Heimatstaat: Deutschland	-	7	1 864	7	1 864	1 591	53	55 183	50	52 479	41 507	117	43 098
Belgien	-	4	1 312	4	1 312	979	9	4 020	9	4 020	3 241	26	4 220
Niederlande	-	1	462	1	462	438	18	16 902	18	16 902	13 096	38	13 534
Gesamtverkehr 1948	-	12	3 638	12	3 638	3 008	80	76 102	77	73 401	57 844	181	60 852
Dagegen 1947	-	20	4 013	20	4 013	2 806	102	86 276	92	77 302	53 475	234	56 281
Krupp - Hovl 1)													
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	-	-	1	970	-	-	-	9	7 663	-	10	-
Ank.vom Osten ..	-	1	256	2	930	126	4	2 706	7	5 812	1 036	14	1 162
Abg.zum Osten ..	-	3	1 900	1	256	745	4	3 271	4	2 706	1 467	12	2 212
Abg.zum Westen ..	-	-	-	-	-	-	12	10 204	-	-	9 099	12	9 099
Heimatstaat: Deutschland	-	4	2 156	4	2 156	871	20	16 181	20	16 181	11 602	48	12 473
Gesamtverkehr 1948	-	4	2 156	4	2 156	871	20	16 181	20	16 181	11 602	48	12 473
Dagegen 1947	-	5	3 673	5	3 673	1 551	51	46 474	49	44 830	28 978	110	30 529
Mathias - Stinnes 1)													
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	-	-	82	32 235	-	19	22 412	506	500 381	17 985	607	17 985
Ank.vom Osten ..	-	2	1 118	10	4 025	716	18	15 599	91	86 724	12 168	121	12 384
Abg.zum Osten ..	-	67	21 949	1	913	17 284	167	126 992	14	15 362	101 798	249	119 082
Abg.zum Westen ..	-	25	14 381	1	200	10 437	438	450 054	13	11 550	347 837	477	358 274
Heimatstaat: Deutschland	-	83	30 847	83	30 847	23 678	365	326 698	347	305 658	255 751	878	279 429
Belgien	-	2	1 095	2	1 095	613	13	13 592	13	13 592	10 646	30	11 259
Frankreich	-	-	-	-	-	-	36	43 002	36	43 002	30 940	72	30 940
Niederlande	-	2	1 465	2	1 465	1 123	214	215 447	214	215 447	170 715	432	171 733
Schweiz	-	7	4 041	7	4 041	2 963	13	14 938	13	14 938	11 065	40	14 023
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	1 380	1	1 380	671	2	671
Gesamtverkehr 1948	-	94	37 448	94	37 448	28 437	642	615 057	624	594 017	479 788	1 454	508 225
Dagegen 1947	-	109	31 437	103	30 067	21 477	542	477 108	473	393 141	345 226	1 227	356 703
Prosper 1)													
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	20	9 351	138	55 657	5 441	19	17 046	638	622 962	12 314	815	17 755
Ank.vom Osten ..	-	12	2 882	23	5 268	2 115	6	2 778	38	33 477	1 928	79	4 043
Abg.zum Osten ..	-	97	32 172	13	4 565	23 569	135	115 586	4	1 184	89 725	249	113 295
Abg.zum Westen ..	-	66	29 519	16	6 465	22 828	554	553 524	6	1 842	449 151	642	471 979
Heimatstaat: Deutschland	-	141	47 559	139	48 147	35 774	419	407 903	391	380 434	319 350	1 090	355 124
Belgien	-	30	11 682	30	11 682	8 629	44	30 855	44	30 855	26 803	148	32 432
Frankreich	-	1	150	1	150	115	20	21 836	20	21 836	17 926	42	18 141
Niederlande	-	11	7 386	8	1 129	4 100	222	218 078	222	213 078	181 419	463	185 519
Schweiz	-	12	7 147	12	7 147	5 335	9	10 262	9	10 262	7 621	42	12 956
Gesamtverkehr 1948	-	195	73 924	190	72 255	53 953	714	688 934	686	661 465	553 119	1 785	607 072
Dagegen 1947	-	142	51 773	142	51 773	32 372	618	565 353	591	540 853	363 791	1 493	396 163
Oberhausen (Gesamtverkehr)													
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	19	12 142	18	10 592	11 157	23	20 353	433	409 965	16 821	493	27 978
Ank.vom Osten ..	-	2	817	2	950	587	79	35 148	45	36 436	74 944	128	75 531
Abg.zum Osten ..	-	4	2 625	2	613	2 082	45	35 673	78	83 862	27 096	129	29 178
Abg.zum Westen ..	-	16	8 917	19	12 346	6 562	435	413 051	19	16 230	332 880	490	339 442
Heimatstaat: Deutschland	-	20	11 258	20	11 258	9 197	353	356 914	346	349 182	289 202	740	297 399
Belgien	-	2	866	2	1 066	476	24	21 009	24	21 009	15 746	52	16 222
Frankreich	-	2	1 011	2	1 011	898	21	20 468	21	20 468	15 085	46	15 964
Niederlande	-	16	10 121	16	10 121	8 659	180	151 415	180	151 415	128 694	392	137 353
Schweiz	-	1	1 245	1	1 245	1 158	4	4 419	4	4 419	3 013	10	4 171
Gesamtverkehr 1948	-	41	24 501	41	24 501	20 388	582	554 225	575	546 493	451 741	1 240	472 129
Dagegen 1947	-	54	28 142	54	28 142	14 696	807	694 926	772	653 887	461 050	1 687	475 746
davon: Concordia 1)													
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	19	12 142	11	6 239	11 157	21	18 216	131	126 854	15 066	182	26 223
Ank.vom Osten ..	-	2	817	-	-	587	78	84 728	15	16 158	74 616	95	75 203
Abg.zum Osten ..	-	1	251	2	613	242	14	13 103	77	83 442	9 172	94	9 414
Abg.zum Westen ..	-	10	5 988	19	12 346	4 890	134	132 932	18	14 903	100 492	182	105 382
Heimatstaat: Deutschland	-	17	9 415	17	9 415	8 386	188	194 245	182	187 323	159 131	405	167 517
Belgien	-	-	-	-	-	-	3	3 226	3	3 226	2 125	6	2 125
Frankreich	-	2	1 011	2	1 011	898	13	10 347	13	10 347	6 693	30	7 591
Niederlande	-	13	8 772	13	8 772	7 592	42	39 798	42	39 798	30 560	110	38 152
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 363	1	1 363	837	2	837
Gesamtverkehr 1948	-	32	19 198	32	19 198	16 876	247	248 979	241	242 057	199 346	553	216 222
Dagegen 1947	-	42	22 006	42	22 006	10 678	252	253 516	224	221 278	172 051	560	182 729

1) Hafen der Zechen.

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes 1948
nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt 1) (Sp. 6 u. 11) Tonnen		
	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen				
	Fahr- gast- schiffe Anzahl	beladen		unbeladen		Anzahl	beladen		unbeladen					
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Neumühl 2)														
Richtungen : Ank.vom Westen ..	-	-	-	7	4 353	-	2	2 137	302	283 111	1 755	311	1 755	
Ank.vom Osten ..	-	-	-	2	950	-	1	420	30	19 578	328	33	328	
Abg.zum Osten ..	-	3	2 374	-	-	1 840	31	22 570	1	420	17 924	35	19 764	
Abg.zum Westen ..	-	6	2 929	-	-	1 672	301	280 119	1	1 327	232 388	308	234 060	
Heimatstaat: Deutschland	-	3	1 843	3	1 843	811	165	162 669	164	161 859	130 071	335	130 882	
Belgien	-	2	866	2	866	476	21	17 783	21	17 783	13 621	46	14 097	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	8	10 121	8	10 121	8 393	16	8 393	
Niederlande	-	1	1 349	3	1 349	1 067	138	111 617	138	111 617	98 134	282	99 201	
Schweiz	-	1	1 245	1	1 245	1 158	3	3 056	3	3 056	2 176	8	3 334	
Gesamtverkehr 1948	-	9	5 303	9	5 303	3 512	335	305 246	334	304 436	252 395	687	255 907	
Dagegen 1947	-	12	6 136	12	6 136	4 018	555	441 410	548	432 609	288 999	1 127	293 017	
Mulheim a.d.Ruhr														
Richtungen : Ankunft	-	31	15 392	35	17 052	11 266	381	323 739	64	27 630	270 545	511	281 811	
Abgang	-	42	20 924	25	11 526	15 654	78	34 767	333	284 706	25 343	478	40 997	
Heimatstaat: Deutschland	-	68	34 540	55	26 802	25 515	308	207 742	247	161 808	172 785	678	198 300	
Frankreich	-	1	324	1	324	263	2	1 860	2	1 860	1 230	6	1 493	
Niederlande	-	4	1 452	4	1 452	1 142	149	148 904	148	148 668	121 873	305	123 015	
Gesamtverkehr 1948	-	73	36 316	60	28 578	26 920	459	358 506	397	312 336	295 888	989	322 808	
Dagegen 1947	-	4	1 987	4	1 987	1 537	78	67 134	75	63 487	38 864	161	40 401	
Kleve														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	13	3 105	-	-	1 853	1	565	-	-	300	14	3 562 ^{a)}	
Ank.zu Tal	-	85	23 349	1	861	17 391	32	21 651	-	-	17 703	118	38 500 ^{b)}	
Abg.zu Berg	-	1	861	86	22 691	600	-	-	32	21 651	-	119	600	
Abg.zu Tal	-	1	861	7	999	510	-	-	1	565	-	9	510	
Heimatstaat: Deutschland	-	94	27 445	89	24 022	19 969	32	21 651	32	21 651	17 703	247	42 490 ^{c)}	
Niederlande	-	6	731	5	519	385	1	565	1	565	300	13	685	
Gesamtverkehr 1948	-	100	28 176	94	24 541	20 354	33	22 216	33	22 216	18 003	260	43 179 ^{c)}	
Dagegen 1947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spuyk														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	4	5 390	1	861	2 905	5	4 272	-	-	2 568	10	5 473	
Ank.zu Tal	-	25	7 846	3	1 950	4 667	38	29 138	4	2 354	22 079	70	26 746	
Abg.zu Berg	-	4	2 791	22	7 848	1 180	5	3 293	40	31 944	2 324	71	3 504	
Abg.zu Tal	-	-	-	3	4 419	-	-	-	3	2 466	-	6	-	
Heimatstaat: Deutschland	-	32	15 108	28	14 139	8 134	43	32 431	42	32 492	24 402	145	32 536	
Belgien	-	-	-	-	-	-	3	2 784	3	2 784	1 858	6	1 858	
Niederlande	-	1	919	1	919	618	1	495	1	495	257	4	875	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	993	1	993	454	2	454	
Gesamtverkehr 1948	-	33	16 027	29	15 058	8 752	48	36 703	47	36 764	26 971	157	35 723	
Dagegen 1947	-	24	5 466	24	5 466	3 564	32	20 867	32	20 867	12 413	112	15 977	
Emmerich														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	8	4 236	1	130	1 570	-	-	1	178	-	10	1 570	
Ank.zu Tal	-	117	11 618	1	500	9 735	165	45 327	-	-	35 834	283	45 569	
Abg.zu Berg	-	-	-	121	12 784	-	-	-	163	44 637	-	284	-	
Abg.zu Tal	-	4	1 190	1	1 700	307	1	178	2	690	3	8	310	
Heimatstaat: Deutschland	-	123	15 139	121	14 114	11 140	163	43 318	163	43 318	34 587	570	45 727	
Belgien	-	2	854	2	954	346	1	510	1	510	446	6	792	
Niederlande	-	3	791	1	145	123	2	1 677	2	1 677	504	8	927	
Großbritannien ..	-	1	260	-	-	3	-	-	-	-	-	1	3	
Gesamtverkehr 1948	-	129	17 044	124	15 114	11 612	166	45 505	166	45 505	35 837	585	47 449	
Dagegen 1947	-	80	11 181	72	10 107	8 281	149	34 788	144	30 620	23 779	445	32 060	
Wesel														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	1	300	-	-	48	245	118 778	2	928	110 984	248	111 032 ^{d)}	
Ank.zu Tal	-	33	10 639	2	874	9 134	375	190 960	-	-	175 337	410	185 337	
Ank.vom Kanal	-	-	-	-	-	-	35	17 620	-	-	16 792	35	16 792	
Abg.zu Berg	-	-	-	27	8 946	-	1	200	365	182 159	149	393	149	
Abg.zu Tal	-	8	4 066	6	1 773	79	2	1 901	287	142 749	163	303	242	
Heimatstaat: Deutschland	-	33	10 366	32	10 146	9 174	657	328 731	653	325 108	303 269	1 375	313 909 ^{d)}	
Niederlande	-	3	4 234	2	1 042	77	1	728	1	728	156	12	233	
Schweiz	-	1	405	1	405	10	-	-	-	-	-	2	10	
Gesamtverkehr 1948	-	42	15 005	35	11 593	9 261	658	329 459	654	325 836	303 425	1 389	314 152 ^{d)}	
Dagegen 1947	-	8	3 296	8	3 296	1 443	405	221 015	404	219 985	170 472	825	180 915	
Rheinberg-Ossenberg														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	-	-	127	45 275	-	19	6 583	49	37 445	5 592	195	5 592	
Ank.zu Tal	-	1	972	1	640	873	89	100 014	276	384 721	78 506	367	79 379	
Abg.zu Berg	-	5	1 781	1	940	1 326	267	376 391	93	100 653	305 715	366	307 041	
Abg.zu Tal	-	124	44 957	-	-	35 863	57	45 647	15	5 944	37 138	196	73 001	
Heimatstaat: Deutschland	-	4	2 987	3	2 164	2 207	344	448 749	345	448 877	360 937	696	363 144	
Belgien	-	110	38 608	110	38 608	30 639	42	25 733	42	25 733	21 025	304	51 664	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	17	22 041	17	22 041	19 191	34	19 191	
Niederlande	-	16	6 115	16	6 115	5 216	29	32 112	29	32 112	25 798	90	31 014	
Gesamtverkehr 1948	-	130	47 710	129	46 887	38 062	432	528 635	433	528 763	426 951	1 124	465 013	
Dagegen 1947	-	215	74 859	212	73 000	54 156	442	462 967	442	462 967	330 897	1 311	385 053	
Orsoy														
Richtungen : Ank.zu Berg	-	-	-	18	8 402	-	4	1 098	169	140 096	977	191	977	
Ank.zu Tal	-	-	-	18	7 534	-	11	7 319	423	444 232	6 015	452	6 015	
Abg.zu Berg	-	5	2 996	-	-	1 778	294	312 648	8	5 223	247 137	307	248 915	
Abg.zu Tal	-	31	12 940	-	-	9 184	300	273 568	5	1 300	243 644	336	252 828	
Heimatstaat: Deutschland	-	15	4 533	15	4 533	4 204	224	230 793	222	230 078	188 011	476	192 215	
Belgien	-	9	3 630	9	3 630	2 965	107	86 195	107	86 195	76 354	232	79 319	
Frankreich	-	1	711	1	711	416	38	46 200	38	46 200	36 725	78	37 141	
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	730	1	730	734	2	734	
Niederlande	-	10	6 612	10	6 612	3 042	217	211 592	215	208 525	185 080	452	186 122	
Schweiz	-	1	450	1	450	335	22	19 123	22	19 123	12 869	46	13 204	
Gesamtverkehr 1948	-	36	15 936	36	15 936	10 962	609	594 673	605	590 851	497 773	1 286	508 735	
Dagegen 1947	-	17	4 919	17	4 919	3 458	477	445 983	460	426 722	284 293	971	287 751	

1) Darunter Floßverkehr: a) 1 409 t; b) 3 409 t; c) 4 818 t; d) 1 466 t.- 2) Hafen der Zeehe.

1948 noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt 1) (Sp. 6 u. 11) in Tonnen			
	Fahr- gast- schif- fe	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen								
		beladen		unbeladen			beladen		unbeladen						
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Walsum															
Richtungen: Ank. zu Berg	-	15	10 102	36	13 639	6 986	295	389 064	50	50 826	319 584	396	326 570		
Ank. zu Tal	-	42	22 658	381	170 872	15 260	586	597 213	861	872 671	461 292	1 870	476 829 a)		
Abg. zu Berg	-	227	120 653	46	25 248	68 640	744	712 955	746	830 330	537 385	1 763	606 025		
Abg. zu Tal	-	225	82 241	7	4 719	51 345	189	229 485	111	137 090	184 343	532	235 688		
Heimatstaat: Deutschland	-	376	148 862	358	140 406	96 101	1 303	1 218 288	1 272	1 196 408	951 967	3 309	1 048 345 a)		
Belgien	-	17	10 891	14	8 632	7 274	60	68 501	59	67 512	56 641	150	63 915		
Frankreich	-	1	768	1	768	479	58	71 696	56	68 698	55 561	116	56 040		
Niederlande	-	61	33 125	43	22 674	13 468	378	550 682	368	541 357	423 473	850	436 941		
Schweiz	-	54	41 998	54	41 998	24 909	14	17 736	12	15 128	13 437	134	38 516		
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	1 814	1	1 814	1 525	2	1 525		
Gesamtverkehr 1948	-	509	235 654	470	214 478	142 231	1 814	1 928 717	1 768	1 890 917	1 502 604	4 561	1 645 112 a)		
Dagegen 1947	-	306	127 335	306	127 335	71 275	1 165	1 191 285	1 159	1 187 266	757 440	2 936	828 715		
Homburg															
Richtungen: Ank. zu Berg	-	74	21 033	251	106 551	14 903	89	64 208	1 289	909 453	44 320	1 703	59 223		
Ank. zu Tal	-	20	5 535	151	75 896	3 364	72	30 155	722	701 425	22 731	945	26 095		
Ank. vom Kanal	-	74	14 112	-	10 248	10 248	39	26 004	-	-	13 826	113	24 074		
Abg. zu Berg	-	183	111 826	13	4 610	45 611	1 005	1 019 639	-	74	35 909	1 275	823 596		
Abg. zu Tal	-	219	87 685	81	20 435	45 474	969	572 844	100	66 402	489 627	1 369	535 101		
Abg. zum Kanal	-	15	4 765	52	10 548	2 879	43	22 990	13	9 354	18 154	123	21 033		
Heimatstaat: Deutschland	-	344	132 239	313	123 385	61 919	1 054	972 478	1 037	961 411	753 093	2 748	915 012		
Belgien	-	61	24 906	61	24 906	16 864	206	133 823	206	133 823	108 690	534	125 554		
Frankreich	-	16	9 104	16	9 104	6 073	127	119 582	127	119 582	89 907	286	95 980		
Luxemburg	-	1	499	1	499	355	-	-	-	-	-	2	355		
Niederlande	-	139	58 866	114	41 573	24 406	779	470 557	777	468 327	385 065	1 809	409 471		
Schweiz	-	24	19 340	23	18 573	12 862	51	39 400	51	39 400	29 888	149	42 750		
Gesamtverkehr 1948	-	585	244 954	528	218 040	122 479	2 217	1 735 840	2 198	1 722 543	1 366 643	5 528	1 489 122		
Dagegen 1947	-	236	106 884	207	96 879	39 054	1 894	1 401 386	1 879	1 387 917	869 016	4 218	908 070		
Rheinhausen															
Richtungen: Ank. zu Berg	-	32	23 929	48	25 876	16 013	570	605 392	10	6 926	474 629	660	490 642		
Ank. zu Tal	-	22	15 944	25	11 737	10 598	40	37 946	27	17 253	23 159	114	33 757		
Abg. zu Berg	-	25	13 521	4	2 963	3 277	7	6 363	15	11 267	4 846	51	8 123		
Abg. zu Tal	-	69	35 791	47	34 400	9 290	43	30 696	577	615 255	27 237	736	36 527		
Heimatstaat: Deutschland	-	73	42 161	52	29 834	19 553	469	443 560	439	414 447	335 035	1 033	354 588		
Belgien	-	5	3 705	5	3 705	2 228	40	48 512	40	48 512	38 556	90	40 784		
Frankreich	-	-	-	-	-	-	6	7 177	6	7 177	6 193	12	6 193		
Niederlande	-	57	33 385	54	31 503	9 939	143	178 800	142	178 217	149 054	396	158 995		
Schweiz	-	13	9 934	13	9 934	7 458	2	2 348	2	2 348	1 033	30	8 491		
Gesamtverkehr 1948	-	148	89 185	124	74 976	39 178	660	680 397	629	650 701	529 871	1 561	569 049		
Dagegen 1947	-	15	7 229	14	7 017	3 567	253	303 691	218	263 387	212 581	500	216 148		
Duisburg (Gesamtverkehr)															
Richtungen: Ank. zu Berg	-	920	327 320	3 681	1 540 181	151 504	3 730	3 159 396	3 975	3 069 316	2 561 930	12 307	2 713 434		
dar. Seeverkehr	-	4	14 288	24	7 171	6 772	-	-	-	-	-	65	6 772		
Ank. zu Tal	-	425	216 342	4 642	2 197 871	42 018	2 972	1 936 205	3 976	4 227 895	1 411 876	12 023	1 459 129 b)		
Ank. vom Kanal	-	535	149 113	528	267 560	82 694	1 209	958 920	571	415 590	634 632	2 843	717 326		
Abg. zu Berg	-	934	551 445	2 656	1 335 768	300 593	3 206	3 738 913	3 279	1 943 626	2 700 841	10 075	3 001 434		
Abg. zu Tal	-	1 392	554 297	2 497	1 101 336	330 661	3 332	3 243 698	3 862	2 946 878	2 554 819	11 083	2 885 480		
dar. Seeverkehr	-	25	8 000	63	19 440	3 620	-	-	-	-	-	88	3 620		
Abg. zum Kanal	-	185	72 287	2 500	939 941	46 018	269	200 962	2 284	1 591 362	153 969	5 238	199 987		
Heimatstaat: Deutschland	-	2 531	1 061 179	9 604	4 333 597	504 765	8 695	7 060 292	9 572	7 412 010	5 258 328	30 402	5 768 328 b)		
Belgien	-	627	256 191	2 844	1 061 128	178 290	1 764	1 563 752	2 694	1 862 789	1 275 631	7 929	1 453 921		
Frankreich	-	132	79 794	354	210 032	34 911	714	862 183	907	981 888	569 038	2 107	603 949		
Luxemburg	-	2	937	17	6 081	836	7	5 554	8	5 458	4 742	34	5 578		
Niederlande	-	915	354 811	2 600	1 030 470	168 225	3 434	3 630 658	4 667	3 829 880	2 831 183	11 625	2 999 408		
Schweiz	-	165	115 288	1 059	734 760	66 150	104	115 655	99	102 642	79 145	1 427	145 295		
Großbritannien	-	19	2 602	26	6 386	311	-	-	-	-	-	45	311		
Gesamtverkehr 1948	-	4 391	1 870 802	16 504	7 382 457	953 488	14 718	13 238 094	17 947	14 194 667	10 018 067	53 569	10 976 790 b)		
Dagegen 1947	-	2 777	1 221 488	9 509	4 127 297	491 883	10 755	9 085 219	13 671	10 444 515	5 492 347	36 712	5 984 230		
davon: Hafenbereich Duisburg- Ruhrort (Häfen A.-B.)															
Richtungen: Ank. zu Berg	-	849	289 518	3 384	1 426 248	129 762	2 351	1 858 415	3 379	2 513 589	1 474 261	9 963	1 604 023		
dar. Seeverkehr	-	38	12 848	24	7 171	6 160	-	-	-	-	-	62	6 160 c)		
Ank. zu Tal	-	360	187 112	4 475	2 129 203	27 409	2 393	1 303 403	3 044	3 279 222	912 301	10 272	944 114		
Ank. vom Kanal	-	511	137 022	524	266 885	75 569	1 045	820 810	556	400 701	532 476	2 636	608 045		
Abg. zu Berg	-	830	500 053	2 597	1 310 677	274 642	2 605	3 042 510	2 647	1 319 327	2 187 799	8 679	2 462 441		
Abg. zu Tal	-	1 061	429 933	2 432	1 067 038	251 920	2 335	2 313 578	2 561	1 711 981	1 783 556	8 389	2 035 476		
dar. Seeverkehr	-	20	4 575	63	19 440	1 876	-	-	-	-	-	85	1 876		
Abg. zum Kanal	-	109	47 231	2 500	939 941	26 482	185	136 095	2 267	1 575 516	104 332	5 061	130 814		
Heimatstaat: Deutschland	-	2 133	902 807	9 237	4 186 255	409 866	6 827	5 202 315	7 908	5 804 407	3 777 743	26 105	4 192 013 a)		
Belgien	-	603	245 151	2 821	1 050 374	170 184	1 190	1 058 536	2 145	1 377 930	836 100	6 759	1 006 284		
Frankreich	-	128	78 270	350	208 508	33 861	511	606 663	711	736 833	389 792	1 700	423 653		
Luxemburg	-	2	937	17	6 081	836	7	5 554	8	5 458	4 742	34	5 578		
Niederlande	-	691	262 711	2 423	964 525	116 814	2 302	2 511 150	3 609	2 792 765	1 925 958	1 932	2 042 772		
Schweiz	-	144	95 391	1 038	717 863	53 912	77	90 593	73	78 943	60 390	1 332	1 114 302		
Großbritannien	-	19	2 602	26	6 386	311	-	-	-	-	-	45	311		
Gesamtverkehr 1948	-	3 720	1 590 869	15 912	7 139 992	785 784	10 914	9 474 811	14 454	10 800 336	6 994 725	45 000	7 784 913 a)		
Dagegen 1947	-	2 317	1 050 241	9 081	3 950 296	378 608	8 116	6 320 081	11 282	7 995 936	3 744 363	30 796	4 122 971		
Hafenbereich Duisburg-Hückingen															
Richtungen: Ank. zu Berg	-	11	7 421	97	39 794	5 309	167	182 365	53	32 034	147 175	328	152 484		
Ank. zu Tal	-	-	-	7	4 214	-	96	111 717	10	4 423	75 957	113	75 957		
Ank. vom Kanal	-	3	2 776	-	-	1 576	50	44 183	-	-	32 992	53	34 568		
Abg. zu Berg	-	6	2 661	-	-	1 295	13	7 248	31	30 786	5 977	50	7 272		
Abg. zu Tal	-	100	42 062	14	10 197	26 153	48	27 500	266	292 297	21 872	428	48 025		
Abgang zum Kanal	-	-	-	-	-	-	3	2 562	-	-	1 431	3	1 431		
Heimatstaat: Deutschland	-	53	26 807	55	28 331	17 028	210	184 730	198	175 022	132 034	516	149 062		
Belgien	-	7													

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes 1948
nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Fahr- gast- schiff- fe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladun- gen der Schiffe insgesamt 1) (Sp. 6 u. 11)				
		Güterschiffe		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft		Anzahl	Schiffe ohne eigene Triebkraft		Anzahl	Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft							
		beladen		unbeladen			beladen										
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
Hafenbereich Duisburg-Schwelegern																	
Richtungen : Ank.zu Berg	1	31	19 770	50	14 521	9 785	253	249 107	277	295 801	200 550	612	210 335 ^{a)}				
Ank.zu Tal	8	64	29 010	143	56 976	14 589	293	307 006	852	880 914	247 919	1 360	263 339 ^{a)}				
Ank.vom Kanal	-	13	6 696	1	86	4 285	78	60 329	-	43 944	32	48 229	32				
Abg.zu Berg	-	46	25 942	56	23 415	17 849	530	640 138	380	371 192	466 600	1 012	484 449				
Abg.zu Tal	-	118	37 753	21	14 556	28 668	629	605 256	145	126 205	504 555	913	533 223				
dar.: Seeverkehr	-	5	3 425	-	-	1 744	-	-	-	-	-	5	1 744				
Abg.zum Kanal	-	35	9 376	-	-	7 487	53	41 019	-	-	29 888	88	37 375				
Heimatstaat: Deutschland	-	172	62 804	158	58 146	40 765	864	820 716	747	683 260	660 257	1 941	701 853 ^{a)}				
Belgien	-	9	3 983	9	3 983	2 711	115	120 516	110	114 866	99 725	243	102 456				
Frankreich	-	1	488	1	488	294	158	213 537	151	203 072	148 605	311	148 899				
Niederlande	-	9	44 769	83	30 444	26 755	685	731 276	633	657 447	571 833	1 515	598 588				
Schweiz	-	20	16 493	20	16 493	12 138	14	16 810	13	15 447	13 036	67	25 174				
Gesamtverkehr 1948	9	367	128 537	271	109 554	82 663	1 836	1 902 855	1 654	1 674 112	1 493 456	4 077	1 576 950 ^{a)}				
Dagegen 1947	-	355	148 573	336	138 920	90 003	1 601	1 721 358	1 485	1 581 351	1 049 545	3 777	1 139 548				
Hafenbereich Duisburg-Rheinrufer																	
Richtungen : Ank.zu Berg	-	16	6 965	133	53 650	3 580	23	18 312	103	47 471	15 970	275	17 550				
dar.: Seeverkehr	-	3	1 440	-	-	612	-	-	-	-	-	3	612				
Ank.zu Tal	-	1	220	14	6 704	20	14	7 280	8	8 487	5 483	37	5 503				
Ank.vom Kanal	-	8	2 629	-	-	1 264	8	5 631	3	2 506	3 391	19	4 655				
Abg.zu Berg	-	49	22 013	3	1 676	6 253	5	3 322	9	4 667	2 913	66	9 166				
Abg.zu Tal	-	92	37 655	18	6 895	19 660	100	54 817	32	24 452	42 335	242	69 995				
Abg.zum Kanal	-	38	15 291	-	-	11 711	15	7 619	1	394	6 714	54	18 425				
Heimatstaat: Deutschland	-	166	67 401	148	59 702	36 090	143	83 080	137	75 089	66 470	594	102 560				
Belgien	-	-	-	-	-	-	1	600	1	600	433	2	433				
Niederlande	-	38	17 372	20	8 513	6 398	21	13 361	18	12 286	8 903	97	15 301				
Gesamtverkehr 1948	-	204	84 773	168	68 215	42 488	165	97 041	156	87 977	75 806	693	118 294				
Dagegen 1947	-	87	33 938	75	29 844	18 597	98	35 744	89	33 063	24 086	349	42 683				
Hafenbereich Duisburg-Meiderich																	
Richtungen : Ank.zu Berg	-	13	3 646	17	5 968	3 068	936	851 197	163	180 421	725 974	1 129	729 042				
Ank.zu Tal	-	-	-	3	774	-	18	206 799	62	54 849	170 216	241	170 216				
Ank.vom Kanal	-	-	-	3	389	-	27	91 917	12	12 383	21 829	43	21 829				
Abg.zu Berg	-	3	774	-	-	554	53	45 685	212	217 654	37 552	268	38 106				
Abg.zu Tal	-	21	6 894	12	3 360	4 260	220	242 547	558	791 943	201 501	1 111	205 761				
Abg.zum Kanal	-	3	389	-	-	338	13	13 667	16	15 452	11 604	32	11 942				
Heimatstaat: Deutschland	-	7	1 360	6	1 163	1 016	651	769 451	582	674 212	621 824	1 246	622 840				
Belgien	-	8	2 654	7	2 368	1 983	424	339 929	409	331 549	305 308	848	307 291				
Frankreich	-	3	1 036	3	1 036	756	17	5 763	17	5 763	4 169	40	4 925				
Niederlande	-	21	6 249	18	5 520	4 365	322	265 781	303	254 290	232 260	664	236 625				
Schweiz	-	1	404	1	404	100	12	6 888	12	6 888	5 115	26	5 215				
Gesamtverkehr 1948	-	40	11 703	35	10 491	8 220	1 426	1 387 812	1 323	1 272 702	1 168 676	2 824	1 176 896				
Dagegen 1947	-	1	499	-	-	456	803	865 162	682	705 919	583 953	1 486	584 409				
Krefeld-Uerdingen																	
Richtungen : Ank.zu Berg	-	662	180 225	66	29 054	115 934	540	422 622	29	26 715	304 881	1 296	420 815 ^{b)}				
Ank.zu Tal	17	131	67 659	37	16 500	8 886	82	43 816	6	4 971	33 600	273	42 756				
Abg.zu Berg	5	28	14 616	91	49 868	2 664	6	4 374	59	25 379	2 813	189	5 477				
Abg.zu Tal	1	80	32 417	639	179 021	16 005	29	27 712	545	410 676	21 945	1 294	37 950				
Heimatstaat: Deutschland	12	711	241 258	654	227 564	120 822	608	453 428	591	424 307	327 321	2 576	448 333 ^{b)}				
Belgien	-	5	2 666	4	2 166	1 265	17	20 002	17	20 002	18 305	43	19 570				
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	1 200	1	1 200	1 007	2	1 007				
Niederlande	11	184	50 493	175	44 713	21 381	31	23 894	29	22 322	16 686	430	38 067				
Großbritannien	-	1	500	-	-	21	-	-	-	-	-	-	21				
Gesamtverkehr 1948	23	901	294 917	833	274 443	143 489	657	498 524	638	467 741	363 319	3 052	506 998 ^{b)}				
Dagegen 1947	12	424	187 899	407	181 451	73 716	727	498 016	725	495 437	307 608	2 295	381 324				
Düsseldorf																	
Richtungen : Ank.zu Berg	2	644	249 882	209	98 306	123 218	738	547 155	120	52 375	412 243	1 713	535 461				
Ank.zu Tal	4	329	171 822	74	34 741	21 475	1 027	357 753	85	35 235	286 543	1 519	312 523 ^{c)}				
Abg.zu Berg	3	186	94 316	171	95 177	18 066	55	28 169	927	273 153	16 395	1 342	34 501				
Abg.zu Tal	2	295	151 484	547	195 106	27 981	163	68 796	799	620 494	55 729	1 806	83 710				
Heimatstaat: Deutschland	3	1 153	491 558	932	386 213	172 785	1 892	926 444	1 852	914 277	720 404	5 832	897 694 ^{c)}				
Belgien	-	33	16 613	9	4 293	1 792	2	25 842	25	25 842	23 673	92	25 465				
Frankreich	-	-	-	-	-	-	2	3 762	2	3 762	2 007	4	2 007				
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	750	1	750	515	2	515				
Niederlande	8	209	127 242	46	24 378	13 168	60	43 317	49	35 303	22 041	372	35 209				
Schweiz	-	36	24 051	6	5 741	2 138	2	2 709	2	2 709	2 235	46	4 373				
Großbritannien	-	22	7 740	8	2 705	883	1	395	-	-	35	31	918				
Jugoslawien	-	1	300	-	-	14	-	-	-	-	-	1	14				
Gesamtverkehr 1948	11	1 454	667 504	1 001	423 330	190 780	1 983	1 001 833	1 931	981 257	770 910	6 380	966 195 ^{c)}				
Dagegen 1947	-	930	463 417	622	298 402	100 740	1 473	828 479	1 431	795 913	513 538	4 456	614 278				
Neuß																	
Richtungen : Ank.zu Berg	-	535	198 627	30	12 301	118 951	681	304 370	2	1 121	223 394	1 248	342 345 ^{d)}				
Ank.zu Tal	-	69	37 009	19	11 733	6 632	111	65 977	6	5 544	56 325	205	64 601				
Abg.zu Berg	-	32	17 911	62	40 186	8 808	9	7 627	92	46 010	5 478	195	14 286				
Abg.zu Tal	-	32	15 383	479	166 503	3 352	-	-	691	318 148	-	1 202	3 352				
Heimatstaat: Deutschland	-	637	252 794	566	218 795	131 576	768	343 018	759	336 860	258 990	2 730	392 210 ^{d)}				
Belgien	-	14	8 801	9	5 491	3 093	11	13 006	11	13 006	11 676	45	14 769				
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	323	1	323	245	2	245				
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	730	2	730				
Niederlande	-	17	7 335	15	6 437	3 074	18	18 911	18	18 911	13 196	68	16 270				
Schweiz	-	-	-	-	-	-	2	1 986	1	993	360	3	360				
Gesamtverkehr 1948	-	668	268 930	590	230 723	137 743	801	377 974	791	370 823	285 197	2 850	424 584 ^{d)}				
Dagegen 1947	-	263	121 516	222	92 430	36 887	605	218 258	604	216 788	154 030	1 694	191 242 ^{e)}				
Leverkusen-Monheim																	
Richtungen : Ank.zu Berg	15	91	63 360	189	107 274	32 902	488	550 491	58	71 382	422 900	841	455 802				
Ank.zu Tal	-	116	62 618	82	48 459	17 220	91	96 378	15	19 506	87 097	304	104 317				
Abg.zu Berg	21	146	84 954	64	38 468	10 090	3	2 347	87	93 624	266	321	10 356				
Abg.zu Tal	1	230	127 158	90	57 349	32 736	125	163									

1948 noch: 3. Schiffs- Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft						Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt 1) (Sp. 6 u. 11) (Sp. 6 u. 11) Tonnen
	Fahr- gast- schif- fe	Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen			
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Köln														
Richtungen : Ank. zu Berg	17	927	437 884	129	70 445	140 919	1 226	759 505	291	247 484	602 701	2 590	743 620 ^{a)}	
Ank. zu Tal	38	469	272 095	77	43 666	25 314	341	144 908	281	308 732	73 811	1 206	100 699 ^{a)}	
Abg. zu Berg	20	402	239 753	124	63 533	23 103	364	399 842	369	136 249	235 651	1 279	258 754	
Abg. zu Tal	38	516	291 092	580	246 399	36 462	464	401 345	957	559 969	357 472	2 555	393 934	
Heimatsstaat: Deutschland	66	1 749	904 999	761	338 754	195 743	2 318	1 615 305	1 855	1 194 808	1 220 326	6 749	1 417 643 ^{a)}	
Belgien	-	85	44 822	17	10 046	4 095	4	3 636	-	155	155	106	4 250	
Frankreich	-	44	28 998	10	5 411	4 893	23	31 551	18	24 826	20 488	95	25 381	
Niederlande	47	297	180 032	87	48 181	11 645	42	47 039	23	30 495	26 306	496	37 951	
Schweiz	-	116	73 657	32	20 601	8 404	8	8 069	2	2 305	2 360	158	10 764	
Großbritannien	-	23	8 317	3	1 050	1 018	-	-	-	-	-	26	1 018	
Gesamtverkehr 1948	113	2 314	1 240 825	910	424 043	225 798	2 395	1 705 600	1 898	1 252 434	1 269 635	7 630	1 497 007 ^{b)}	
Dagegen 1947	51	1 198	638 130	525	254 735	140 040	1 349	1 125 654	860	700 653	793 437	3 983	933 626 ^{b)}	
Wesseling														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	3	2 554	275	81 000 ^{a)}	933	34	31 231	135	152 167	20 331	447	21 264	
Ank. zu Tal	-	-	-	1 098	594 349	-	8	6 791	2 857	3 386 894	6 264	3 963	6 264	
Abg. zu Berg	2	976	555 837	1	849	378 147	2 768	2 880 830	8	5 556	2 367 157	3 755	2 745 304	
Abg. zu Tal	-	399	120 364	1	943	95 286	225	258 949	27	26 918	208 767	652	304 053	
Heimatsstaat: Deutschland	2	607	265 625	606	264 863	202 578	2 081	2 343 166	2 073	2 336 900	1 709 600	5 369	1 912 178	
Belgien	-	35	13 704	35	13 704	12 933	62	58 477	62	58 477	45 090	194	58 023	
Frankreich	-	164	89 774	164	89 774	61 766	441	558 446	441	558 446	388 368	1 210	450 134	
Niederlande	-	325	154 354	325	154 354	109 860	433	595 917	433	595 917	444 066	1 516	553 926	
Schweiz	-	247	155 298	245	154 446	87 229	18	21 795	18	21 795	15 395	528	102 624	
Gesamtverkehr 1948	2	1 378	678 755	1 375	677 141	474 366	3 035	3 577 801	3 027	3 571 535	2 602 519	8 817	3 076 885	
Dagegen 1947	-	1 212	563 023	1 210	561 696	346 288	2 536	2 610 667	2 533	2 608 143	1 660 327	7 491	2 006 615	
Bonn														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	93	35 275	4	2 421	17 822	64	50 202	6	2 321	30 777	167	48 599	
Ank. zu Tal	-	19	6 466	7	3 054	3 769	14	7 898	110	79 560	4 160	150	7 929	
Abg. zu Berg	-	13	6 911	10	5 653	4 168	125	91 586	5	3 637	80 014	153	84 182	
Abg. zu Tal	-	1	323	95	32 742	210	-	-	58	40 818	-	154	210	
Heimatsstaat: Deutschland	-	124	47 344	116	43 870	25 904	195	141 178	174	119 980	109 286	609	135 190	
Niederlande	-	2	1 631	-	-	65	8	8 508	5	6 356	5 665	15	5 730	
Gesamtverkehr 1948	-	126	48 975	116	43 870	25 969	203	149 686	179	126 336	114 951	624	140 920	
Dagegen 1947	1	128	53 195	82	24 842	14 363	52	42 719	47	38 109	23 187	310	37 550	
Beuel														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	20	7 259	17	3 279	4 176	38	34 933	5	1 830	29 382	80	33 558	
Ank. zu Tal	-	5	2 553	71	34 939	2 232	168	224 401	47	45 756	182 170	291	184 402	
Abg. zu Berg	-	7	3 196	4	2 391	3 006	3	2 754	85	111 457	1 971	99	4 977	
Abg. zu Tal	-	86	36 948	16	6 521	32 114	55	51 503	120	146 535	40 908	277	73 022	
Heimatsstaat: Deutschland	-	101	40 849	92	38 703	33 811	238	279 006	236	276 823	228 660	667	262 471	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	4	4 995	4	4 995	4 744	8	4 744	
Niederlande	-	17	9 107	16	8 427	7 717	20	26 862	15	21 032	18 949	68	26 666	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	2	2 728	2	2 728	2 078	4	2 078	
Gesamtverkehr 1948	-	118	49 956	108	47 130	41 528	264	313 591	257	305 578	254 431	747	295 959	
Dagegen 1947	-	139	49 089	114	43 059	36 437	285	356 322	286	358 171	226 880	824	263 317	
Linz-Linzhausen														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	18	5 122	.	.	319	-	-	.	.	-	18	319	
Ank. zu Tal	-	10	3 258	.	.	12	4	2 099	.	.	1 826	14	1 838	
Abg. zu Berg	-	12	3 604	.	.	1 864	18	24 084	.	.	14 869	30	16 733	
Abg. zu Tal	-	108	42 642	.	.	37 706	155	263 742	.	.	117 054	263	154 760	
Heimatsstaat: Deutschland .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	161	.
Frankreich .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
Niederlande .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	155	.
Gesamtverkehr 1948	-	148	54 626	.	.	39 901	177	289 925	.	.	133 749	325	173 650	
Dagegen 1947 .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brohl														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	42	7 481	.	.	6 380	43	41 493	.	.	32 827	85	39 207	
Ank. zu Tal	-	31	2 367	.	.	1 659	14	7 489	.	.	5 212	45	6 871	
Abg. zu Berg	-	25	1 942	.	.	1 389	-	-	.	.	-	25	1 389	
Abg. zu Tal	-	47	4 362	.	.	2 536	5	6 082	.	.	3 491	52	6 027	
Heimatsstaat: Deutschland .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	156	.
Belgien .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
Frankreich .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.
Luxemburg .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
Niederlande .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31	.
Schweiz .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	.
Gesamtverkehr 1948	-	145	16 152	.	.	11 964	62	55 064	.	.	41 530	207	53 494	
Dagegen 1947 .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Neuwied														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	79	.	.	.	6 819	47	.	.	.	34 794	126	41 613	
Ank. zu Tal	-	114	.	.	.	8 395	212	.	.	.	210 861	326	219 256	
Abg. zu Berg	-	73	24 372	.	.	1 437	7	5 462	.	.	2 244	80	3 681	
Abg. zu Tal	-	24	6 894	.	.	1 727	46	63 742	.	.	24 331	70	26 058	
Heimatsstaat: Deutschland .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	498	.
Frankreich .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.
Luxemburg .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
Niederlande .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	90	.
Schweiz .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.
Gesamtverkehr 1948	-	290	.	.	.	18 378	312	.	.	.	272 230	602	290 608	
Dagegen 1947 .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mülhofen-Engers														
Richtungen : Ank. zu Berg	-	1	510	.	.	2	1	614	.	.	60	2	62	
Ank. zu Tal	-	3	1 020	.	.	483	6	4 099	.	.	2 130	9	2 613	
Abg. zu Berg	-	5	657	.	.	224	5	6 437	.	.	2 104	10	2 328	
Abg. zu Tal	-	3	963	.	.	432	22	10 483	.	.	8 019	25	8 451	
Heimatsstaat: Deutschland .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19	.
Niederlande .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27	.
Gesamtverkehr 1948	-	12	3 150	.	.	1 141	34	21 633	.	.	12 313	46	13 454	
Dagegen 1947 .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Darunter Floßverkehr; a) 1 574 t; b) 143 t.

**noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes 1948
nach Fahrtrichtungen und Flaggen**

Wichtigere Häfen	Fahr- gast- schif- fe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt 1) (Sp.6 u.11) Tonnen
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen		
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Bendorf													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	26	13 234	39	19 823	7 931	172	200 406	82	95 530	172 545	319	180 476
Ank.zu Tal	-	24	7 328	2	610	4 047	44	34 462	13	10 179	31 335	83	35 382
Abg.zu Berg	-	6	2 250	23	8 639	87	12	12 408	37	26 051	11 882	78	11 969
Abg.zu Tal	-	41	19 921	21	10 185	8 244	97	111 841	165	190 277	54 194	324	62 438
Heimatstaat: Deutschland .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	386	.
Belgien .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50	.
Frankreich .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	62	.
Niederlande .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	286	.
Schweiz .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20	.
Gesamtverkehr 1948	-	97	42 733	85	39 257	20 309	325	359 117	297	322 037	269 956	804	290 265
Dagegen 1947 .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Koblenz													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	121	65 881	40	21 800	13 874	65	62 198	2	1 914	39 045	228	52 919
Ank.zu Tal	-	182	75 606	41	17 015	15 945	92	78 490	-	-	55 561	315	71 506
Abg.zu Berg	-	64	27 072	117	49 531	2 837	6	5 232	92	79 257	322	279	3 159
Abg.zu Tal	-	72	36 792	131	66 907	941	-	-	61	58 113	-	264	941
Heimatstaat: Deutschland .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	838	.
Belgien .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18	.
Frankreich .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30	.
Luxemburg .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14	.
Niederlande .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	172	.
Schweiz .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14	.
Gesamtverkehr 1948	-	439	205 351	329	155 253	33 597	163	145 920	155	139 284	94 928	1 086	128 525
Dagegen 1947 .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Oberlahnstein													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	80	37 166	26	12 090	15 084	85	99 752	26	30 498	68 638	217	83 722
Ank.zu Tal	-	359	101 312	33	9 306	37 734	63	30 222	30	14 370	17 321	485	55 055
Abg.zu Berg	-	42	11 760	349	97 539	4 294	32	15 200	59	28 002	13 259	482	17 553
Abg.zu Tal	-	28	13 244	79	37 331	2 904	28	32 620	85	99 020	22 950	220	25 854
Heimatstaat: Deutschland .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 144	.
Belgien .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12	.
Frankreich .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18	.
Niederlande .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	224	.
Schweiz .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.
Gesamtverkehr 1948	-	509	163 482	487	156 266	60 016	208	177 794	200	171 890	122 168	1 404	182 184
Dagegen 1947 .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bingen													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	111	64 006	.	.	250	513	153 424	.	.	130 989	624	131 239
Ank.zu Tal	-	99	34 987	.	.	2 375	133	71 932	.	.	44 263	232	45 638
Abg.zu Berg	-	25	5 068	.	.	2 391	4	1 176	.	.	935	29	3 326
Abg.zu Tal	-	192	29 365	.	.	347	14	5 442	.	.	2 583	206	2 930
Heimatstaat: Deutschland .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	981	.
Belgien .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	.
Niederlande .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	92	.
Schweiz .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gesamtverkehr 1948	-	427	133 426	.	.	5 363	664	231 974	.	.	178 770	1 091	184 133
Dagegen 1947 .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Budenheim													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	18	4 033	.	.	1 370	27	42 223	.	.	32 748	45	34 118
Ank.zu Tal	-	18	16 591	.	.	7 714	25	16 650	.	.	9 821	43	17 535
Abg.zu Berg	-	4	2 650	.	.	234	1	720	.	.	17	5	251
Abg.zu Tal	-	12	7 035	.	.	544	314	418 508	.	.	305 557	326	306 101
Heimatstaat: Deutschland .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	385	.
Frankreich .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.
Niederlande .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25	.
Schweiz .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.
Gesamtverkehr 1948	-	52	30 309	.	.	9 862	367	478 101	.	.	348 143	419	358 005
Dagegen 1947 .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mains													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	278	136 968	.	.	33 684	444	319 260	.	.	213 884	722	247 568
Ank.zu Tal	-	139	64 495	.	.	16 264	487	134 019	.	.	110 780	626	127 044
Abg.zu Berg	-	53	28 857	.	.	1 649	11	9 342	.	.	5 038	64	6 687
Abg.zu Tal	-	135	62 369	.	.	8 916	21	15 649	.	.	9 951	156	18 867
Heimatstaat: Deutschland .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 277	.
Belgien .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18	.
Frankreich .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38	.
Luxemburg .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
Niederlande .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	213	.
Schweiz .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20	.
Gesamtverkehr 1948	-	605	292 689	.	.	60 513	963	478 270	.	.	339 653	1 568	400 166
Dagegen 1947 .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Wiesbaden													
Richtungen : Ank.zu Berg	39	236	111 464	105	55 921	23 874	863	452 002	86	64 650	337 992	1 329	361 866 ^{a)}
Ank.zu Tal	9	150	61 488	218	103 885	15 242	379	204 243	318	250 097	147 900	1 072	171 608 ^{a)}
Abg.zu Berg	10	119	55 297	96	38 878	4 251	103	46 418	360	199 575	22 291	688	26 542 ^{b)}
Abg.zu Tal	38	382	189 680	110	43 804	64 091	334	290 238	847	434 761	198 889	1 711	265 597 ^{b)}
Heimatstaat: Deutschland	57	662	307 625	339	148 656	61 009	1 390	721 916	1 324	681 998	527 975	3 772	600 067 ^{a)}
Belgien	4	1	775	4	2 175	26	-	-	-	-	-	8	26
Niederlande	39	207	99 204	172	82 332	41 526	286	267 315	282	263 415	177 947	986	219 475
Schweiz	-	14	9 325	14	9 325	4 897	3	3 670	5	3 670	1 150	34	6 047
Gesamtverkehr 1948	96	887	417 929	529	242 488	107 458	1 679	992 901	1 609	949 083	707 072	4 800	825 613 ^{c)}
Dagegen 1947	48	648	308 536	302	116 340	61 786	1 161	672 754	1 115	624 574	412 541	3 274	485 784 ^{d)}

1) Darunter Floßverkehr: a) 8 466 t; b) 2 617 t; c) 11 083 t; d) 11 457 t.

1948 noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Fahr- gast- schif- fe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt 1) (Sp. 6 u. 11) Tonnen						
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	unbeladen				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe ohne eigene Triebkraft Tonnen								
		beladen		unbeladen			beladen		unbeladen										
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
Gustavsburg																			
Richtungen : Ank.zu Berg	-	49	27 428	14	5 247	11 340	258	299 271	150	80 843	201 709	471	213 049						
Ank.zu Tal	-	19	7 459	20	4 850	1 401	139	20 821	35	6 844	14 769	213	16 170						
Abg.zu Berg	-	29	6 772	19	11 658	716	66	18 696	122	25 398	3 044	236	3 760						
Abg.zu Tal	-	23	10 263	31	16 291	2 019	159	93 562	237	272 171	59 978	450	61 997						
Heimatstaat : Deutschland	-	110	46 246	76	33 366	13 247	597	404 922	521	358 432	262 755	1 304	276 002						
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	730	1	730	650	2	650						
Niederlande	-	3	1 838	3	1 838	745	22	24 392	20	23 788	14 299	48	15 044						
Schweiz	-	7	3 838	5	2 842	1 484	2	2 306	2	2 306	1 796	16	3 280						
Gesamtverkehr 1948	-	120	51 922	84	38 046	15 476	622	432 350	544	385 256	279 500	1 370	294 976						
Dagegen 1947	-	90	39 876	53	22 219	9 989	600	362 737	501	327 932	202 209	1 244	212 198						
Gernsheim																			
Richtungen : Ank.zu Berg	-	159	46 917	-	-	35 514	350	244 998	1	1 100	181 259	510	216 773						
Ank.zu Tal	-	128	33 222	-	-	23 618	130	67 973	3	2 701	40 880	261	64 498						
Abg.zu Berg	-	-	-	127	33 727	-	-	-	119	63 757	-	246	-						
Abg.zu Tal	-	-	-	160	46 412	-	3	3 612	362	249 403	2 283	525	2 283						
Heimatstaat : Deutschland	-	286	79 640	286	79 640	59 084	481	313 862	483	314 240	222 606	1 536	281 690						
Niederlande	-	-	-	-	-	-	1	1 357	1	1 357	912	2	912						
Schweiz	-	1	499	1	499	48	1	1 364	1	1 364	904	4	952						
Gesamtverkehr 1948	-	287	80 139	287	80 139	59 132	483	316 523	485	316 961	224 422	1 542	283 554						
Dagegen 1947	-	248	65 047	240	62 095	43 695	234	161 296	234	161 296	100 894	956	144 589						
Worms																			
Richtungen : Ank.zu Berg	-	286	160 768	-	-	59 385	463	272 196	-	-	213 407	749	272 792						
Ank.zu Tal	-	136	77 214	3	1 704	2 584	49	65 138	11	12 375	7 203	199	9 787						
Abg.zu Berg	-	8	3 424	237	101 473	119	2	2 014	58	58 418	-	305	119						
Abg.zu Tal	-	59	45 489	121	89 297	1 477	6	3 750	457	285 527	8 886	643	10 363						
Heimatstaat : Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 186	-						
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-						
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-						
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	-						
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-						
Gesamtverkehr 1948	-	489	286 895	361	192 474	63 565	520	343 098	526	356 320	229 496	1 896	293 061						
Dagegen 1947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Frankfurt/Main																			
Richtungen : Ank.zu Berg	-	1 032	570 573	93	50 277	318 074	1 868	1 534 484	41	29 219	1 124 574	3 035	1 442 648						
Ank.zu Tal	-	153	44 821	83	45 581	24 443	223	67 692	54	34 442	57 510	513	81 953						
Abg.zu Berg	-	76	41 406	149	45 980	8 206	53	22 426	200	66 334	13 341	479	21 547						
Abg.zu Tal	-	225	117 104	909	506 553	29 670	82	74 237	1 855	512 727	42 517	3 071	72 187						
Heimatstaat : Deutschland	-	1 335	692 983	1 135	595 354	363 967	2 176	1 644 418	2 101	1 588 938	1 204 148	6 749	1 568 115						
Belgien	-	43	25 912	27	14 759	5 056	-	-	-	-	-	75	5 056						
Niederlande	-	44	25 135	37	20 025	5 656	38	41 068	38	40 072	25 112	157	30 768						
Schweiz	-	59	29 874	35	18 253	5 714	10	12 745	11	13 712	6 152	115	13 866						
Saarland	-	-	-	-	-	-	2	608	-	-	530	2	530						
Gesamtverkehr 1948	-	1 486	773 904	1 234	648 391	380 393	2 226	1 698 839	2 150	1 642 722	1 237 942	7 098	1 618 335						
Dagegen 1947	-	1 064	565 439	851	441 065	248 790	1 379	1 054 922	1 277	963 954	698 498	4 571	947 288						
Offenbach																			
Richtungen : Ank.zu Berg	-	57	37 336	3	1 466	24 107	63	58 186	19	10 969	41 281	142	65 388 ^{a)}						
Ank.zu Tal	-	4	876	-	-	873	6	1 453	-	-	1 473	10	2 353 ^{a)}						
Abg.zu Berg	-	1	753	2	457	0	-	-	4	716	-	7	-						
Abg.zu Tal	-	3	1 466	58	37 002	622	17	8 886	66	59 359	6 666	144	7 288						
Heimatstaat : Deutschland	-	64	40 241	62	38 735	25 427	84	65 838	87	68 357	47 187	297	72 621 ^{a)}						
Niederlande	-	1	190	1	190	175	1	1 342	1	1 342	1 093	4	1 268						
Schweiz	-	-	-	-	-	-	1	1 345	1	1 345	1 140	2	1 140						
Gesamtverkehr 1948	-	65	40 431	63	38 925	25 602	86	68 525	89	71 044	49 420	303	75 025 ^{a)}						
Dagegen 1947	-	24	13 925	22	12 879	7 460	75	53 349	65	39 791	28 921	186	36 381						
Hanau																			
Richtungen : Ank.zu Berg	-	120	54 772	19	13 072	29 843	206	191 847	24	24 624	142 725	369	172 568						
Ank.zu Tal	-	15	5 641	13	7 235	2 430	41	11 873	8	5 586	11 013	77	13 443						
Abg.zu Berg	-	11	5 663	16	4 192	1 071	6	3 326	43	12 242	634	76	1 705						
Abg.zu Tal	-	39	23 449	101	50 424	4 125	34	31 585	196	187 627	13 872	370	17 997						
Heimatstaat : Deutschland	-	146	68 017	117	57 380	31 044	257	210 260	243	201 931	152 858	763	183 902						
Belgien	-	10	4 445	10	4 445	2 282	1	592	2	2 091	305	23	2 587						
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	2	1 630	2	1 630	1 249	4	1 249						
Niederlande	-	18	11 958	13	8 643	1 943	25	25 114	23	23 798	13 641	79	15 584						
Schweiz	-	10	4 699	9	4 455	2 070	1	629	1	629	41	21	2 111						
Saarland	-	1	406	-	-	130	1	406	-	-	150	2	280						
Gesamtverkehr 1948	-	185	89 525	149	74 923	37 469	287	238 631	271	230 079	168 244	892	205 713						
Dagegen 1947	-	149	76 996	81	41 086	20 807	176	115 676	146	93 384	63 938	552	84 745						
Aschaffenburg																			
Richtungen : Ank.zu Berg	-	200	95 908	16	8 609	55 736	780	624 588	46	34 296	497 255	1 042	552 991						
Ank.zu Tal	-	50	14 941	10	4 477	10 726	229	41 733	35	14 451	36 463	324	47 189						
Abg.zu Berg	-	14	4 368	46	13 116	155	28	10 015	210	37 564	3 033	298	3 208						
Abg.zu Tal	-	67	35 139	144	71 653	10 426	87	57 839	742	603 700	41 733	1 040	52 159						
Heimatstaat : Deutschland	-	206	85 073	151	64 232	51 714	1 058	664 249	984	634 208	531 417	2 399	583 131						
Belgien	-	16	8 452	11	6 218	4 654	-	-	-	-	-	27	4 654						
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	1	900	1	900	852	2	852						
Niederlande	-	83	45 321	42	21 873	16 348	53	53 106	39	43 020	34 535	217	50 883						
Schweiz	-	26	11 510	12	5 532	4 327	12	15 980	9	12 302	11 700	59	16 027						
Gesamtverkehr 1948	-	331	150 356	216	97 855	77 043	1 124	734 235	1 033	690 011	578 504	2 704	655 547						
Dagegen 1947	-	277	134 279	181	87 742	58 762	966	553 129	819	468 959	394 683	2 243	453 445						
Würzburg																			
Richtungen : Ank.zu Berg	-	422	182 003	15	6 858	145 744	644	353 458	30	17 276	294 715	1 111	440 459						
Ank.zu Tal	-	33	11 239	7	2 979	2 164	217	60 298	28	7 902	19 291	285	21 455						
Abg.zu Berg	-	3	826	28	10 782	-	10	2 843	186	52 581	-	227	-						
Abg.zu Tal	-	103	45 801	289	124 695	24 168	242	79 085	498	290 654	51 756	1 132	75 924						
Heimatstaat : Deutschland	-	558	237 854	336	143 665	170 847	1 107	487 068	734	357 132	361 129	2 735	531 976						
Belgien	-	-	-	-	-	-	2	2 960	2	2 960	1 514	4	1 514						
Niederlande	-	2	1 268	2	902	673	3	4 261	5	16 927	2 069	12	2 742						
Schweiz	-	1	747	1	747	556	1	1 395	1	1 394	1 050	4	1 606						
Gesamtverkehr 1948	-	561	239 869	339	145 314	172 076	1 113	495 684	742	368 413	365 762	2 755	537 838						
Dagegen 1947	-	417	183 794	292	128 699	110 348	429	207 732	338	163 660	150 571	1 476	260 919						

1) Darunter Floßverkehr: a) 7 t.

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes 1948
nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Wichtigere Häfen	Fahr- ge- schif- fe	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl d. Schiffe (Sp.1, 2,4,7 und 9)	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt (Sp.6 u.11) Tonnen
		Güterschiffe				Aus- oder Einladun- gen der Schiffe mit eig. Triebkraft Tonnen	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladun- gen der Schiffe oh- ne eigene Triebkraft Tonnen		
		beladen		unbeladen			beladen		unbeladen				
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Bamberg													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	239	24 022	-	-	17 670	356	35 600	4	160	26 105	599	43 775
Abg.zu Tal	-	-	-	237	23 700	-	4	160	354	35 400	145	595	145
Heimatstaat: Deutschland	-	239	24 022	237	23 700	17 670	360	35 760	358	35 560	26 250	1 194	43 920
Gesamtverkehr 1948	-	239	24 022	237	23 700	17 670	360	35 760	358	35 560	26 250	1 194	43 920
Dagegen 1947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mannheim													
Richtungen : Ank.zu Berg	1	396	852 935	44	20 119	456 044	2 710	3 109 458	72	68 331	2 000 578	4 223	2 456 622
Ank.zu Tal	9	324	135 519	216	119 609	62 109	942	387 074	347	284 011	294 868	1 838	356 977
Abg.zu Berg	1	382	236 877	255	91 652	21 118	585	542 433	904	345 380	71 174	2 127	92 292
Abg.zu Tal	9	306	188 683	1 016	595 877	37 237	342	369 780	2 097	2 455 657	203 437	3 770	240 674
Heimatstaat: Deutschland	-	1 886	1 080 376	1 314	699 191	514 020	4 119	3 855 284	3 071	2 746 490	2 332 690	10 390	2 846 710
Belgien	-	67	37 378	26	13 880	7 299	15	17 838	16	18 001	10 238	124	17 537
Frankreich	-	33	20 763	20	12 472	2 958	65	75 077	57	64 340	18 182	175	21 140
Niederlande	20	238	151 668	75	43 883	20 054	305	367 548	246	289 769	169 140	884	189 194
Schweiz	-	184	123 829	96	57 831	32 177	75	92 998	30	34 779	39 807	385	71 984
Gesamtverkehr 1948	20	2 408	1 414 014	1 531	827 257	576 508	4 579	4 408 745	3 420	3 153 379	2 570 057	11 958	3 146 565
Dagegen 1947	-	1 379	781 027	1 025	549 499	310 963	2 624	2 508 631	2 308	2 109 153	1 269 628	7 336	1 580 591
Ludwigshafen													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	685	399 531	43	25 069	100 265	1 761	1 926 748	63	68 922	1 112 333	2 552	1 212 598
Ank.zu Tal	-	58	36 621	47	33 420	27 130	95	85 517	130	121 400	73 792	330	100 922
Abg.zu Berg	-	151	74 553	110	54 340	6 430	174	119 712	263	191 008	45 533	698	51 963
Abg.zu Tal	-	276	160 356	295	171 181	26 841	252	277 956	1 353	1 492 481	174 220	2 176	201 061
Heimatstaat: Deutschland .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 150	.
Belgien .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	204	.
Frankreich .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 497	.
Luxemburg .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.
Niederlande .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 727	.
Schweiz .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	178	.
Gesamtverkehr 1948	-	1 170	671 061	495	284 010	160 666	2 282	2 409 933	1 809	1 863 811	1 405 878	5 756	1 566 544
Dagegen 1947 .....	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Karlsruhe													
Richtungen : Ank.zu Berg	3	419	259 386	7	4 293	146 148	1 456	1 137 682	9	5 226	774 842	1 894	920 990
Ank.zu Tal	-	24	10 792	49	29 137	1 581	239	166 275	208	274 105	120 555	520	122 136
Abg.zu Berg	2	46	29 885	30	11 908	521	16	19 734	382	330 906	-	476	521
Abg.zu Tal	1	121	76 886	300	203 653	17 904	421	543 375	1 118	713 268	324 847	1 961	342 751
Heimatstaat: Deutschland	-	332	199 273	245	166 607	114 952	1 743	1 382 075	1 414	933 259	964 659	3 734	1 079 611
Belgien	-	32	19 384	34	17 407	5 905	14	16 704	11	13 942	7 794	91	13 699
Frankreich	-	37	24 801	23	14 961	8 277	77	99 733	47	57 115	36 812	184	45 089
Niederlande	6	162	100 052	56	30 698	24 325	263	329 245	228	301 116	187 912	715	212 237
Schweiz	-	47	33 439	28	19 318	12 695	34	37 623	16	16 387	22 203	125	34 898
Polen	-	-	-	-	-	-	1	1 686	1	1 686	864	2	864
Gesamtverkehr 1948	6	610	376 949	386	248 991	166 154	2 132	1 867 066	1 717	1 327 505	1 220 244	4 851	1 386 398
Dagegen 1947	-	250	155 296	175	113 116	73 354	1 478	1 171 708	1 301	959 620	727 890	3 204	801 244
Heilbronn													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	702	379 107	19	10 999	236 215	1 167	844 217	106	111 603	650 997	1 994	887 212
Abg.zu Tal	-	112	67 508	611	322 355	22 763	549	557 172	903	588 208	348 892	2 175	371 655
Heimatstaat: Deutschland	-	792	430 309	609	319 391	251 403	1 584	1 246 158	922	601 968	915 960	3 907	1 167 363
Belgien	-	3	1 824	4	2 174	839	1	1 424	1	1 424	610	1	610
Frankreich	-	-	-	7	3 237	1 969	111	128 294	82	91 010	67 665	204	69 634
Niederlande	-	4	3 335	10	8 552	4 767	19	24 177	4	5 409	15 038	48	19 805
Schweiz	-	15	11 147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1948	-	814	446 615	630	333 354	258 978	1 716	1 401 389	1 009	699 811	999 889	4 169	1 258 867
Dagegen 1947	-	509	259 991	440	209 395	160 384	1 000	839 192	544	366 992	581 767	2 493	742 151
Regensburg													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	42	13 618	15	10 205	146	66	52 910	1 598	1 142 661	19 728	1 721	19 874
Abg.zu Tal	2	42	14 688	5	2 456	802	1 673	1 196 903	63	50 709	673 703	1 785	674 505
Heimatstaat: Deutschland	2	84	28 306	20	12 661	948	69	55 705	90	72 861	17 189	265	18 137
Österreich	-	-	-	-	-	1 667	1	1 190 941	1 571	1 120 509	675 815	3 238	675 815
Ungarn	-	-	-	-	-	-	3	3 167	-	-	427	3	427
Gesamtverkehr 1948	2	84	28 306	20	12 661	948	1 739	1 249 813	1 661	1 193 370	693 431	3 506	694 379
Dagegen 1947	-	53	26 952	54	27 461	756	288	203 374	226	159 593	70 180	621	70 936
Passau													
Richtungen : Ank.zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 300	-	2	-
Ank.zu Tal	-	34	13 400	14	4 620	551	10	8 600	17	12 890	820	75	1 371
Abg.zu Berg	-	27	9 875	21	7 170	66	-	-	17	12 420	-	65	66
Abg.zu Tal	-	1	250	-	-	1	4	2 810	6	5 000	591	11	592
Heimatstaat: Deutschland	-	62	23 525	35	11 790	618	11	9 450	36	27 640	821	144	1 439
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3 970	6	6	6
Ungarn	-	-	-	-	-	-	2	1 060	-	-	570	2	570
Rumänien	-	-	-	-	-	-	1	900	-	-	20	1	20
Gesamtverkehr 1948	-	62	23 525	35	11 790	618	14	11 410	42	31 610	1 411	153	2 029
Dagegen 1947	-	40	26 333	32	1 317	272	82	51 662	409	257 675	13 877	533	14 149

4. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an wichtigen Schleusen¹⁾ nach Fahrtrichtungen und Flaggen

Richtungen Flaggen (Heimatsatz der Schiffe)	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft				Güterschiffe insgesamt			
	Anzahl		Trag- fähigkeit Tonnen	Beförderung Güter Tonnen	Anzahl		Trag- fähigkeit Tonnen	Beförderung Güter Tonnen	Anzahl (Sp. 1, 2, 5 u. 6)	Trag- fähigkeit (Sp. 3 und 7) Tonnen	Beförderung Güter (Sp. 4 und 8) Tonnen	
	beladen	un- beladen			beladen	un- beladen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)												
Richtung: zum Osten	183	145	157 855	57 999	1 417	656	1 308 020	626 348	2 405	1 465 075	684 347	
zum Westen	271	77	162 353	65 538	1 510	638	1 345 280	630 792	2 496	1 508 253	696 320	
Gesamtverkehr 1948	454	226	320 808	123 537	2 927	1 294	2 653 300	1 257 140	4 901	2 973 328	1 380 667	
Dagegen 1947	550	213	430 175	134 065	2 626	805	2 226 264	973 547	4 124	2 655 453	1 100 612	
Hindern, Schachtelschleuse (Mittellandkanal)												
Richtung: zum Kanal	221	103	163 731	57 999	1 156	303	861 467	315 114	1 783	1 025 198	529 402 ^{a)}	
zur Weser	368	644	477 505	226 786	1 565	1 294	1 102 155	630 792	2 871	1 652 660	405 707	
Gesamtverkehr 1948	589	747	631 236	284 785	2 721	1 597	1 963 622	945 906	4 654	2 677 858	935 109	
Dagegen 1947	709	747	631 236	284 785	2 721	1 597	1 963 622	945 906	4 654	2 677 858	935 109	
Bremen, Weersschleuse												
Richtung: zu Berg	246	864	355 714	61 625	641	315	541 769	227 514	2 066	1 257 493	269 539	
zu Tal	1 001	509	546 257	226 786	1 002	283	744 136	338 969	2 795	1 992 305	571 917 ^{b)}	
Gesamtverkehr 1948	1 247	1 373	901 971	288 411	1 643	598	1 285 905	566 483	4 861	3 249 798	841 456	
Dagegen 1947	469	409	378 968	103 099	520	273	514 663	179 395	1 751	893 651	282 746	
Oldenburg (Küstenkanal)												
Richtung: von der Weser	5 870	1 260	1 745	348	1 745	348	1 745	348	9 223	3 065 434	2 053 907	
zur Weser	4 939	1 120	1 375	180	1 375	180	1 375	180	7 614	2 273 214	1 421 808	
Heimatsatz der Schiffe:												
Deutschland	10 802	2 380	3 110	522	3 110	522	3 110	522	15 814	5 324 180	3 467 860	
Belgien	-	-	1	4	1	4	1	4	5	1 987	200	
Frankreich	-	-	1	2	1	2	1	2	3	2 153	615	
Luxemburg	-	-	7	-	7	-	7	-	7	5 654	3 950	
Niederlande	7	-	1	-	1	-	1	-	8	5 278	3 090	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 1948	10 809	2 380	3 120	528	3 120	528	3 120	528	16 837	5 330 240	3 475 715	
Dagegen 1947	7 460	1 629	2 263	343	2 263	343	2 263	343	11 955	3 988 874	2 271 965	
Herbrum (Dortmund - Bms - Kanal)												
Richtung: zu Berg	1 797	1 044	1 349	195	1 349	195	1 349	195	5 975	2 235 128	1 539 149	
zu Tal	2 599	466	1 864	302	1 864	302	1 864	302	4 231	2 274 761	1 532 143	
Heimatsatz der Schiffe:												
Deutschland	4 396	1 510	3 813	486	3 813	486	3 813	486	10 205	4 479 407	3 071 292	
Belgien	-	-	-	1	-	1	-	1	1	402	-	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 1948	4 396	1 510	3 813	487	3 813	487	3 813	487	10 206	4 479 809	3 071 292	
Dagegen 1947	2 424	1 098	2 012	701	2 012	701	2 012	701	6 235	2 680 466	1 544 019	
Münster (Dortmund - Bms - Kanal)												
Richtung: aus Zinsen	5 795	185	3 575	564	3 575	564	3 575	564	10 119	4 922 822	3 464 090	
nach Zinsen	5 158	628	3 440	236	3 440	236	3 440	236	9 162	4 480 076	3 081 692	
vom Mittellandkanal	155	338	1 217	970	1 217	970	1 217	970	2 680	1 577 076	579 353	
zum Mittellandkanal	352	227	2 118	28	2 118	28	2 118	28	3 015	1 548 508	1 509 659	
Heimatsatz der Schiffe:												
Deutschland	11 439	1 386	10 637	1 773	10 637	1 773	10 637	1 773	25 235	12 978 492	8 629 009	
Belgien	-	-	10	9	10	9	10	9	10	4 378	200	
Frankreich	-	-	1	6	1	6	1	6	7	3 502	615	
Luxemburg	-	-	5	10	5	10	5	10	5	2 079	2 275	
Niederlande	-	-	17	-	17	-	17	-	17	8 647	2 294	
Schweiz	1	1	6	-	6	-	6	-	2	1 434	401	
Gesamtverkehr 1948	11 440	1 386	10 650	1 798	10 650	1 798	10 650	1 798	25 276	12 998 582	8 634 794	
Dagegen 1947	7 551	932	7 170	1 976	7 170	1 976	7 170	1 976	17 623	9 269 190	5 461 299	
Datteln (Weel - Datteln - Kanal)												
Richtung: zu Berg	1 805	1 053	1 932	250	1 932	250	1 932	250	5 120	2 732 964	1 544 060	
zu Tal	3 140	549	1 532	801	1 532	801	1 532	801	5 153	2 483 844	1 323 260	
Heimatsatz der Schiffe:												
Deutschland	4 951	1 540	2 106	1 003	2 106	1 003	2 106	1 003	9 600	4 710 160	2 540 530	
Belgien	43	27	45	16	45	16	45	16	131	69 865	37 872	
Frankreich	-	-	6	1	6	1	6	1	7	8 406	4 989	
Luxemburg	-	-	1	-	1	-	1	-	7	2 152	1 505	
Niederlande	28	32	431	31	431	31	431	31	522	420 121	279 312	
Schweiz	2	3	1	-	1	-	1	-	4	4 428	1 745	
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 756	371	
Gesamtverkehr 1948	5 025	1 602	2 595	1 051	2 595	1 051	2 595	1 051	10 273	5 216 828	2 867 320	
Dagegen 1947	2 087	704	1 169	581	1 169	581	1 169	581	4 541	2 443 751	1 166 594	
Friedrichsfeld (Weel - Datteln - Kanal)												
Richtung: vom Rhein	17	343	29	534	29	534	29	534	923	518 697	25 423	
nach Kanalhafen	1 181	1 061	885	257	885	257	885	257	3 382	1 951 467	880 380	
zum Rhein	56	16	286	5	286	5	286	5	363	222 833	178 812	
von Kanalhafen	3 139	145	691	63	691	63	691	63	3 978	2 011 154	1 311 188	
Heimatsatz der Schiffe:												
Deutschland	4 270	1 456	1 107	622	1 107	622	1 107	622	7 455	3 922 227	1 942 172	
Belgien	34	27	40	12	40	12	40	12	115	62 478	33 386	
Frankreich	11	-	10	3	10	3	10	3	24	10 004	7 212	
Luxemburg	1	-	1	-	1	-	1	-	7	2 152	1 505	
Niederlande	75	77	665	221	665	221	665	221	1 078	699 158	408 412	
Schweiz	2	5	1	-	1	-	1	-	9	6 436	1 745	
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 756	371	
Gesamtverkehr 1948	4 335	1 565	1 829	899	1 829	899	1 829	899	8 646	4 704 151	2 395 803	
Dagegen 1947	1 657	704	680	331	680	331	680	331	3 286	1 895 587	824 446	
Schleuse VII (Rhein - Herne - Kanal)												
Richtung: zu Berg	2 349	465	3 258	890	3 258	890	3 258	890	6 962	3 337 215	2 522 744	
zu Tal	1 556	591	3 580	1 075	3 580	1 075	3 580	1 075	7 232	4 325 745	2 547 571	
Heimatsatz der Schiffe:												
Deutschland	3 810	953	6 982	1 517	6 982	1 517	6 982	1 517	13 262	7 599 676	4 860 688	
Belgien	64	72	60	32	60	32	60	32	288	138 135	46 235	
Frankreich	2	2	8	15	8	15	8	15	27	24 623	8 170	
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 162	980	
Niederlande	29	1	184	336	184	336	184	336	571	486 945	151 640	
Schweiz	-	-	3	5	3	5	3	5	14	11 421	3 222	
Gesamtverkehr 1948	3 905	1 056	7 238	1 965	7 238	1 965	7 238	1 965	14 164	8 269 960	5 070 315	
Dagegen 1947	3 890	1 031	5 050	1 500	5 050	1 500	5 050	1 500	11 841	6 561 145	3 553 227	
Duisburg, Schleuse I (Rhein - Herne - Kanal) und Ruhrschleuse												
Richtung: vom Rhein	2 353	2 870	1 546	7 873	1 546	7 873	1 546	7 873	12 542	9 263 834	1 329 639	
zum Rhein	2 099	129	9 815	331	9 815	331	9 815	331	12 584	9 490 578	7 324 298	
Heimatsatz der Schiffe:												
Deutschland	1 475	1 927	5 899	3 288	5 899	3 288	5 899	3 288				

5. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr an den Grenzdurchgangsstellen nach Fahrtrichtungen und Flaggen 1948

Richtungen Flaggen (Heimatstaat der Schiffe)	Fahr- gast- schif- fe	Schiffe mit eigener Triebkraft				Auf Schiffen mit eigener Triebkraft beförderte Güter	Schiffe ohne eigene Triebkraft				Gesamt- zahl der Schiffe (Sp. 1, 2, 4, 7 u. 9)	Güterverkehr (überhaupt 1) (Sp. 6 u. 11) Tonnen								
		Güterschiffe					beladen		unbeladen				Auf Schiffen ohne eigene Triebkraft beförderte Güter Tonnen							
		beladen		unbeladen			Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen										
		Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen	Anzahl	Trag- fähigkeit Tonnen															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13								
GRENZE GEGEN DIE NIEDERLANDE Emmerich (Niederrhein)																				
Richtung: Eingang	40	4 665	2 643	002	5 563	1 507	417	1 736	887	5 309	5 760	852	6 465	4 904	644	4 578	319	22 042	6 315	206
Ausgang	30	8 934	3 139	174	2 015	1 230	312	2 137	000	10 567	9 582	289	916	1 012	849	7 800	973	22 462	9 958	87 ^{a)}
Heimatstaat der Schiffe:																				
Deutschland	-	658	245	990	126	45	355	193	333	77	61	641	44	34	751	48	789	905	249	657 ^{b)}
Belgien	1	2 609	1 102	372	1 537	586	803	774	626	3 550	2 952	511	1 547	1 030	980	2 437	414	9 244	3 212	040
Frankreich	-	403	264	361	77	45	550	170	177	910	1 082	235	202	172	293	846	898	1 592	1 017	075
Luxemburg	-	5	3	036	4	1	228	1	727	11	9	026	3	1	803	7	942	23	9	669 ^{c)}
Niederlande	69	8 050	2 866	291	5 035	1 475	699	2 028	163	11 157	11 065	639	5 495	4 500	675	8 430	243	29 606	10 971	773 ^{c)}
Schweiz	-	1 841	1 287	574	790	579	782	702	281	167	169	790	89	101	041	106	232	2 887	808	513
Großbritannien	-	32	10	192	9	3	312	3	396	-	-	-	-	-	-	-	-	41	3	396
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	-	1	360	-	-	-	-	184	-	4	2	299	-	1	950	1	774	5	1	958 ^{d)}
Gesamtverkehr 1948	70	13 599	5 782	176	7 578	2 737	729	3 873	887	15 876	15 343	141	7 381	5 922	493	12 379	292	44 504	16 274	081 ^{d)}
Dagegen 1947	19	7 049	3 349	338	3 995	1 627	004	1 755	479	11 254	10 193	439	5 815	4 423	994	6 660	207	28 132	8 416	366
Schöninghedorf (Schöninghedorf - Hoogeveen - Kanal)																				
Richtung: Eingang	-	-	-	-	138	-	14 280	-	-	-	24	2 262	-	24	2 262	-	-	162	-	-
Ausgang	-	138	14 280	-	-	-	-	9 609	-	24	2 262	-	-	-	-	965	-	162	10	574
Heimatstaat der Schiffe:																				
Niederlande	-	138	14 280	138	14 280	14 280	9 609	24	2 262	24	2 262	24	2 262	965	324	10 574				
Gesamtverkehr 1948	-	138	14 280	138	14 280	9 609	24	2 262	24	2 262	965	324	10 574							
Dagegen 1947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRENZE GEGEN ÖSTERREICH Passau (Donau)																				
Richtung: Eingang	-	-	-	-	-	-	-	51	-	43 170	1 575	1 052	100	17 287	1 626	-	17 287			
Ausgang	-	1	500	-	-	-	76	1 652	1 110	220	40	32 760	658 856	1 693	658 932					
Heimatstaat der Schiffe:																				
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	35	32	350	38	31 700	13 115	73	13 115					
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	1 664	1 118	680	1 577	1 053	160	662 423	3 241	662 423				
Ungarn	-	1	500	-	-	-	76	3	1 460	-	-	-	585	4	661					
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	1	900	-	-	-	20	1	20					
Gesamtverkehr 1948	-	-	1	500	-	-	76	1 703	1 153	390	1 615	1 084	860	676 143	3 319	676 219				
Dagegen 1947	-	-	-	-	-	-	-	271	182	060	-	-	-	66 611	271	66 611				
ÜBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE Rühen (Mittellandkanal)																				
Richtung: Eingang	-	126	47 893	22	8 741	26 489	152	87 563	64	34 817	57 074	364	83 563							
Ausgang	-	126	46 868	4	2 331	27 596	182	106 654	2	526	78 174	314	105 770							
Heimatstaat der Schiffe:																				
Deutschland	-	251	94 401	19	8 633	53 901	327	189 766	59	33 349	131 860	656	185 761							
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	-	1	-							
Frankreich	-	-	-	5	1 385	-	-	-	-	-	-	-	-							
Niederlande	-	-	-	2	1 054	-	-	-	-	1 794	-	5	-							
Tschechoslowakei	-	1	360	-	-	184	7	4 451	-	-	3 388	8	3 572							
Gesamtverkehr 1948	-	252	94 761	26	11 072	54 085	334	194 217	66	35 743	135 248	678	189 333							
Dagegen 1947	-	397	161 078	94	44 518	63 715	792	461 451	265	161 279	234 576	1 548	298 391							
Schnackenburg (Elbe)																				
Richtung: Eingang	-	360	135 923	220	74 121	53 180	730	537 451	155	113 139	298 930	1 465	352 110							
Ausgang	-	565	213 904	94	18 837	118 885	882	655 868	113	76 754	351 027	1 658	469 912							
Heimatstaat der Schiffe:																				
Deutschland	-	710	237 434	147	45 222	132 655	643	421 497	89	48 548	267 716	1 593	400 371							
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	1	679	-	1	-							
Rumänien	-	2	320	-	-	80	-	-	19	14 935	-	21	80							
Tschechoslowakei	-	206	109 018	162	45 316	37 912	890	703 041	151	118 909	334 913	1 409	372 825							
Sowjetrußland	-	7	3 055	5	2 420	1 418	79	68 781	8	6 822	47 328	99	48 746							
Gesamtverkehr 1948	-	925	349 827	314	92 958	172 065	1 612	1 193 319	268	189 893	649 957	3 123	822 022							
Dagegen 1947	-	1 465	510 369	229	93 162	157 001	1 212	846 511	332	223 651	347 888	3 238	504 889							

1) Darunter Floßverkehr: a) 20 902 t; b) 7 535 t; c) 13 367 t; d) 20 902 t

III. Güterverkehr im Jahre 1948

A. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

1. Güterverkehr in den wichtigeren Binnenhäfen¹⁾ des Bundesgebietes in den Jahren 1936 bis 1948 (Gesamtumschlag in 1000 Tonnen)

Häfen	1948	1947	1946	1945	1944	1943	1942	1941	1940	1939	1938	1937	1936
1. Elbegebiet	3 234	2 176	1 762	1 724	5 747	6 153	7 185	8 876	9 520	10 774	11 331	11 352	10 599
davon: Lübeck	263	218	193	454	889	832	947	1 185	1 033	823	633	665	835
Kiel	79	43	105	110	111	125	102	150	180	218	256	106	68
Rendsburg	63	38	94	57	86	57	40	48	77	67	71	75	75
Hamburg	2 455	1 617	1 304	1 045	4 581	4 668	5 783	7 049	7 853	9 161	9 862	9 990	9 021
Uetersen	51	58	30	26	39	27	25	35	30	34	49	58	140
Elmhorn	85	79	36	32	41	74	53	59	83	75	80	74	74
Itzehoe	238	123	36	32	41	372	235	350	264	396	380	384	386
2. Wesergebiet	4 722	2 666	1 857	1 455	5 627	4 998	5 675	4 987	5 325	5 224	3 798	4 174	4 174
davon: Bremen	2 928	1 645	857	145	4 181	3 828	4 166	3 250	3 148	3 164	2 640	2 751	2 751
Bremerhaven	497	236	108	108	271	198	302	354	354	688	703	42	331
Brake	569	320	108	108	166	111	201	298	431	480	221	98	98
Nordenham	170	108	108	108	182	141	195	383	442	288	227	257	257
Oldenburg	233	234	127	55	144	246	162	308	271	164	184	271	271
Minden	228	84	43	61	138	80	440	374	319	230	245	231	213
Hamel	70	32	7	6	20	26	44	57	57	136	128	207	216
Hann.-Münden	27	7	1	6	20	26	44	57	57	136	128	207	216
3. Mittellandkanalgebiet	2 384	1 491	1 032	459	6 675	7 476	6 815	6 293	5 110	4 365	4 320	3 974	3 742
davon: Braunschweig	203	58	81	62	783	976	907	941	550	588	533	498	471
Eckentse-Beedingen	350	308	174	2	2 327	2 451	2 376	1 397	820	1 176	1 325	919	833
Hannover	552	342	227	126	917	1 080	877	1 176	1 325	990	919	833	657
Misburg	309	122	36	14	479	520	471	614	484	622	559	547	522
Peine	329	226	237	126	841	1 122	922	863	830	1 088	1 301	1 270	1 315
Hildesheim	284	188	121	67	815	800	781	818	764	642	568	474	412
Osnabrück	357	247	156	64	513	527	481	484	337	535	440	352	365
4. Westdeutsches Kanalgebiet	16 623	9 861	5 697	1 146	20 875	28 879	29 840	32 777	28 284	33 442	33 324	32 325	30 647
davon: Emden	2 744	1 706	1 296	90	2 344	3 861	3 542	4 098	3 841	5 007	5 898	5 622	6 284
Saerbeck	56	24	24	28	253	382	419	487	469	566	492	514	625
Münster	285	200	146	28	401	488	453	477	413	566	492	514	625
Marl (Brassert)	236	151	73	11	251	364	338	377	274	240	159	156	122
Hervest	151	44	1	18	322	541	468	566	635	715	568	544	564
Hamm-Boesendorf	23	155	63	18	322	541	468	566	635	715	568	544	564
Plaeseheim	190	100	5	8	459	584	517	625	647	705	579	596	348
Lünen	192	105	5	8	459	584	517	625	647	705	579	596	348
Hamm	413	238	30	34	778	1 088	862	956	604	909	923	946	780
Ahlen	8	8	8	8	395	322	344	299	390	341	309	322	322
Dortmund	1 475	688	532	90	2 412	2 796	3 515	4 058	3 307	4 413	5 458	5 106	4 533
Datteln	227	137	72	10	251	364	338	377	274	240	159	156	122
Gastrop-Raukel	739	412	134	32	458	1 106	1 347	1 316	937	959	948	880	937
Horne	515	337	247	46	701	1 551	1 518	1 530	1 489	1 694	1 613	1 745	1 692
Recklinghausen	656	409	143	17	637	153	142	255	134	165	95	25	21
Wanne-Eickel	2 026	1 140	610	130	2 959	3 573	3 307	3 480	3 267	3 079	2 882	2 820	2 646
Gelsenkirchen	2 982	1 683	1 083	180	3 151	4 325	4 738	5 404	4 417	5 947	5 651	5 622	5 262
Bottrop	928	558	370	32	1 560	3 088	2 242	3 359	3 037	2 839	2 659	2 636	2 230
Essen	1 871	1 258	797	212	2 590	2 683	3 324	3 301	2 950	3 009	2 817	2 509	2 049
Oberhausen	472	472	295	81	742	644	625	887	892	908	768	676	488
Mülheim-Ruhr	323	40	126	592	545	606	666	613	513	819	791	685	719
5. Niederrheingebiet	23 120	13 371	12 117	4 227	27 679	36 387	38 983	46 251	37 268	51 954	57 323	57 240	47 547
davon: Kleeve	43	16	1	1	27	86	72	76	112	172	182	168	159
Speyk	36	32	2	30	556	426	274	531	605	761	757	352	263
Emmerich	47	32	2	30	556	426	274	531	605	761	757	352	263
Wesel	314	181	146	6	152	967	968	1 220	925	1 024	778	609	469
Rheinberg-Ossenbergr	286	385	40	6	152	967	968	1 220	925	1 024	778	609	469
Orsoy	509	288	331	237	443	547	605	719	730	708	767	737	655
Walsum	1 645	829	557	242	2 339	2 360	3 078	3 042	2 330	3 461	3 527	2 830	2 182
Homburg	1 481	908	592	392	1 908	2 284	1 908	2 649	2 522	2 305	2 386	1 924	1 924
Rheinhausen	1 569	216	188	196	1 094	411	1 891	1 951	1 677	3 452	3 349	3 025	2 822
Duisburg (Gesamthäfen)	10 977	5 984	5 097	1 747	12 059	17 314	19 731	23 408	16 111	25 527	31 164	34 297	27 720
davon: Ruhrorter Häfen A.G.	7 785	4 123	4 281	1 440	8 266	11 440	12 921	1 238	9 243	15 023	19 378	23 079	17 233
Krefeld-Urdingen	507	381	214	125	734	692	921	1 238	1 244	1 322	1 383	1 003	724
Düsseldorff	966	614	715	406	1 947	1 965	1 977	2 677	2 435	2 788	3 068	2 755	2 389
Neuss	425	191	138	19	631	637	756	1 079	1 039	1 451	1 227	1 106	1 106
Levertusen-Monheim	732	405	463	163	868	1 058	1 004	1 145	824	1 033	1 059	1 040	771
Xlön	1 497	924	969	309	1 803	2 127	2 125	2 874	2 915	3 688	3 810	3 408	3 267
Wesseling	3 077	2 007	2 411	354	3 027	3 544	3 483	3 568	3 370	3 325	2 989	2 895	2 609
6. Mittelrheingebiet	4 371	2 413	1 857	1 146	20 875	28 879	29 840	32 777	28 284	33 442	33 324	32 325	30 647
davon: Bonn	141	38	26	12	105	93	137	221	96	88	102	117	111
Beuel	296	253	75	10	138	698	618	721	653	850	812	645	613
Linz	174	103	58	10	138	698	618	721	653	850	812	645	613
Brohl	53	14	5	10	138	698	618	721	653	850	812	645	613
Andernach	157	88	94	10	138	698	618	721	653	850	812	645	613
Neuwied	291	91	94	10	138	698	618	721	653	850	812	645	613
Mülhofen-Engers	13	9	4	10	138	698	618	721	653	850	812	645	613
Bendorf	290	160	75	10	138	698	618	721	653	850	812	645	613
Koblenz	129	36	28	10	138	698	618	721	653	850	812	645	613
Oberlahnstein	182	33	2	10	138	698	618	721	653	850	812	645	613
Braubach	6	2	2	10	138	698	618	721	653	850	812	645	613
Bingen	184	121	113	10	138	698	618	721	653	850	812	645	613
Budenheim	358	201	3	10	138	698	618	721	653	850	812	645	613
Wiesbaden	826	486	3	10	138	698	618	721	653	850	812	645	613
Gustavsburg	295	212	199	10	138	698	618	721	653	850	812	645	613
Mainz	400	213	199	10	138	698	618	721	653	850	812	645	613
Gernsheim	283	145	138	10	138	698	618	721	653	850	812	645	613
Worms	293	198	138	10	138	698	618	721	653	850	812	645	613
7. Maingebiet	3 136	1 783	1 146	1 146	20 875	28 879	29 840	32 777	28 284	33 442	33 324	32 325	30 647
davon: Frankfurt/M.	1 618	947	638	50	5 380	4 996	5 418	4 835	4 533	4 455	4 611	3 958	3 958
Offenbach	175	36	36	50	5 380	4 996	5 418	4 835	4 533	4 455	4 611	3 958	3 958
Hanau	206	85	85	50	5 380	4 996	5 418	4 835	4 533	4 455	4 611	3 958	3 958
Aschaffenburg	655	454	606	1 062	1 197	988	1 060	1 099	829	847	859	811	811
Würzburg	538	261	252	954	988	830	560	327	162	147	133	110	110
Bamberg	44	-	-	-	39	66	66	66	82	72	83	75	93
8. Oberrhein- und Neckargebiet	7 566	4 073	2 760	1 146	20 875	28 879	29 840	32 777	28 284	33 442	33 324	32 325	30 647
davon: Mannheim	3 147	1 581	1 111	222	4 243	5 168	6 456	9 294	8 800	6 628	6 287	5 593	

Ankunft in 1 000 Tonnen

Häfen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr
Elbegebiet	85,7	86,1	141,6	167,6	173,1	155,5	146,2	134,2	130,4	136,9	167,2	125,9	1 680,3
Lübeck	10,6	17,1	13,2	27,1	34,3	24,8	10,9	12,9	18,1	14,3	15,7	14,0	212,9
Kiel	2,4	2,1	7,0	4,8	5,0	3,8	12,3	7,5	5,7	2,5	3,5	3,1	59,7
Rendsburg	1,3	3,1	7,2	2,1	8,2	2,1	3,8	5,4	7,1	8,2	4,1	6,0	59,7
Hamburg	56,8	52,0	30,7	102,8	100,3	94,9	93,8	92,6	109,2	97,6	118,9	88,8	1 093,3
Uetersen	2,5	3,1	5,7	5,9	6,6	7,2	4,5	4,3	3,7	2,3	2,9	1,5	50,3
Elmsbörn	6,3	5,0	8,3	13,0	6,8	9,3	10,2	3,4	5,9	4,0	7,3	5,0	64,5
Itzehoe	5,8	3,7	8,3	11,9	11,9	13,4	10,7	6,1	10,7	7,0	14,6	7,5	114,3
Wesergebiet	98,2	128,6	212,4	217,9	226,3	226,2	261,8	235,7	231,8	233,8	230,2	187,7	2 490,3
Bremen	42,5	82,3	129,6	121,0	121,6	124,3	174,2	150,4	138,3	157,6	133,0	120,9	1 495,6
Bremerhaven 1)	12,2	14,0	30,0	35,4	36,8	28,0	31,6	35,1	38,2	37,2	23,7	30,6	357,0
Brake	5,4	3,2	1,4	2,8	2,1	17,1	6,5	6,0	6,1	5,3	7,4	5,1	79,2
Nordenham	19,5	5,3	12,1	2,6	2,1	17,1	6,5	6,0	6,1	5,3	7,4	5,1	79,2
Oldenburg	5,5	11,0	21,3	28,8	33,1	26,7	17,8	19,8	18,6	9,6	26,7	13,8	236,7
Minden	10,9	8,6	12,7	9,1	13,9	13,3	20,8	15,3	16,2	10,9	12,9	8,4	152,8
Hamel	1,1	4,2	5,0	8,3	6,3	3,1	5,8	6,5	8,5	6,0	3,1	6,0	63,8
Hann.-Münden	0,1	-	0,3	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,4
Mittelrandkanalgebiet	86,5	79,6	109,5	148,2	136,5	146,7	190,2	232,1	178,2	176,7	155,8	124,0	1 763,9
Braunschweig	3,8	2,6	3,8	10,6	10,6	7,9	18,1	9,9	10,0	9,7	10,3	11,4	108,7
Reckenstedt-Beddingen	1,5	1,1	3,3	1,4	2,0	2,6	4,1	14,2	20,8	26,0	17,4	15,6	129,0
Hannover	26,8	22,2	34,6	49,9	36,4	42,9	45,5	93,8	46,3	48,6	35,2	36,9	332,5
Misburg	7,5	6,6	13,6	21,1	17,2	25,3	32,8	51,2	22,2	22,2	21,1	27,9	108,8
Peine	15,1	12,2	21,9	19,7	27,2	20,9	26,2	21,9	27,6	34,6	6,5	26,3	263,8
Hildesheim	2,0	0,8	4,4	14,3	10,4	10,1	20,0	6,1	12,0	5,8	8,8	8,2	102,8
Osnabrück	17,8	27,1	27,9	30,6	33,3	31,0	42,5	25,7	35,9	24,8	28,4	27,5	352,6
Westdeutsches Kanalgebiet	173,7	201,4	357,7	428,5	339,9	401,1	613,9	482,7	416,5	374,7	420,9	435,2	4 645,8
Emden	63,6	69,7	84,9	117,4	81,3	107,5	134,5	126,1	131,9	120,2	121,3	135,4	1 293,8
Saarbeck	0,2	1,5	2,5	5,0	6,2	5,0	6,1	3,1	1,5	4,7	6,7	5,6	40,4
Münster	7,6	11,5	17,9	26,1	19,5	27,8	24,9	27,4	38,6	22,9	29,2	26,4	282,5
Marl-Brassert	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Hervest	-	-	0,4	0,8	1,1	0,2	0,7	-	0,1	0,7	-	-	1,0
Hamm-Bossendorf	-	6,6	4,2	6,6	-								

1) Einschließlich Wesermünde.- 2) Einschließlich Amöneburg, Kastel und Kostheim (vor 1945 unter Mainz ausgewiesen).- 3) Vor 1945 unter Mainz ausgewiesen.- 4) Berichtigte Zahlen.

Abgang in 1000 Tonnen

Häfen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr	Ankunft und Abgang insgesamt
Elbegebiet	116,7	86,2	142,3	188,8	132,3	148,9	104,2	139,4	146,3	120,1	129,4	99,7	1 553,8	3 234,1
Lübeck	6,7	3,2	3,1	10,7	7,3	2,4	1,2	1,9	3,2	3,8	2,3	4,5	50,2	263,1
Kiel	0,2	1,1	4,7	1,2	0,3	1,6	1,2	4,7	1,4	1,7	0,3	1,0	19,4	70,3
Rendsburg	0,5	0,6	0,5	0,8	0,8	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	4,0	6,3
Hamburg	102,4	77,4	129,0	167,6	117,2	136,3	93,6	111,4	121,5	102,4	112,3	84,2	1 355,2	2 454,5
Uetersen	-	-	0,0	0,1	-	-	-	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,7	51,0
Elmsborn	-	-	0,3	-	-	-	0,0	0,2	-	0,1	0,3	-	0,8	85,3
Itzehoe	6,9	3,9	4,7	8,4	7,5	7,5	8,0	20,9	19,8	12,0	14,2	9,8	123,5	237,8
Wesergebiet	112,3	88,5	142,4	184,6	173,8	179,7	220,6	281,4	280,2	216,0	215,4	136,8	2 231,7	4 722,0
Bremen	61,8	56,4	88,8	130,9	127,7	131,5	164,9	157,5	155,2	134,7	143,4	79,3	1 432,1	2 927,7
Bremerhaven	7,3	3,3	11,1	13,6	24,0	24,2	12,5	11,9	21,5	7,4	2,2	0,9	139,7	496,7
Brake	30,4	16,7	23,2	14,7	13,6	14,2	29,0	98,0	84,1	57,4	60,2	48,4	490,0	569,2
Nordenham	2,0	3,3	4,9	6,6	3,3	5,1	5,6	2,8	12,5	9,7	3,3	-	0,3	9,9
Oldenburg	0,1	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,2	-	-	-	-	-	0,3	0,9
Minden	10,0	0,9	12,9	16,1	3,4	3,0	3,9	4,2	3,3	3,4	2,7	4,2	74,9	227,7
Hamel	0,7	0,9	1,2	1,1	0,5	0,1	0,1	1,2	0,1	-	0,6	0,2	5,6	70,4
Hann.-Münden	0,0	0,0	0,3	1,5	1,3	1,5	4,4	5,8	3,5	3,6	3,0	1,7	26,5	26,9
Mittellandkanalgebiet	57,1	39,2	69,5	76,1	61,2	60,9	62,6	41,2	46,4	27,2	38,5	39,5	619,9	2 383,8
Braunschweig	4,7	3,9	8,5	13,9	13,4	10,0	4,4	8,0	10,7	6,0	8,5	2,8	94,7	203,4
Bleckensstedt-Beddingen	17,1	11,4	30,9	32,0	23,9	22,7	28,0	11,7	18,2	5,9	8,4	10,7	221,1	350,1
Hannover	0,4	0,4	0,3	0,2	0,0	0,0	2,1	2,3	1,0	1,0	3,6	8,2	19,8	52,3
Mieburg	3,5	2,8	0,6	1,6	1,0	-	0,8	4,7	1,3	4,5	6,7	7,7	34,3	308,8
Peine	6,5	6,5	5,7	11,0	7,5	7,0	7,4	3,7	7,4	3,6	2,8	2,8	65,1	328,9
Hildesheim	24,2	13,6	23,5	18,4	14,7	2,2	19,9	10,5	14,3	7,5	6,9	6,2	180,9	293,7
Osnabrück	0,7	0,6	-	-	0,7	-	0,0	0,3	0,9	-	0,8	-	4,0	356,6
Westdeutsches Kanalgebiet	450,4	697,5	939,8	1 002,9	898,8	1 135,7	1 196,5	1 264,5	1 188,9	1 245,4	1 031,5	924,7	11 976,9	16 622,7
Emden	57,6	36,9	110,0	96,0	108,6	128,9	156,5	143,7	160,2	141,7	133,9	133,9	1 450,4	2 744,2
Sterbeck	0,2	0,2	0,6	0,6	0,7	0,2	0,6	0,4	0,4	0,4	0,8	0,2	7,5	55,9
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	285,2
Marl-Brassert	8,4	15,3	24,4	26,6	21,6	25,8	28,6	21,0	18,5	20,7	14,1	10,5	237,5	235,8
Hervest	8,8	9,5	11,3	11,8	12,1	16,0	16,9	11,6	14,0	16,4	7,4	10,5	143,3	151,3
Hamm-Bosendorf	9,4	13,4	14,6	22,9	19,7	16,8	17,7	20,7	18,3	9,7	15,9	19,5	195,2	234,0
Fläseheim	8,8	6,3	11,9	8,1	8,5	9,8	22,0	26,4	22,8	24,2	20,4	20,4	109,6	189,6
Lünen	8,0	7,2	8,7	10,4	13,5	14,8	17,6	13,9	12,7	8,4	9,8	7,5	132,6	192,5
Hamm	4,7	6,4	10,6	15,7	11,2	13,5	10,2	13,8	18,5	8,7	15,9	9,9	139,1	412,7
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	6,3
Dortmund	15,2	27,6	38,0	45,3	51,0	50,9	53,2	53,4	49,2	46,1	49,9	49,9	523,5	1 474,9
Datteln	9,1	12,7	11,4	15,4	17,0	20,1	20,8	12,6	12,5	18,3	12,0	7,4	169,4	227,0
Gastrop-Raukel	19,5	30,2	44,1	59,2	43,6	65,9	73,6	63,6	71,8	78,1	58,8	44,6	652,8	738,9
Herne	19,5	33,4	41,3	46,9	42,5	51,0	56,6	48,5	46,2	46,3	32,0	32,9	496,9	514,9
Recklinghausen	16,3	25,3	52,1	51,4	48,6	65,8	62,0	57,2	57,6	52,5	57,1	42,7	591,7	656,6
Wanne-Eickel	75,7	109,5	150,3	143,7	131,7	174,0	199,9	211,7	153,0	234,1	156,6	143,3	1 849,6	2 026,2
Gelsenkirchen	79,1	156,7	173,7	182,9	143,9	217,7	234,0	235,5	239,6	226,9	177,0	158,7	2 205,0	2 891,6
Bottrop	23,1	55,9	75,4	76,0	74,5	76,4	92,3	92,6	97,3	92,2	87,2	84,8	927,8	927,8
Essen	62,8	118,9	132,1	167,2	131,5	162,6	139,1	168,1	158,7	147,4	140,9	112,9	1 642,3	1 870,5
Oberhausen	23,1	31,4	28,9	44,9	23,6	25,1	37,0	35,2	34,7	28,9	31,8	24,0	368,6	472,1
Mülheim-Ruhr	1,1	0,9	0,4	0,5	0,7	0,1	1,1	4,5	6,8	9,1	4,9	10,9	41,0	322,8
Niederrheingebiet	742,7	926,6	1 081,3	1 129,4	857,3	1 161,6	1 319,6	1 375,4	1 362,3	1 284,5	1 066,8	984,6	13 294,2	23 298,9
Kleve	-	-	-	0,6	1,1	0,5	0,5	0,5	0,6	-	-	-	0,3	43,2
Spyck	-	-	-	0,6	1,1	0,5	0,5	0,5	0,6	-	-	-	0,3	47,4
Emmerich	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,3
Wesel	16,3	24,5	33,4	31,6	26,9	33,4	35,0	35,0	33,6	29,9	36,6	43,8	380,1	465,1
Rheinberg-Osenberg	29,0	42,4	67,8	44,5	23,8	42,6	48,9	45,8	44,6	44,6	36,0	31,7	501,7	508,7
Orsoy	45,6	66,7	54,5	70,1	57,7	88,0	73,8	30,4	94,1	66,9	65,2	84,7	84,7	1 645,1
Walsum	71,8	88,6	92,2	131,7	94,7	134,3	144,9	132,3	132,5	139,4	109,5	106,7	1 379,7	1 489,1
Homburg	2,1	1,6	2,7	6,0	6,0	7,5	9,4	1,2	2,0	2,4	1,1	1,1	44,7	569,1
Rheinhausen	29,0	42,4	58,4	50,8	33,4	52,5	62,1	66,9	64,8	58,0	47,5	47,2	6 086,9	10 976,8
Duisburg (Gesamthafen)	2,3	2,3	4,5	8,2	5,7	1,3	3,0	8,0	2,1	3,1	1,2	1,6	43,4	507,0
Krefeld-Uerdingen	4,4	3,3	10,8	11,4	9,7	10,1	13,0	18,2	7,0	11,0	6,4	6,9	118,2	966,2
Müsseldorf	1,1	1,1	0,8	6,6	4,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,2	1,4	1,2	42,6	57,0
Neuß	6,5	16,3	17,7	13,3	14,5	9,7	14,9	17,0	15,9	14,5	15,7	16,7	172,8	732,9
Leverkusen-Mönheim	54,6	36,1	37,9	61,8	53,9	71,7	47,6	49,9	78,1	63,7	52,1	45,0	652,7	1 497,0
Köln	213,0	212,8	233,7	237,4	224,6	237,3	308,5	312,4	307,8	301,2	262,4	198,2	3 049,4	3 076,9
Wesseling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelrheingebiet	42,8	84,7	77,0	93,3	91,8	123,8	122,3	149,1	141,5	147,4	113,7	69,7	1 256,5	4 372,3
Bonn	1,5	0,2	1,5	2,0	4,7	6,7	12,7	19,4	20,2	12,6	11,9	0,9	84,4	140,9
Beuel	2,8	6,0	9,2	15,6	17,5	20,0	17,5	25,7	18,1	14,2	13,6	11,3	171,5	173,7
Linz-Linzhausen	0,1	0,1	0,5	0,4	0,6	2,7	0,3	0,3	0,1	0,8	1,1	0,4	7,4	23,2
Brohl	0,9	2,2	4,1	4,3	4,5	4,3	2,9	1,8	2,0	4,9	2,8	3,5	42,2	157,9
Andernach	0,0	1,0	0,2	0,2	0,3	1,8	0,9	2,0	0,7	0,9	0,8	0,2	29,7	290,6
Neuwied	0,0	1,0	0,2	0,2	0,3	1,8	0,9	2,0	0,7	0,9	0,8	0,2	10,8	13,5
Lüllhofen-Engers	0,0	1,0	0,2	0,2	0,3	1,8	0,9	2,0	0,7	0,9	0,8	0,2	74,4	290,3
Bendorf	1,8	3,9	6,9	5,1	5,6	7,1	8,0	8,3	8,0	6,4	8,1	5,3	41,1	128,5
Koblenz	0,3	0,5	0,2	0,6	0,4	0,9	0,6	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	4,4	47,4
Oberlahnstein	0,2	1,8	2,0	3,1	2,3	2,5	4,7	6,1	9,1	7,8	3,1	0,0	6,8	6,4
Braubach	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	0,6	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	6,3	184,1
Bingen	0,0	0,0	0,2	1,9	0,7	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Budenheim	17,6	20,9	20,8	26,9	24,2	32,8	33,8	34,6	33,9	31,0	22,4	7,7	306,4	358,0
Wiesbaden	1,6	34,6	21,0	28,3	24,9	26,0	28,6	29,3	22,1	26,0	25,6	23,2	292,1	825,6
Gustavsburg	11,4	10,8	7,0	3,0	2,9	4,1	1,6	2,0	2,9	8,0	3,1	4,0	65,6	400,2
Mainz	2,6	0,6	0,4	0,7	0,2	0,8	1,1	1,6	5,5	6,2	3,5	2,4	2,3	283,6
Gernsheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Worms	2,0	0,4	0,4	0,1	0,8	0,8	0,9	1,0	0,0	2,7	1,3	0,1	10,5	293,1
Maingebiet	12,5	17,4	17,6	27,5	16,6	18,6	15,6	21,2	24,8	28,1	26,9	25,0	252,1	1 136,3
Frankfurt	6,0	7,2	6,8	10,4	8,9	6,7	6,2	10,4	7,3	9,0	8,5	6,2	93,7	1 618,3
Offenbach	0,7	0,1	0,6	0,3	0,3	0,6	0,6	-	0,6	0,3	1,3	1,3	7,3	75,0
Hanau	2,0	0,1	0,5	0,5	0,1	0,1	0,0	0,4	0,4	3,7	4,8	5,3	19,7	205,7
Aschaffenburg	2,3	4,1	5,5	10,3	5,4	6,7	4,4	4,4	4,0	2,6	2,2	2,9	55,4	655,6
Würzburg	1,5	6,0	3,7	5,7	1,9	4,4	4,3	6,0	10,8	12,5	10,1	9,3	75,9	371,8
Bamberg	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,1	43,9
Oberrhein-u. Neckargebiet	117,9	95,6	86,5	122,9	101,6	114,6	134,6	125,1	113,6	160,6	152,4	101,1	1 4	

Ankunft in 1000 Tonnen

Häfen	Alle Güterarten	davon															Holz	Roh-eisen	Alt-eisen	Alle übrigen Güter				
		Ge-treide	Mehl und Mül-lereiz-erzeug-nisse	Zucker	Eisen-erze	Andere Erze	Stein-kohlen einschl. Koks und Brikette	Braun-kohlen einschl. Koks und Brikette	Mi-neral-öle	Natur- und Kunst-stein	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Dünge-mittel	160/68	190/1	192								
		10/14	33+50	36/37	70	71/75	80/82	83/85	90/94	100 180/81	101	102/3	130/36	160/68	190/1	192								
Elbegebiet	1 680,3	131,9	7,2	35,0	0,7	23,4	99,2	8,1	53,2	104,8	647,6	166,7	71,3	61,2	5,2	11,3	253,5							
Lübeck	212,9	36,7	1,4	5,2	0,3	20,8	2,5	-	9,4	7,4	69,1	2,3	23,0	2,8	-	3,6	29,4							
Kiel	59,7	15,8	4,0	0,1	-	0,1	0,6	-	0,2	6,3	3,4	15,6	1,4	0,8	0,0	-	11,7							
Rendsburg	59,3	11,1	0,8	0,3	-	0,9	0,9	-	0,8	3,6	1,8	2,5	1,1	0,1	1,1	0,3	13,6							
Hamburg	1 099,3	4,5	0,0	28,1	0,4	1,6	23,6	8,1	42,8	77,1	488,3	142,2	34,2	56,4	4,1	7,3	174,6							
Uetersen	50,3	13,1	0,2	-	-	-	0,9	-	-	1,6	16,3	0,6	0,7	0,3	-	-	16,5							
Elmsborn	84,3	34,2	0,2	-	-	-	2,7	-	-	3,0	39,0	-	0,0	-	-	-	5,4							
Itzehoe	114,3	16,5	0,5	1,3	-	-	62,0	-	-	6,1	20,7	3,5	0,5	0,8	0,0	0,1	2,3							
Wesergebiet	2 490,3	150,3	23,2	4,5	0,4	4,6	1 121,6	23,8	25,1	154,1	679,1	5,5	34,4	120,9	0,0	21,3	121,5							
Bremen	1 495,6	65,4	1,4	1,4	-	2,3	781,3	4,4	19,0	128,5	316,2	2,0	21,8	114,7	0,0	8,2	28,4							
Bremerhaven	197,0	2,9	7,9	0,8	-	0,6	206,3	0,0	0,2	0,1	12,7	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	6,9							
Brake	79,2	-	0,6	-	-	0,6	8,4	5,7	0,6	2,9	3,6	0,6	-	-	-	-	2,7							
Nordenham	108,8	-	0,5	-	-	0,3	1,8	-	4,3	0,6	66,7	0,1	1,3	0,3	-	-	10,1							
Oldenburg	232,7	6,8	-	1,8	-	0,6	52,0	5,9	-	14,4	92,3	2,8	5,1	0,0	-	0,0	43,3							
Minden	152,8	33,3	0,9	0,5	0,4	-	73,0	7,8	0,0	0,2	25,6	-	6,2	0,7	-	-	4,2							
Hameln	63,8	41,9	4,2	-	-	-	0,8	-	-	0,4	12,0	-	-	4,2	-	-	0,3							
Hann.-Münden	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1							
Mittellandkanalgebiet	1 763,9	101,8	16,9	6,5	6,9	8,7	1 313,6	9,9	85,5	8,0	105,1	1,6	22,3	5,0	6,5	5,4	60,2							
Fraunschweig	108,7	34,4	1,9	0,5	0,6	0,2	58,4	-	0,0	0,4	5,4	-	1,1	0,3	0,3	-	5,2							
Bleckenstedt-Beddingen	129,0	-	-	2,2	0,5	-	120,0	-	-	0,2	-	-	-	3,0	0,7	-	2,1							
Hannover	532,5	11,4	4,0	2,4	0,3	0,3	484,2	-	1,5	2,7	13,5	-	-	0,0	-	-	11,5							
Mieburg	274,9	-	-	-	-	-	167,3	-	84,0	0,9	19,6	1,6	-	-	-	-	1,1							
Peine	263,8	-	-	-	-	-	261,5	-	-	-	-	-	-	-	0,1	2,2	-							
Eldeheim	18,1	1,2	0,6	-	-	-	61,2	-	-	-	15,6	-	2,0	-	1,3	-	2,8							
Osnaabrück	352,6	37,9	9,8	3,0	3,8	7,7	161,0	9,9	0,0	3,8	51,0	-	19,2	1,7	4,1	2,2	37,5							
Westdeutsches Kanalgebiet	4 645,8	325,6	37,5	33,8	819,3	219,8	1 430,0	30,1	22,8	41,8	1 278,6	22,2	50,8	56,4	16,8	22,9	237,4							
Emden	1 293,8	0,6	0,9	0,0	-	0,2	1 195,8	3,3	0,0	7,9	47,5	-	0,5	17,6	-	12,6	6,9							
Saarbeck	48,4	0,3	5,4	-	-	-	29,2	0,7	-	1,3	4,8	0,2	4,3	-	-	-	2,3							
Münster	282,5	67,8	4,1	4,9	-	-	30,3	12,0	0,1	4,4	142,1	0,4	4,5	0,8	-	-	11,3							
Marl-Brassert	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-							
Hervest	4,0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	2,2	-	0,1	1,5	-	-	-							
Hamm-Bonsendorf	38,7	-	-	-	-	-	30,9	-	-	0,1	7,4	-	-	0,3	-	-	-							
Flaeschheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Idren	59,9	-	-	-	-	-	2,0	0,7	-	-	42,1	-	8,8	2,2	-	-	4,1							
Hamm	273,6	101,6	8,3	4,4	-	-	5,0	6,6	-	5,3	107,5	8,1	3,9	2,7	1,1	0,0	19,0							
Ahlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Dortmund	951,4	105,0	12,0	12,4	331,4	100,1	0,7	1,0	8,3	5,8	290,0	0,3	14,9	3,1	10,6	2,5	53,3							
Datteln	37,6	-	-	-	-	-	27,5	-	-	1,7	29,8	-	-	-	-	-	0,8							
Castrop-Rauxel	86,1	-	-	-	-	-	-	-	14,4	0,8	30,1	-	-	2,1	-	-	38,7							
Herne	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	9,9	-	-	1,1	-	-	6,4							
Recklinghausen	64,8	3,7	-	-	-	-	0,0	-	-	1,3	57,0	-	-	2,0	-	-	0,8							
Wanne-Eickel	176,6	7,6	4,7	0,6	0,6	-	0,0	0,0	-	3,2	142,7	-	-	3,3	-	0,2	9,8							
Gelsenkirchen	676,6	27,3	0,2	2,8	365,1	55,4	0,5	-	-	3,1	174,8	8,5	3,3	9,5	-	1,7	24,6							
Bottrop	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Essen	228,2	11,7	1,9	4,6	-	8,0	13,0	3,4	0,0	4,0	149,5	0,1	-	8,2	0,5	1,4	21,9							
Oberhausen	103,5	-	-	-	0,1	0,7	58,8	-	-	11,8	-	-	-	10,8	1,8	-	19,5							
Mülheim-Ruhr	281,8	-	-	-	122,1	55,4	36,3	2,4	-	3,4	30,4	4,6	-	0,1	4,6	4,5	18,0							
Niederrheingebiet	10 004,7	1 007,4	45,7	152,6	1 755,9	1 445,1	1 245,8	286,6	138,3	107,9	2 122,1	94,6	278,3	44,1	26,0	195,5	1 058,8							
Kleve	42,1	3,7	0,5	-	-	-	18,7	2,5	-	2,3	3,8	-	-	4,9	-	-	5,7							
Spyck	32,2	-	-	-	-	-	10,5	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	20,3							
Emmerich	47,1	0,2	-	-	-	0,3	1,7	2,3	-	1,5	39,8	-	-	0,0	-	-	0,9							
Wesel	313,8	-	0,5	-	0,3	0,6	5,6	5,9	-	5,3	286,8	1,1	4,7	1,5	0,6	-	1,2							
Rheinberg-Ossenberg	85,0	-	-	-	-	-	55,3	-	-	7,9	1,7	19,6	-	-	-	-	0,5							
Orsoy	807,0	-	-	-	-	0,9	-	4,3	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-							
Walsum	804,4	-	-	-	503,8	10,8	179,3	-	-	4,2	41,2	5,6	15,1	1,5	3,1	4,8	34,0							
Honberg	109,4	44,0	0,6	-	-	0,6	5,2	-	2,7	1,7	35,4	0,7	-	1,4	-	-	16,1							
Rheinhausen	524,4	0,4	-	-	345,3	63,3	66,8	-	-	1,2	25,3	0,8	9,8	1,0	0,2	-	11,3							
Duisburg (Gesamthäfen)	4 889,9	322,7	8,4	19,3	892,8	1 185,0	335,5	15,6	47,6	16,0	981,3	6,7	218,2	15,1	14,0	188,7	603,0							
Krefeld-Uerdingen	463,6	139,8	1,5	77,7	-	27,9	76,8	2,3	-	8,9	64,3	8,9	7,6	2,3	1,0	1,3	43,3							
Düsseldorf	880,0	174,7	10,4	13,8	-	0,1	189,2	73,0	26,2	17,5	264,5	20,0	1,4	9,3	0,5	0,2	47,2							
Heuß	406,9	165,2	15,1	10,4	-	0,5	17,6	0,9	4,8	21,0	100,5	2,2	6,4	3,3	1,0	0,0	58,0							
Leverkusen-Monheim	560,1	-	-	-	12,9	128,4	159,6	86,4	46,0	0,4	7,2	0,4	-	0,4	0,2	0,0	118,3							
Köln	844,3	156,7	8,7	31,4	0,3	27,2	88,5	93,4	11,0	13,7	263,2	28,6	15,1	4,4	5,4	0,5	96,2							
Wesseling	27,5	-	-	-	-	-	14,6	-	-	6,3	3,9	-	-	-	-	-	2,7							
Mittelrheingebiet	3 115,8	159,1	37,1	30,5	10,7	47,1	643,7	603,2	87,8	463,1	730,5	85,6	12,6	22,9	4,2	0,1	177,6							
Bonn	56,5	18,4	-	1,8	-	-	18,0	4,2	2,9	4,1	2,7	1,6	-	-	-	-	2,8							
Beuel	218,0	-	-	-	-	-	15,8	14,3	-	149,1	7,0	30,0	-	-	-	-	1,8							
Lins-Linshausen	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	0,0							
Brühl	46,1	-	-	-	-	-	5,9	32,4	-	1,9	0,2	-	-	0,2	-	-	0,6							
Andernach	115,1	0,9	0,9	-	-	-	10,8	11,9	-	30,5	2,8	22,7	-	3,9	-	0,1	5,4							
Neuwied	260,9	-	1,6	0,5	-	-	23,8	-	-	178,4	7,9	7,9	-	-	-	-	35,7							
Mülhofen-Engers	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	1,9	-	-	-	-	0,0							
Bendorf	215,9	-	1,4	0,9	-	-	32,0	130,9	8,1	-	24,6	4,2	-	1,7	-	-	12,0							
Koblenz	124,4	-	2,0	3,1	-	-	10,7	25,6	-	3,4	67,8	0,6	1,4	-	-	-	10,5							
Oberlahnstein	138,8	29,2	5,2	1,2	-	-	8,8	28,3	-	29,4	30,0	0,1	0,5	0,1	0,1	-	6,2							
Braubach	4,7	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,5	5,5	-	-	-	-	-	3,1							
Bingen	177,9	13,3	2,2</																					

Abgang in 1000 Tonnen

Häfen	Alle Güterarten	davon															
		Getreide	Mehl und Mül- lerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohlen einschl. Koks und Brikette	Braun- kohlen einschl. Koks und Brikette	Mi- neral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Dünge- mittel	Holz	Reh- eisen Roh- stahl	Alt- eisen	Alle übrigen Güter
		10/14	33+50	36/37	70	71/75	86/82	83/85	90/94	100 180/81	101	102/3	130/36	160/65	190/1	192	
Elbegebiet	1 553,8	180,2	15,2	6,5	56,9	35,5	313,6	3,3	19,8	33,8	345,3	81,1	48,4	3,1	9,0	2,8	399,3
Lübeck	50,2	1,3	-	-	-	14,5	2,8	-	-	1,2	7,0	1,9	8,3	0,5	6,4	0,2	6,1
Kiel	19,4	1,2	-	-	-	-	-	-	-	8,0	9,6	-	-	-	-	0,1	0,5
Rendsburg	4,0	0,2	-	-	-	2,5	0,2	-	-	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	0,5
Hamburg	1 355,2	177,3	15,2	6,5	56,6	18,5	310,6	3,3	19,8	11,8	327,2	11,6	13,5	-	2,6	2,5	375,6
Ütersen	0,7	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,6
Elmsborn	0,8	-	0,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Itzehoe	123,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-	12,8	1,2	67,6	26,6	-	-	-	15,1
Wesergebiet	2 231,7	884,6	124,8	195,9	146,8	43,1	64,9	6,3	154,9	19,2	260,6	0,8	20,6	23,0	1,4	4,7	270,1
Bremen	1 432,1	421,7	103,9	127,5	121,7	25,1	27,6	-	141,8	0,2	241,8	0,2	9,7	2,2	1,4	3,0	204,3
Bremerhaven	139,7	0,1	29,7	66,4	-	-	0,6	0,7	-	0,2	0,5	-	-	0,1	-	1,7	39,7
Brake	490,0	450,0	-	1,9	-	5,3	-	2,4	-	8,7	3,8	-	7,4	0,0	-	-	10,5
Nordenham	61,0	12,4	-	-	0,6	0,3	0,4	5,6	10,7	4,5	9,1	0,6	3,5	0,0	-	-	13,2
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,3
Minden	74,9	0,4	-	0,0	24,5	12,4	36,2	-	-	0,3	0,8	0,0	-	-	-	-	0,3
Hameln	6,6	-	1,2	-	-	-	-	-	-	0,6	4,6	-	-	-	0,1	-	0,1
Hann. Münden	26,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	20,2	-	-	1,6
Mittellandkanalgebiet	619,9	0,9	0,2	35,7	251,9	31,0	8,4	1,3	11,2	11,5	32,4	2,8	13,9	144,1	17,4	11,6	45,6
Braunschweig	94,7	0,0	0,2	11,5	-	1,7	7,0	0,5	0,0	-	5,1	0,6	4,8	46,3	1,2	0,3	15,5
Bleckenstedt-Beedingen	221,1	-	-	-	68,5	15,9	0,3	-	-	4,0	-	5,7	-	32,4	15,4	8,2	10,7
Hannover	19,8	-	0,0	2,2	-	2,9	1,1	-	-	0,0	-	-	0,0	1,9	0,3	-	7,6
Misburg	34,3	-	-	11,7	-	-	-	0,8	13,2	3,6	-	2,2	-	-	-	-	2,3
Peine	65,1	-	-	-	29,3	8,0	-	-	-	2,5	21,6	-	-	4,2	0,5	-	-
Hildesheim	180,9	-	-	10,3	155,1	2,2	-	-	-	0,1	-	-	-	4,7	0,8	-	7,7
Osnabrück	4,0	0,6	-	0,0	-	0,3	-	-	0,0	1,3	-	-	0,0	-	-	-	1,8
Westdeutsches Kanalgebiet	11 975,9	419,8	-	3,0	368,9	391,9	10 037,4	2,6	81,1	17,8	334,0	18,1	159,9	0,2	0,9	8,2	133,1
Emden	1 450,4	418,5	-	3,0	358,3	379,5	3,5	1,9	30,9	0,1	32,0	0,6	155,0	0,0	-	1,0	66,1
Saerbeck	7,5	-	-	0,0	-	-	5,7	-	-	0,0	-	1,7	-	-	-	-	0,1
Münster	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-
Marl-Brassert	147,3	-	-	-	-	-	235,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,1
Horvath	195,2	-	-	-	-	2,3	187,4	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	5,6
Hamm-Bossendorf	189,6	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	185,5	-	-	-	-	-	-
Flaesheim	132,6	-	-	-	-	-	120,0	-	-	12,6	-	-	-	-	-	-	-
Lünen	139,1	-	-	-	-	-	126,1	-	-	-	0,4	5,7	-	-	-	-	6,9
Ahlen	8,3	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	523,5	-	-	-	-	6,9	458,7	-	0,0	0,6	1,5	3,8	1,1	0,2	0,1	2,4	34,2
Datteln	169,4	-	-	-	0,1	-	137,8	-	-	2,4	28,4	-	-	-	-	-	0,7
Castrop-Rauxel	652,8	-	-	-	-	-	645,4	0,7	2,5	0,4	2,7	-	0,5	-	-	-	0,6
Horne	496,9	-	-	-	-	-	496,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recklinghausen	591,7	-	-	-	-	-	591,5	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
Wanne-Eickel	1 849,6	-	-	-	-	-	1 834,8	-	5,5	-	7,0	0,0	1,1	-	-	-	1,2
Gelsenkirchen	2 205,0	0,5	-	-	3,1	-	2 159,6	-	-	6,7	28,9	-	-	-	0,8	1,3	4,1
Bottrop	927,8	-	-	-	-	-	927,0	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
Essen	1 642,3	0,8	-	-	4,8	2,7	1 586,4	-	29,6	3,7	2,0	-	1,3	0,0	-	0,1	9,9
Obthausen	368,6	-	-	-	-	-	368,0	-	-	5,3	-	-	0,9	-	-	-	1,4
Mülheim-Ruhr	41,0	-	-	-	2,6	0,6	0,9	-	-	3,9	23,9	3,6	-	-	0,0	3,4	2,1
Niederrheingebiet	13 294,2	157,6	1,1	18,0	158,5	415,2	7 313,8	3 479,9	37,7	56,3	332,4	7,8	29,1	1,7	60,7	270,2	954,2
Kleve	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
Spyck	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
Emmerich	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,1
Wesel	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheinberg-Ossenberg	380,1	-	-	-	-	-	496,7	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	360,1
Orsay	501,7	-	-	-	-	-	723,1	-	-	3,6	58,0	5,4	1,2	0,8	8,4	0,9	40,3
Walsum	841,7	-	-	-	-	-	1 308,3	3,8	-	6,0	11,2	-	-	0,0	3,2	-	11,3
Homburg	1 379,7	-	5,0	34,1	-	-	3,6	-	31,0	46,6	22,6	-	0,2	0,5	48,6	254,9	358,2
Rheinhausen (Gemarkungen)	44,7	110,8	0,9	11,9	124,4	258,5	4 645,8	-	-	31,0	168,3	0,2	26,3	0,5	0,2	1,6	12,8
Duisburg (Gemarkungen)	6 086,9	11,0	0,0	0,8	18,4	0,0	0,0	-	-	0,0	1,1	45,2	1,3	0,0	0,0	0,2	1,6
Krefeld-Uerdingen	118,2	14,3	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	1,9	-	0,0	-	-	4,9
Neuß	17,6	10,1	0,0	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	0,0	-	-	42,3
Leverkusen-Mönheim	172,8	-	-	-	-	113,4	-	-	-	1,6	20,2	0,9	1,6	0,0	0,2	0,7	27,2
Köln	652,7	11,4	0,2	0,3	-	21,3	137,6	-	429,3	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,5
Wesseling	3 049,4	-	-	-	-	-	2,1	3 046,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelrheingebiet	1 256,5	4,4	0,4	1,0	9,7	0,9	61,1	80,9	0,1	622,7	23,4	283,7	1,3	61,0	7,2	2,4	96,4
Bonn	84,4	0,1	-	-	-	0,4	3,3	80,6	-	76,3	-	0,2	-	-	-	-	0,7
Beuel	78,0	-	-	-	-	-	-	-	-	171,5	-	-	-	-	-	0,8	-
Linz-Linzhausen	171,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0	0,7	0,5	-	-	3,6
Brohl	7,4	-	-	-	2,1	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-	10,5	14,4	-	-	34,3
Andernach	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	7,6	-	-	4,8
Neuwied	29,7	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	-	-	3,2
Mülhofen-Engers	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	39,5	0,1	-	-	1,2	-	-	26,1
Bendorf	74,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	0,1	-	-	1,2
Koblenz	4,1	0,3	-	-	-	-	0,5	-	0,0	-	0,8	-	-	8,4	-	-	2,5
Oberlahnstein	43,4	2,9	-	-	-	-	0,5	0,2	-	28,1	-	-	-	1,2	-	-	0,1
Braubach	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	0,5
Eibgen	5,3	0,6	-	-	-	-	1,1	0,1	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	2,0
Budenheim	306,2	-	-	-	-	-	-	-	-	305,5	-	-	-	0,1	-	-	0,5
Wiesbaden	292,1	-	-	1,0	7,6	-	0,0	-	0,0	7,9	256,1	0,0	7,9	0,0	1,6	10,0	4,3
Gustavsburg	65,8	-	-	-	-	-	48,8	-	0,0	1,8	0,0	3,1	-	7,8	-	0,0	2,8
Mainz	25,6	0,4	-	-	0,0	-	6,8	-	-	0,7	13,8	-	-	1,1	-	-	0,5
Gernsheim	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Worms	10,5	0,2	0,3	-	-	-	-	-	-	9,1	-	-	-	0,4	-	-	-
Maingebiet	252,1	18,8	-	1,1	27,8	5,4	30,8	0,6	6,2	32,2	32,4	2,6	0,1	19,3	1,7	24,3	48,8
Frankfurt	93,7	4,0	-	1,1	23,0	2,1	7,4	-	1,2	0,2	14,8	0,9	0,0	-	1,7	2,9	34,4
Offenbach	-	-	-	-	-	-	2,0	-	5,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,3
Hanau	19,7	1,8	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,0	-	15,2	2,6
Aschaffenburg	55,4	-	-	-	4,7	3,3	3,7	-	-	0,0	17,6	0,0	-	19,1	-	2,0	5,0
Würzburg	75,9	13,0	-	0,1	-	-	17,7	0,6	-	31,9	-	1,7	-	0,2	-	4,2	6,5
Bamberg	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Oberrhein-u. Neckargebiet	1 426,6	12,9	1,8	21,8	170,1	191,5	52,2	4,2	11,1	2,1	108,6	0,6	17,8	237,7	3,6	224,5	366,1
Mannheim	333,0	8,5	1,8	9,7	41,3	14,5	32,1	-	10,6	2,1	65,4	0,6	2,7	50,8	3,5	56,4</	

4. Güterverkehr des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen

1948

a. für die einzelnen Verkehrsbezirke

Verkehrsbezirke		Verkehr innerhalb des Bundesgebietes		Verkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone 1)		Verkehr mit dem Ausland		Versand insgesamt (Sp. 1, 2, 4 und 6)	Empfang insgesamt (Sp. 1, 3, 5 und 7)	
		Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Techn. lve. zehr (Verkehr der Bezirke untereinander)	Versand	Empfang	Versand	Empfang			
										Versand	Empfang	Versand	Empfang
Nr.	Bezeichnung	1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	Lübeck	468	76 042	15 549	25 028	32 782	400	722	51 938	232 521
15	Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet (ohne 14)	10 600	45 309	146 317	-	695	-	82	52 029	146 294
20	Hamburg	-	1 021 472	1 144 761	104 029	99 461	295 792	138 243	1 421 293	1 362 485
21	Unterelbegebiet usw.	112 997	302 433	501 823	-	314	2 595	1 030	417 625	615 794
62	Elbe in der Nordmark oberhalb Hamburg	12 468	673 015	14 540	1 393	2 764	1 360	106	47 736	29 678
	Elbegebiet	144 133	2 056 871	1 386 070	130 450	136 516	299 147	140 243	2 640 601	2 406 962
22	Bremische Häfen	124 948	1 775 293	1 727 387	-	930	547	464	1 901 635	1 852 882
23	Unterwesergebiet (ohne 22)	82 446	550 051	126 313	-	-	230	-	440 727	209 759
70	Werra und Fulda	53 302	5 551	13 856	-	-	330	-	59 263	67 248
71	Weser oberhalb Minden	90 028	202 310	89 562	-	-	-	-	192 338	176 590
72	Minden (Wirtschaftsgebiet)	190	290 253	151 897	-	507	726	-	290 950	152 813
73	Weser zwischen Minden und Bremen	48 852	324 430	64 307	-	621	-	-	374 033	113 159
	Wesergebiet	299 846	3 155 948	2 172 302	2 128	1 273	1 024	-	3 755 946	2 573 421
75	Mittellandkanal östlich von Peine	1 053	308 266	267 546	1 158 ^{a)}	4 246	-	-	310 467	272 845
76	Hannover (Wirtschaftsgebiet)	3 294	43 494	393 756	2 334	5 070	-	-	16 129	440 840
77	Mittellandkanal zwischen Minden u. Peine (ohne 76)	5 731	333 423	395 272	-	3 717 ^{b)}	440	-	339 598	404 724
78	Mittellandkanal zwischen Ems und Weser	1 321	30 492	390 459	-	5 560	-	480	31 816	397 820
	Mittellandkanalgebiet	12 103	715 428	1 807 033	4 052	18 613	440	480	732 063	1 918 229
24	Emden	155	1 502 782	1 293 509	-	-	-	91	1 502 944	1 293 754
25	Ems-Jade- und Huntegebiet	76 937	155 556	252 375	-	-	10 878	362	243 801	329 695
80	Dortmund-Ems-Kanal in Westfalen	1 057	14 531	407 732	-	4 946	-	75	16 129	411 850
81	Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal	59	863 723	321 211	2 547	2 873	66 897	230	938 332	443 555
82	Dortmund	-	430 651	624 222	2 540	3 275	32 222	124 386	465 465	951 943
83	Rhein-Herne-Kanal in Westfalen usw.	14 933	3 842 465	861 061	20 148	1 484 ^{a)}	2 473 215	204 571	6 350 561	1 082 049
84	Essen	2 522	719 431	224 496	220	1 224 ^{a)}	3 623	640	1 281 688	229 686
85	Rhein-Herne-Kanal (ohne 83 und 84)	11 870	105 124	288 910	-	-	130 171	114 335	327 164	385 355
	Westdeutsches Kanalgebiet	166 569	7 727 511	4 501 636	25 435	13 792	3 273 482	445 090	11 193 133	5 127 607
126	Rhein unterhalb des Ruhrgebietes	326 352	1 048 231	103 117	-	-	316 397	5 744	2 290 750	435 183
125	Rheinhafen des Ruhrgebietes (ohne 124)	178 824	1 807 973	865 215	-	963	1 036 603	403 200	3 063 674	1 229 369
124	Duisburg	351 509	3 634 767	2 546 495	4 767	6 402	3 973 791	1 504 901	7 966 834	4 891 307
123	Rhein um Krefeld	15 913	230 792	302 573	-	402	6 900	48 415	273 612	463 869
122	Düsseldorfer	13 087	139 356	302 573	144	70	24 065	44 732	177 431	861 262
121	Rhein zwischen Köln und Düsseldorf	23 070	405 770	663 123	-	2 195	6 696	100 161	435 456	993 539
120	Köln (Wirtschaftsgebiet)	311 490	3 205 173	536 844	-	3 697	4 0 623	20 312	3 368 286	872 343
	Niederrheingebiet	1 221 095	10 489 972	6 524 520	4 911	13 724	6 463 275	2 287 553	18 181 253	10 046 092
104	Mittelrhein in der Rheinprovinz	5 147	104 393	494 702	-	282	17 103	3 629	127 143	503 760
503	Lahn	54 073	219 367	615 132	-	-	238 177	18 267	512 223	76 468
102	Rhein in Hessen usw.	17 190	33 567	27 121	-	-	1 795	6	52 562	44 307
502	Wiesbaden (Wirtschaftsgebiet)	117 777	85 011	169 726	-	-	18 702	75 621	221 490	359 124
101	Main (Wirtschaftsgebiet)	136 209	108 118	531 473	-	4 500 ^{a)}	21 680	40 451	265 007	762 693
501	Main (Wirtschaftsgebiet)	128 729	451 424	226 367	-	-	187 072	71 149	767 225	426 265
100	Rhein zwischen Mannheim und Mainz	69 677	72 156	245 052	-	-	-	-	141 855	314 729
500	Mittelrheingebiet	79 687	400 769	114 134	-	3 456	131 420	483 912	325 241	-
	Mittelrheingebiet	610 855	1 511 065	2 551 851	-	4 842	487 985	340 543	2 609 925	3 508 091
113	Main in Hessen (ohne 112)	1 305	131 544	236 392	-	1 031	14 146	5 819	146 995	244 547
112	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	19 958	89 719	1 672 220	-	8 893	5 319	5 319	119 370	1 592 497
111	Main in Bayern	257 815	181 503	1 017 687	-	-	38 977	28 415	479 368	1 303 512
110	Mürnberg und Fürth	-	234	401	-	-	-	-	234	401
	Maingebiet	279 078	403 073	2 821 601	-	1 031	62 016	39 553	744 167	3 141 357
97	Neckar	37 101	351 370	992 280	-	-	68 155	1 055	456 655	1 030 436
96	Rhein in der Pfalz	157 393	695 877	948 357	-	-	69 086	238 689	322 356	1 344 439
95	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	43	218 432	2 729 284	-	-	130 931	86 078	349 166	2 815 405
94	Rhein in Baden um Karlsruhe	180 568	505 361	770 205	-	-	181 556	98 766	867 506	1 049 539
504	Kehl	-	1 453	-	-	-	-	-	1 453	-
93	Rhein in Baden von Rheinfelden bis Kehl (ohne 93)	-	116 700	81 123	-	-	1 369	-	118 069	81 123
92	Bodensee und Hochrhein	-	2 891	-	-	-	626	-	3 517	-
50	Oberrhein- und Neckargebiet	375 103	1 836 039	5 521 249	-	-	451 723	424 588	2 722 877	6 320 542
131	Donau in Bayern	3 620	401	-	-	-	658 932	17 779	662 953	21 399
	Donaugebiet	3 620	401	-	-	-	658 932	17 779	662 953	21 399
	Gesamtverkehr 1948	3 212 404	27 966 356	27 966 356	167 146	189 791	11 700 024	3 696 629	43 045 930	35 065 180
	Dagegen 1947	3 212 404	27 966 356	27 966 356	167 146	189 791	11 700 024	3 696 629	46 932 350 ²⁾	35 065 180

1) Einschließlich des Güterverkehrs mit den deutschen Gebieten unter polnischer und sowjetischer Verwaltung und zwar mit dem Gebiet unter polnischer Verwaltung: a) 336 t.; b) 120 t.; c) 720 t.; d) 639 t. und dem Gebiet unter sowjetischer Verwaltung: e) 4 560 t. - 2) Beförderte Güter insgesamt (ohne Doppelschlüpfungen und ohne den internationalen Durchgangsverkehr).

b. für die einzelnen Gütergruppen

Nummern des Güter- verzeich- nisses	Gütergruppen	Beförderte Güter insgesamt (ohne Durchgangs- verkehr)	davon						Außerdem Durchgangs- verkehr
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes		Versand nach		Empfang aus		
			Lokalverkehr (Verkehr in- nerhalb der Bezirke)	Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander)	Berlin und der sowjetischen Besatzungs- zone	dem Ausland	Berlin und der sowjetischen Besatzungs- zone	dem Ausland	
10 - 14	Getreide	2 669 292	12 022	2 062 082	56 941	21 046	1 123 ^{b)}	516 078	514 564
33 + 50	Mehl und MÜllereierzeugnisse	250 126	7 821	163 447	11 146	397	-	67 315	14 793
36 - 37	Zucker	356 077	1 551	274 303	995	15 527	149 ^{c)}	63 552	155 781
70	Eisenerze	2 714 991	95 627	1 312 994	2 772	56 338	-	1 247 260	9 677
71 - 75	Andere Erze	1 939 981	45 133	1 007 548	10 520	32 405	16 567	827 808	20 387
80 - 82	Steinkohlen einschl. Koks und Brikette	18 471 972	307 753	9 760 289	24 834	8 338 595	6 035 ^{d)}	34 466	1 007 938
83 - 85	Braunkohlen einschl. Koks und Brikette	3 555 130	99 786	3 015 723	-	431 520	-	8 101	12 566
90 - 94	Mineralöle	867 026	10 407	596 867	4 573	35 988	21	219 170	574 554
100, 180, 181	Natur- und Kunststeine	1 225 139	54 647	934 488	718	179 781	48 293	7 212	11 155
101	Erden, Kies, Sand	8 839 513	2 247 776	5 595 843	1 232	944 188	47 402	3 072	1 287
102-103	Kalk und Zement	789 658	35 604	523 297	-	211 207	-	19 550	22 897
* 110	Stein- und Siedesalz	715 292	7 832	505 303	-	201 495	-	662	28 555
130-136	Düngemittel	617 843	29 516	288 811	24 126	30 399	39 438	205 553	159 305
160-165	Holz	684 792	20 928	306 035	743 ^{a)}	339 473	4 999	12 614	65 906
190-191	Roheisen, Rohstahl	159 115	2 436	72 464	1 468	65 615	2 014	15 118	71 885
192	Alteisen	605 563	9 034	244 746	226	340 745	8 167	2 645	3 721
-	Übrige Güter (Alle übrigen Nr. des Güterverzeichnis)	2 470 840	224 531	1 302 116	26 852	455 305	15 583	446 453	957 124
	Gesamtverkehr 1948	46 932 350	3 212 404	27 966 356	167 146 ^{a)}	11 700 024	189 791 ^{a)}	3 696 629	3 632 095
	Dagegen 1947	24 477 559	17 791 892	27 966 356	227 677	4 894 670	144 237	1 419 083	3 402 166

1948 5. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes¹⁾

Wasserstraßen	Länge in km	Beförderte Güter in 1 000 t (einschl. Floß- verkehr)		Geleistete tkm in Mill.		Ver- kehrs- dichte 1000 t je km
		Insgesamt	darunter auf aus- ländisch. Schiffen	Insgesamt	darunter auf aus- ländisch. Schiffen	
I. Elbegebiet						
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	1 807,7	431,7	157,3	62,4	1 077,3
Elbe von Hamburg bis zur Seegrenze	105	1 732,4	2,6	116,4	0,2	1 108,7
Elbe-Lübeck-Kanal	67	857,5	0,9	39,6	0,0	591,3
Schwinge ab Stade	5	16,7	-	0,1	-	16,7
Pinnau ab Ütersen	12	51,2	-	0,6	-	51,2
Krückau ab Elmshorn	12	85,9	-	1,0	-	85,9
Stör i.H. ab Rensing	52	281,2	-	7,0	-	134,7
Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde	104	402,7	2,9	26,3	0,2	252,4
Eider	120	45,2	-	3,6	-	29,8
Übrige Wasserstraßen des Elbegebietes	146	49,1	-	1,5	-	10,3
Summe I	769	.	.	353,4	62,8	.
II. Wesergebiet						
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden	233	454,0	0,3	28,2	0,0	121,0
Weser von Minden bis Bremen	164	790,2	0,0	97,5	0,0	594,5
Weser von Bremen bis zur Seegrenze	78	3 699,2	12,5	121,7	0,4	1 560,3
Aller ab Celle	117	1,3	-	0,0	-	0,0
Hunte ab Oldenburg	26	3 364,5	14,2	87,5	0,4	3 364,5
Summe II	618	.	.	334,9	0,8	.
III. Mittellandkanalgebiet						
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rügen	37	283,9	2,1	10,0	0,1	270,1
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	119	2 322,0	8,8	190,4	0,8	1 600,0
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	2 510,4	10,7	224,4	1,0	2 200,0
Zweigkanal nach Hildesheim	15	293,7	1,9	4,3	0,0	285,9
Zweigkanal nach Linden	11	331,9	2,4	3,7	0,0	331,9
Zweigkanal nach Osnabrück	14	366,6	1,9	5,1	0,0	363,0
Summe III	298	.	.	437,9	1,9	.
IV. Westdeutsches Kanalgebiet						
Ruhrkanal ab Mülheim	14	322,9	124,5	3,6	1,4	253,7
Rhein-Herne-Kanal mit Fortsetzung bis Datteln	51	11 353,0	4 119,0	324,3	117,0	6 357,9
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	19	1 417,4	153,0	25,5	2,8	1 342,8
Lippekanal von Datteln bis Wesel	62	3 073,4	457,5	160,0	25,0	2 580,6
Lippekanal von Ahlen bis Datteln	44	603,2	16,9	17,5	0,5	397,6
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	89	8 596,6	44,1	741,0	3,9	8 326,1
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum	105	6 336,6	33,3	607,0	3,2	5 781,4
Dortmund-Ems-Kanal von Herbrum bis Emden	56	2 993,6	17,6	160,5	0,9	2 665,3
Dollart (Emden bis Seegrenze)	30	254,8	1,5	7,6	0,0	254,8
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal	20	11,8	-	0,2	-	11,8
Süd-Nord-Kanal	46	18,0	0,8	0,3	0,0	6,9
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	4,9	-	0,1	-	4,9
Küstenkanal	70	3 378,1	15,8	221,9	1,1	3 170,6
Ems-Hunte-Wasserstraße ab Leer	42	13,8	-	0,4	-	8,9
Ems-Jade-Kanal	70	25,8	-	0,9	-	12,7
Übrige Wasserstraßen des westdeutschen Kanalgeb.	30	9,2	-	0,1	-	3,0
Summe IV	762	.	.	2 270,9	155,8	.
V. Rheingebiet						
Rhein von Rheinfelden bis zur niederländischen Grenze	713	35 211,7	18 030,0	6 817,0	4 480,5	9 561,0
darunter im internationalen Durchgangsverkehr	-	(3 631,7)	(3 631,0)	(2 323,5)	(2 323,0)	-
Neckar ab Lauffen	128	1 450,0	128,9	135,9	13,5	1 061,7
Ludwigkanal	172	1,4	-	0,1	-	0,3
Main von Bamberg bis oberhalb Aschaffenburg	311	919,5	19,3	105,7	2,7	339,7
Main unterhalb Aschaffenburg bis zum Rhein	87	3 180,9	165,4	164,1	10,5	1 886,6
Lahn ab Steeden	68	12,3	-	0,3	-	4,5
Mosel ab Grenze	242	0,7	-	0,0	-	0,1
Spoynkanal ab Kleve	9	43,2	0,7	0,4	0,0	44,4
Summe V	1730	.	.	7 223,5	4 507,2	.
VI. Donaugebiet						
Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze	213	694,8	677,7	116,6	113,7	547,4
Summe VI	213	.	.	116,6	113,7	547,4
Gesamtverkehr	4390	50 564,4	.	10 736,1	4 842,2	.
darunter ohne internationalen Durchgangsverkehr	4390	46 932,4	.	8 412,6	2 519,2	.

1) Einschließlich des internationalen Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer.

6. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen im Vereinigten Wirtschaftsgebiet¹⁾

1948

a. nach Stromgebieten

Stromgebiete	Einheit	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen				Insgesamt	davon angekommen			
			mit der Bahn	mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	auf Lager, in Fabrik oder noch nicht bekannt 2)		mit der Bahn	mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	von Lager, von Fabrik oder nicht bekannt 2)
Elbegebiet	t	2 406 962	44 157	327 754	299 634	1 735 417	1 623 226	91 987	26 579	883 761	620 899
	vH	100	1,8	13,6	12,5	72,1	100	5,7	1,6	54,4	38,3
darunter: Hamburg	t	1 362 485	9 012	-	267 472	1 086 001	1 355 225	77 815	180	866 408	410 822
	vH	100	0,7	-	19,6	79,7	100	5,8	0,0	63,9	30,3
Wesergebiet	t	2 573 421	191 788	165 871	320 326	1 895 436	2 340 840	68 972	86 051	953 850	1 231 967
	vH	100	7,5	6,4	12,4	73,7	100	2,9	3,7	40,8	52,6
darunter: Unterwesergebiet	t	2 061 641	73 973	7 310	307 992	1 672 366	2 037 193	765	127	936 661	1 099 640
	vH	100	3,6	0,4	14,9	81,1	100	0,0	0,0	46,0	54,0
Mittellandkanalgebiet	t	1 918 027	1 062 806	73 457	4 726	777 038	711 020	459 209	44 652	4 132	203 027
	vH	100	55,4	3,8	0,3	40,5	100	64,6	6,3	0,6	28,5
Westdeutsches Kanalgebiet	t	5 127 670	1 811 284	389 396	1 273 854	1 653 136	12 024 791	9 288 825	22 228	1 440 458	1 273 280
	vH	100	35,3	7,6	24,8	32,3	100	77,1	0,2	12,1	10,6
darunter: Gebiet der unteren Ems	t	1 623 449	160 905	85 468	1 271 644	105 432	1 476 276	1 904	9 281	1 437 410	27 681
	vH	100	9,9	5,3	78,3	6,5	100	0,1	0,6	97,4	1,9
Rheingebiet	t	19 709 203	8 682 023	893 212	633 453	9 500 515	15 716 179	12 150 147	93 417	522 978	2 949 637
	vH	100	44,1	4,5	3,2	48,2	100	77,3	0,6	3,3	18,8
davon: Niederrheingebiet	t	10 046 782	3 573 845	428 698	559 168	5 485 071	13 669 931	11 362 649	76 397	452 399	1 778 486
	vH	100	35,6	4,4	5,6	54,6	100	83,1	0,6	3,3	13,0
Mittelrheingebiet	t	1 625 684	495 650	239 276	6 583	884 175	554 226	199 575	4 480	150	350 021
	vH	100	30,5	14,7	0,4	54,4	100	36,0	0,8	0,0	63,2
Maingebiet	t	3 141 357	1 401 376	206 406	45 120	1 488 455	363 522	115 065	4 524	48 430	195 503
	vH	100	44,6	6,6	1,4	47,4	100	31,7	1,2	13,3	53,8
Oberrhein- und Neckargebiet	t	4 895 380	3 211 152	18 832	22 582	1 642 814	1 128 500	472 858	8 016	21 999	625 627
	vH	100	65,6	0,4	0,5	33,5	100	41,9	0,7	2,0	55,4
Donaugebiet	t	21 399	19 898	1 282	14	205	676 866	672 943	1 342	203	2 378
	vH	100	93,0	6,0	0,1	0,9	100	99,4	0,2	0,0	0,4
Insgesamt	t	31 756 682	11 811 956	1 850 972	2 532 007	15 561 747	33 092 922	22 732 083	274 269	3 805 382	6 281 188
	vH	100	37,2	5,8	8,0	49,0	100	68,7	0,8	11,5	19,0

b. nach Gütergruppen

Nummern des Güterverzeichnis	Gütergruppen	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen				Insgesamt	davon angekommen			
			mit der Bahn	mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	auf Lager, in Fabrik oder noch nicht bekannt 2)		mit der Bahn	mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	von Lager, von Fabrik oder nicht bekannt 2)
10-14	Getreide	2 362 698	313 913	61 930	70 834	1 916 021	1 675 412	15 223	4 557	1 123 723	531 909
33-50	Mehl	194 313	77 373	15 065	4 428	97 447	128 585	153	125	88 894	39 413
36-37	Zucker	314 510	117 666	18 836	30 474	147 534	258 925	41 461	5 657	130 398	81 409
70	Eisenerze	2 629 972	1 376 014	8 238	76 934	2 940 511	1 158 424	444 551	1 682	958 048	696 885
71-75	Andere Erze	1 771 725					942 742				
80-82	Steinkohlen	9 287 805	5 723 039	365 897	1 542 933	4 047 670	18 541 121	20 318 826	55 805	293 449	1 446 218
83-85	Braunkohlen	2 391 734					3 575 177				
90-94	Mineralöle	733 014	177 511	18 509	14 403	522 591	349 149	52 621	3 380	48 109	245 039
100,180/1	Natur- und Kunststeine	771 684	125 748	71 788	29 948	544 200	401 389	117 139	28 375	21 202	234 673
101	Erden, Kies und Sand	7 272 344	2 679 003	986 442	126 675	3 480 224	1 985 477	314 671	50 603	127 605	1 492 598
102-103	Kalk und Zement	532 410	58 083	65 201	65 228	343 898	436 188	17 506	16 145	4 114	398 423
110	Stein- und Siedesalz	480 537	19 859	2 146	133 819	324 713	724 269	396 971	733	124 751	201 814
130-136	Düngemittel	557 273	334 373	26 473	68 321	128 106	340 360	46 085	1 243	194 112	98 920
160-165	Holz	333 498	70 416	16 805	151 535	94 742	436 082	251 942	27 586	1 429	155 125
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	84 424	190 858	2 367	61 608	91 225	125 918	422 686	39 050	39 699	175 434
192	Alteisen	261 634					550 951				
-	Alle übrigen Güter	1 777 107	548 100	191 275	154 867	882 865	1 462 753	292 248	39 328	649 849	481 328
	Insgesamt	31 756 682	11 811 956	1 850 972	2 532 007	15 561 747	33 092 922	22 732 083	274 269	3 805 382	6 281 188

1) Für die Häfen Bremerhaven, Brake, Nordenham und Elsfleth lagen Angaben über die Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen nur aus dem 2. Halbjahr von 1948 vor. Insofern sind die Summen der angekommenen und abgegangenen Güter niedriger als der Gesamtumschlag aller Häfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes.

2) In dieser Spalte sind neben den im Hafengelände selbst hergestellten oder verbrauchten Waren auch alle Gütermengen enthalten, bei denen das Verkehrsmittel im Zubringerverkehr nicht mehr und im Abholverkehr noch nicht angegeben werden konnte.

B. Einzelübersichten über den Güterverkehr

7. Bezirksverkehr des Bundesgebietes

Seite

Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs . .	42
a) Einzelübersichten über den Bezirksverkehr (Versand "V" und Empfang "E" der einzelnen Verkehrs- bezirke nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen) .	43
b) Hauptzusammenstellungen über den Versand und den Empfang der Verkehrsbezirke	86
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr . .	90
d) Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes	91

Wegen Raummangels konnten in den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr die Verkehrsbezirke nur ihrer Nummer nach bezeichnet werden. Damit bei Benutzung des Tabellenwerkes neben den Nummern der Verkehrsbezirke aber auch deren Bezeichnung ersichtlich wird, ist diesem Band als Anhang ein auslegbares Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke beigegeben.

In den Einzelübersichten bedeuten:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirkes nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die Buchstaben "a" und "b" hinter der Verkehrsbezirksnummer, daß im Verkehr mit dem so bezeichneten Verkehrsbezirk die empfangenen und versandten Güter: "a" ausschließlich auf Binnenwasserstraßen und "b" auf Binnenwasserstraßen und über See befördert worden sind;

die Z w i s c h e n s u m m e n die jeweiligen Verkehrsbeziehungen mit

den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes
(ohne den Lokalverkehr) = Se. 1

Berlin und den Verkehrsbezirken der sowjetischen
Besatzungszone = Se. 2

den Verkehrsbezirken der polnisch und sowjetisch
verwalteten deutschen Gebiete = Se. 3

den Verkehrsbezirken des Auslandes = Se. 4

die E n d s u m m e n den Gesamtverkehr
(einschließlich des Lokalverkehrs) = Insges.

die Bezeichnung "d.See-V." (= "darunter Seeverkehr") die anteilige
Summe der im Seeverkehr der Binnenhäfen empfangenen und versandten
Güter

In den Hauptzusammenstellungen bedeuten "V" den Versand und "E" den
Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

a. Einzelübersichten über den Bezirksverkehr

(Versand „V“ und Empfang „E“ der einzelnen Verkehrsbezirke nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen)

Nachweis der Verkehrsbezirke

Verkehrs- bezirk Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Seite	Verkehrs- bezirk Nr.	Bezeichnung der Verkehrsbezirke	Seite
14	Lübeck	44	85	Der Rhein-Herne-Kanal in der Rheinprovinz und der Ruhrkanal (ohne 84)	64
15	Das übrige schleswig-holsteinische Ostseegebiet	44	(5) 90	Der Bodensee und der Hochrhein	64
20	Hansestadt Hamburg	46	(5) 92	Der Rhein in Baden von Rheinfelden bis Kehl(ausschließlich)	64
21	Das Unterelbegebiet und das schleswig-holsteinische Nordseegebiet	48	(5) 93	Kehl	64
22	Die Bremischen Häfen	50	(5) 94	Der Rhein in Baden um Karlsruhe	66
23	Das Unterwesergebiet (ohne 22)	50	95	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	66
24	Emden	48	(5) 96	Der Rhein in der Pfalz	68
25	Das Ems-,Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)	52	97	Der Neckar	68
62	Die Elbe und ihre Seitenwasserstraßen in Hannover und Schleswig-Holstein oberhalb von Hamburg und Lübeck	46	(5) 100	Der Rhein zwischen Mannheim und Mainz (je ausschließlich)	70
70	Die Werra und die Fulda	44	101	Wiesbaden (Wirtschaftsgebiet)	70
71	Die Weser oberhalb von Minden	54	(5) 101	Mainz (Wirtschaftsgebiet)	72
72	Minden (Wirtschaftsgebiet)	54	(5) 102	Der Rhein in Hessen unterhalb von Mainz und Wiesbaden	72
73	Die Weser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich) und die Aller	54	(5) 103	Die Lahn	74
75	Der Mittellandkanal in der Provinz Hannover und in Braunschweig östlich von Peine	52	(5) 104	Der Mittelrhein in der Rheinprovinz	74
76	Hannover (Wirtschaftsgebiet)	56	110	Nürnberg und Fürth	76
77	Der Mittellandkanal zwischen Minden (ausschließlich) und Peine (einschließlich), ohne 76	58	111	Der Main nebst Zuflüssen in Bayern und Baden und der Ludwigkanal nördlich von Nürnberg und Fürth	76
78	Der Mittellandkanal zwischen Bergeshövede und Minden (je ausschließlich)	60	112	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	76
80	Der Dortmund-Ems-Kanal in Westfalen nördlich der Lippe	62	113	Der Main in Hessen (ohne 112)	78
81	Der Lippe-Kanal (Wesel-Datteln-Kanal und Datteln-Hamm-Kanal)	58	120	Köln (Wirtschaftsgebiet)	78
82	Dortmund	56	121	Der Rhein zwischen Köln und Düsseldorf	80
83	Der Rhein-Herne-Kanal in Westfalen und der Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 82)	62	122	Düsseldorf	80
84	Essen	60	123	Der Rhein um Krefeld-Uerdingen	82
			124	Duisburg	84
			125	Die Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 124)	82
			126	Der Rhein unterhalb des Ruhrgebietes	84
			131	Die Donau nebst Zuflüssen in Bayern und Württemberg und der Ludwigkanal südlich von Nürnberg und Fürth	76

Bez. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
	Versand	Empfang	10-14	E	23-50	E	36-37	E	70	E	71-75	E	82-82	E	83-85	E	90-94	E
VERKEHRSBEZIRK Nr. 14: LÜBECK																		
14	1 422	468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	17 055	85 854	499	35 131	-	1 436	-	4	3 744	-	279	949	8 846	215 632	1 116 70	-	-	9 373
20	2 594	15 420	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	405	75 944	-	1 424	-	-	-	-	1 356	-	-	-	420	-	-	-	-	-
62	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	-	478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81b	100	698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82a	100	414	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82b	-	429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83a	-	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83b	-	5 888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	3 935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504b	-	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120b	-	3 890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121b	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 710	-	-
122a	127	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122b	100	1 253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123b	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124a	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124b	-	5 125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125b	-	603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126b	47	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	26 042	198 549	499	37 943	-	1 436	-	4	5 150	100	279	949	9 266	847	11 976	-	3 710	9 373
440	2 669	3 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 675	1 841	-	-	-	-	-
441	2 099	4 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 099	2 688	-	-	-	-	-
453	-	4 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 904	-	-	-	-	-
454	6 117	1 440	3 319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
455	-	1 437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
456	8 554	15 115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 390	1 578	-	-	-	-	-
458	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
459	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	4 190	2 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 356	2 596	-	-	-	-	-
461	1 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 2	25 028	32 782	3 319	-	-	-	-	-	-	-	-	10 520	11 564	-	-	-	-	-
210	400	722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	400	722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inages.	51 938	232 521	3 818	37 943	-	1 436	-	4	5 150	100	279	11 469	20 830	847	11 976	-	3 710	9 373
d. See-V.	404	19 616	-	1 273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 508	-	3 710	-
dag. 1947	18 675	213 696	-	20 477	165	1 852	-	-	50	-	844	2 389	15 572	160	8 356	-	-	6 741
VERKEHRSBEZIRK Nr. 15: DAS ÜBRIGE SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE OSTSEEGERBIET																		
14	-	1 422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	12 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	10 322	68 342	-	26 514	-	3 399	-	-	271	-	-	700	1 011	2 115	-	-	331	608
21	30 008	34 731	1 335	38	-	1 432	-	-	-	-	-	-	-	177	60	-	-	199
22	-	250	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	1 419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 419	-	-	-
25	435	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	1 479	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81a	-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81b	-	2 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82a	737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82b	741	696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-
83a	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83b	-	14 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 043	135	-	-
84b	-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	-	-	-
596b	764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501b	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120a	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120b	-	6 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	907	5 487	-	-
122a	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122b	218	2 855	-	772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-
123b	-	130	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124a	-	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124b	2	5 390	-	753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 637	-	-	-
125a	489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125b	-	4 975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 880	-	-	-
126b	-	989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	43 909	146 917	1 335	28 419	105	4 831	-	391	-	-	-	850	1 011	179	28 558	-	5 622	331
454	-	695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Se. 2	-	695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
201	-	82	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	-	82	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inages.	62 509	166 294	1 342	28 508	105	4 831	-	391	-	-	-	850	1 011	294	28 673	-	5 622	1 370
d. See-V.	1 803	30 475	-	1 655	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	26 881	-	5 622	-
dag. 1947	54 758	100 423	160	10 006	10	6 032	-	-	-	-	-	781	1 999	2 138	26 803	859	6 833	3 761
VERKEHRSBEZIRK Nr. 70: DIE WERRA UND DIE FULDA																		
22	4 499	6 683	-	299	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	1 109	-	-	-
23	-	610	-	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	53 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	698	6 543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	5 551	13 036	-	909	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	1 109	-	-	-
238	330	-	-	-	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	330	-	-	-	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-
Inages.	59 263	67 218	-	909	-	-	-	-	210	330	-	-	-	-	1 109	-	-	-
dag. 1947	5 814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

— 45 —

[illegible]

Bez. Nr.	Befürderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10-14		33-50		36-37		1 70		71-75		80-82		83-85		90-94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

VERKEHRSBEZIRK Nr. 21: DAS UNTERELBEGBIET UND DAS SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE NORDSEEGBIET

14	15 420	2 594	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	70	632	-	-	-	-
15	34 731	30 008	38	1 335	1 432	-	-	-	-	-	-	-	60	177	-	-	199	-
20	242 184	321 123	418	83 769	3 343	-	50	1 553	-	25	-	-	2	81 822	-	-	41 125	23 663
21	112 597	-	-	790	169	-	-	-	-	-	-	-	1 490	-	-	-	5	148
22	305	4 792	-	1 433	-	-	-	100	-	-	-	-	-	577	-	-	-	-
23	60	1 891	-	390	-	-	-	-	-	-	-	-	60	1 501	-	-	-	-
25	1 210	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	1 734	54 823	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-
73	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78b	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80a	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80b	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81a	-	1 289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 286	-	-	-	-
81b	105	13 239	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 239	-	-	-	-
82a	-	441	-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	-	441	-	-	-	-
82b	-	4 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 223	-	-	-	-
83a	225	5 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 750	-	-	-	-
83b	-	35 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 682	-	-	-	-
84a	-	1 826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 826	-	-	-	-
84b	125	3 101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 101	-	-	-	-
596b	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501a	1 657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501b	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120a	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120b	-	5 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	570	-	4 950	-	-
122a	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	-
122b	1 032	1 392	175	1 315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123a	222	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123b	339	1 376	-	1 376	-	-	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124a	-	422	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	-	-	-	-
124b	-	4 683	-	1 950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 732	-	-	-	-
125a	-	763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	763	-	-	-	-
125b	-	5 943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 331	-	-	-	-
126b	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	302 433	501 283	821	91 868	1 435	3 343	896	1 653	-	25	-	62	257	156 015	-	4 950	41 578	23 663
412	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442	-	368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
459	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 2	-	814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	-	980	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	90	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	2 595	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 595	-
Se. 4	2 595	1 090	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 595	-
Inges.	417 625	615 784	1 601	92 938	1 604	3 512	896	1 653	-	25	-	62	1 747	157 505	-	4 950	49 321	28 811
4. See-V.	2 943	75 350	280	4 641	-	-	564	-	-	-	-	-	-	60 938	-	4 950	254	-
dag. 1947	359 967	499 730	702	65 529	998	7 480	475	-	64	64	-	-	1 062	78 155	188 487	98 936	7 992	5 215

VERKEHRSBEZIRK Nr. 24: EMDEN

22	1 244	16 600	985	646	-	638	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-
21	-	609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	21 135	14 335	190	-	-	248	50	50	-	-	-	-	-	-	-	60	-	5
72	11 949	-	11 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	1 486	21 327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	550	1 052	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	30 181	125	17 876	-	-	-	-	-	2 009	-	1 497	-	-	-	-	-	-	18
80	21 531	755	31 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	41 024	145 564	32 477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145 234	-	-	-	-
82	278 311	84 126	41 088	-	-	-	-	-	164 393	-	41 009	-	-	83 205	-	-	7 562	-
83	134 536	853 142	10 905	-	-	-	-	-	79 094	-	31 377	-	207	844 144	-	461	-	4
84	3 172	107 191	3 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107 191	-	-	-	-
85	66 548	12 252	-	-	-	-	-	-	33 943	-	14 548	-	-	11 857	-	-	-	-
95	35 702	-	1 870	-	-	-	-	-	1 995	-	23 574	-	-	-	-	-	1 350	-
596	6 971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 563	-	-	-	-	-	-	-
101	6 735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	11 029	251	6 934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	639	-	-	-	2 938	-
504	-	1 094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	4 771	-	2 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	9 548	-	-	-	-	-	-	-	9 548	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	85 843	4 236	41 477	-	-	-	-	-	250	-	22 572	-	-	1 419	-	2 817	1 452	-
121	184 028	-	64 904	-	-	-	-	-	11 058	-	81 701	-	1 443	-	-	-	4 212	-
122	61 714	-	51 461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 313	-
123	81 530	-	47 964	-	-	-	-	-	-	-	19 852	-	-	-	-	-	5 403	-
124	298 228	16 706	45 699	-	-	-	-	-	37 777	-	127 603	-	-	2 068	-	-	-	-
125	105 617	4 063	14 588	-	-	-	-	-	64 271	-	14 530	-	-	679	-	-	-	-
126a	2 318	8 776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126b	90	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	1 509 789	1 293 508	428 581	646	-	886	50	50	404 298	-	383 826	207	2 091	195 797	-	3 338	29 230	27
238	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inges.	1 509 944	1 293 754	428 581	646	-	886	50	50	404 298	-	383 826	207	2 091	195 797	-	3 338	29 230	27
1. See-V.	90	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dag. 1947	659 484	1 023 921	229 657	154	9 462	1 398	-	171	40 724	-	135 959	722	1 854	933 151	164	6 177	29 446	-

[illegible]

— 50 —

Natur- und Kunststeine		Erden, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Düngemittel		Holz		Roheisen, Rohtahl		Alteisen		Übrige Güter (Alle übrigen Nrn. des Güterverzeichnisses)		Bez. Nr.	
100, 180/1		101		102-105		110		130-136		160-165		190-191		192					
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	Versand	Empfang		
VERKEHRSBEZIRK Nr. 22: DIE BREMISCHEN HÄFEN																			
130	-	1 213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314	-	15	
1 095	100	85	152	-	120	-	-	-	-	618	-	-	-	-	-	8 799	-	21	
210	-	42 929	7 192	-	-	-	-	1 287	142	333	591	-	-	2 419	156	16 341	8 388	22	
100	1 278	35	112	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	1 925	4 231	23	
108	405	40 177	1 015	-	-	-	-	-	530	-	-	-	-	-	-	305	465	24	
-	3 165	4 760	218	-	-	-	-	-	-	-	651	-	-	-	-	993	595	25	
20	103 370	14 164	5 485	-	-	-	-	-	-	80	409	39	-	335	-	1 021	506	70	
-	366	7 114	727	-	-	-	-	-	-	-	15 883	-	-	-	-	1 730	978	71	
-	450	24 231	267 256	-	-	-	-	-	-	-	-	321	-	-	-	988	1 349	72	
-	-	-	469	-	-	-	-	-	-	640	1 893	92 783	-	-	-	1 145	50	73	
-	3 533	2 440	-	1 144	-	-	-	-	2 585	-	-	-	-	-	-	867	560	74	
-	281	3 759	5 362	-	-	-	-	-	16 511	-	-	-	-	-	-	15 173	-	75	
-	2 635	18 195	506	-	-	-	-	-	-	-	-	2 000	-	185	-	5 561	-	76	
-	-	12 545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 215	-	77	
-	-	11 579	5 250	-	-	-	-	-	579	-	-	-	-	-	-	7 384	-	78	
280	485	31 904	5 327	-	-	-	-	-	-	510	-	413	-	488	-	-	-	81	
599	239	28 943	3 998	-	-	-	-	-	562	-	-	-	-	-	-	12 469	1 369	82a	
-	-	16 263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 892	-	82b	
-	-	-	577	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 088	-	83	
-	-	-	1 184	-	-	-	-	-	-	250	-	613	-	1 319	-	1 238	-	84	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 158	449	85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 113	-	-	-	-	-	-	18 123	35	86	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	592	-	-	-	-	-	-	400	-	87a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	87b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	1 040	451	88	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	853	-	89	
-	5 091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	90	
-	7 293	-	930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 775	400	91	
-																			

[illegible]

Natur- und Kunststeine		Erden, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Düngemittel		Holz		Roheisen, Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (Alle übrigen Nrn. des Güterverzeichnisses)		Bez. Nr.	
100, 180/1		101		102-103		110		130-136		160-165		190-191		192					
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	Versand	Empfang		
VERKEHRSBEZIRK Nr. 25: DAS EMS-, JADE- UND HUNTEGEBIET UND DIE ÖSTERREICHISCHEN INSELN																			
-	-	-	330	-	-	-	-	-	735	-	-	-	-	-	387	-	1 768	15	
134	-	-	2 077	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	20	
405	108	1 015	40 177	-	1 120	-	-	530	-	-	-	-	-	6	-	4 231	1 925	21	
200	-	260	692	131	-	-	-	218	-	-	-	-	-	-	-	13 098	163	22	
5 065	554	3 518	19 431	-	-	-	-	150	81	-	-	-	-	218	5	5 090	753	23	
-	5 929	-	5 770	572	-	-	-	2 241	1 067	-	-	-	-	946	-	57 628	-	24	
40	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	532	-	2 001	-	-	-	-	-	-	414	-	-	-	-	-	-	-	62	
-	300	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	71	
1 073	1 098	-	17 673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375	-	72	
1 174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	-	73	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 832	-	75	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76b	
100	1 582	-	-	-	350	-	-	772	7 718	-	-	-	-	110	-	234	350	77	
-	4 628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 479	-	78a	
-	998	-	-	-	69	-	-	393	-	491	-	-	-	-	-	-	-	78b	
-	-	1 762	-	-	-	-	-	108	-	25	-	-	-	-	-	5 145	-	80	
-	-	1 670	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	971	81a	
-	-	11 447	1 550	-	643	-	-	200	1 478	588	-	-	-	-	-	1 390	20	81b	
-	-	1 408	9 174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	732	82a	
104	3 221	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	648	1 255	83a	
152	-	-	1 285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	83b	
-	-	-	1 741	-	-	-	-	-	-	1 646	-	-	-	101	-	1 674	-	84a	
-	-	-	325	-	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	84b	
-	-	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	95	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315	-	501	
-	1 702	-	206	-	80	-	-	-	1 803	-	-	-	-	-	-	-	-	104	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 235	-	120a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	180	120b	
-	-	-	-	-	-	-	-	410	-	-	-	-	-	-	-	1 258	-	121a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	25	121b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 452	504	122a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	122b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	526	-	123a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	123b	
-	6 418	798	1 725	-	-	-	-	6 106	-	-	-	-	-	-	-	316	-	124a	
-	336	-	2 658	-	-	-	-	-	-	852	-	-	-	-	-	-	-	124b	
-	-	-	4 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	125	
-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126b	
8 295	21 629	21 958	106 505	131	2 262	-	-	8 519	12 379	4 472	575	200	-	646	471	42 652	10 896	Se. 1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 671	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 207	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 878	-	Se. 4	
14 224	27 558	27 728	112 355	703	2 834	-	-	10 760	14 620	5 339	1 642	200	-	1 592	1 417	111 158	68 524	Inagee.	
-	4 790	-	568	-	-	-	-	-	-	-	161	200	-	101	-	245	1 294	d. See-V.	
1 919	5 207	22 917	126 908	644	1 053	-	-	1 743	14 915	9 005	1 384	120	-	548	85	12 792	14 007	dag. 1947	
VERKEHRSBEZIRK Nr. 75: DER MITTELLANDKANAL IN DER PROVINZ UND IN BRAUNSCHWEIG ÖSTLICH VON PEINE																			
-	-	-	372	-	-	-	-	25 108	-	-	-	-	-	-	182	-	750	12a	
-	-	469	-	801	-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	1 349	908	20b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 783	1 893	-	-	-	-	-	-	22	
-	1 073	-	-	-	-	-	-	-	-	16 879	1 486	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	1 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	208	-	-	-	-	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
-	-	-	1 617	-	-	-	-	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	
-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	
707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	
-	1 151	308	-	-	-	-	-	2 039	1 975	-	-	-	-	-	-	27	-	75	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	201	76	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 136	-	958	-	-	-	-	-	77	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 195	-	-	-	-	-	-	-	78	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 350	-	2 802	-	-	-	-	-	81	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 045	-	183	-	683	-	-	-	82	
-	-	370	-	297	-	-	-	920	-	-	-	350	-	150	-	-	-	83	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	
-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	6 730	-	8 881	-	308	1 398	125	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 331	-	3 626	-	-	2	126	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	598	-	-	-	-	-	-	
707	2 604	1 147	3 269	1 098	450	15 713	-	3 601	2 675	146 515	3 614	13 566	671	18 108	182	2 296	6 982	Se. 1	
27	-	-	1 518	-	-	-	-	604	-	-	-	-	275	-	-	191	120	440	
-	-	-	491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	442	
-	-	-	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454	
-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	459	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461	
27	-	-	3 251	-	-	-	-	604	-	-	-	-	275	-	-	191	720	Se. 2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336	-	-	-	-	-	-	-	200	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336	-	-	-	-	-	-	-	Se. 3	
734	2 604	1 207	6 580	1 098	450	15 713	-	4 205	2 675										

Bez. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10-14		33-50		36-37		70		71-75		80-82		83-85		90-94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

VERKEHRSBEZIRK Nr. 71: DIE WESER OBERHALB VON MINDEN

20	-	2 525	-	1 941	-	584	-	645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	127 284	47 854	305	28 620	1 646	3 077	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	1 400	25 804	-	24 590	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	3 318	-	-	-	371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	6 543	698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	90	-	-	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	11 941	1 096	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	907	-	-	-	-	-
73	2 151	1 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	1 739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705	-	-	-	-	-
76	6 635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	-	-	-	526	-
77	1 640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	21 578	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	1 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	898	298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	5 675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	2 894	-	-	-	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	748
84	614	-	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	1 316	-	-	-	-	-
111	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	644	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	2 141	6 453	-	6 453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	2 525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	202 310	* 88 562	305	62 406	2 246	4 161	-	645	-	-	-	-	968	2 223	-	-	1 274	-
Insges.	292 338	178 590	493	62 594	2 246	4 161	-	645	-	-	-	-	972	2 227	-	-	1 274	-
dag. 1947	138 364	108 363	108	20 023	-	2 447	-	-	-	-	-	190	-	1 102	-	424	729	21

VERKEHRSBEZIRK Nr. 72: MINDEN

20a	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	7 492	-	7 442	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	758	16 063	-	5 884	-	889	-	488	-	-	-	-	40	250	-	-	-	8
23	646	10 376	-	7 869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	11 949	-	11 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	510	135	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	1 096	11 941	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	907	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	2 132	5 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 750	-	-	-	-	-
75	37 361	776	265	29	-	-	-	-	408	-	-	-	36 863	-	-	-	5	-
76	111 531	54	-	135	-	-	83	-	-	-	-	-	106 406	-	-	-	-	-
77	82 186	3 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78 408	-	-	-	-	-
78	2 956	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	15 868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-
82	21 328	10 927	-	-	-	-	-	15 610	-	5 040	-	-	15 778	-	-	-	-	-
83	16 432	40 314	-	-	-	-	-	6 527	-	-	-	-	10 927	-	-	-	-	-
84	-	4 707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 911	-	-	-	-	-
504	-	633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 707	-	-	-	-	-
120	460	7 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 818	-	-
121	-	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
122	-	1 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 430	-	-	-	-	-
123	324	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-
124	6 681	-	-	-	-	-	-	4 604	-	1 475	-	-	-	-	-	-	2	-
125	4 672	-	-	-	-	-	-	4 672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	-	2 283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	290 253	151 897	448	33 283	135	939	83	488	31 413	408	6 515	-	224 718	73 040	180	7 818	7	13
456	-	726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	507	-	-	-	-	-	-	-	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 2	507	726	-	-	-	-	-	-	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	290 950	152 613	448	33 283	135	939	83	488	31 920	408	6 515	-	224 718	73 040	180	7 818	7	13
d. See-V.	-	7 492	-	7 442	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dag. 1947	309 866	46 405	879	8 306	167	2 162	200	-	8 733	-	-	-	293 717	24 455	-	670	-	2

VERKEHRSBEZIRK Nr. 73: DIE WESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND DIE ALLER

21	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	12 432	-	425	-	-	-	-
22	268 754	38 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	2 086	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	18 771	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	1 897	2 151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	5 155	2 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	48 852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	-	378	-	-	-	-	-
75	1 687	583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	3 637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	2 538	1 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	9 095	4 867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	1 285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	1 263	813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	405	2 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	1 107	9 395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	-	468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	6 167	863	-	-	-	-	-	-	-	-	6 167	468	-	140	-	-	-	-
Se. 1	324 490	64 307	-	-	-	-	-	-	-	-	6 237	12 300	-	14 181	-	-	-	-
440	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 2	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	374 033	113 159	-	-	-	-	-	-	-	-	6 539	13 202	-	378	14 559	-	-	-
dag. 1947	235 658	53 207	397	-	-	-	-	-	-	-	1 445	-	120	4 526	154	211	-	-

Natur- und Kunststeine		Erden, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Düngemittel		Holz		Roheisen, Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (Alle übrigen Nrn. des Güterverzeichnisess)		Bez. Nr.
100,180/1		101		102-103		110		130-136		160-165		190-191		192				
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	Versand	Empfang	
VERKEHRSBEZIRK Nr. 71: DIE WESER OBERHALB VON MINDEN																		
103 370	20	5 485	14 164	-	-	-	-	-	-	15 883	-	-	-	-	335	595	993	20
1 400	-	2 001	-	-	-	-	-	-	-	414	-	-	-	-	-	-	714	22
532	658	6 543	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	23
1 048	-	80 174	-	-	-	-	-	-	-	8 536	-	-	-	-	-	-	-	25
180	-	9 911	-	-	-	-	-	540	-	295	5	-	-	-	-	1 025	78	70
-	-	676	1 827	-	-	-	-	-	-	1 475	70	-	-	-	-	-	-	71
1 703	-	1 926	-	1 833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
885	-	16 972	-	-	-	-	-	-	-	1 265	-	-	-	-	-	384	-	75
1 267	-	262	-	175	-	-	-	-	-	3 645	-	-	-	-	-	15	-	76
-	-	566	298	-	-	-	-	-	-	332	-	-	-	-	-	-	-	77
1 670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
457	-	-	-	2 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 257	-	80
-	-	614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307	-	-	-	-	-	-	-	84
217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	644	-	-	-	-	-	-	-	111
1 182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	462	-	122
1 414	-	-	-	410	-	-	-	-	-	701	-	-	-	-	-	721	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
114 277	678	46 355	16 289	4 687	-	-	-	540	-	25 189	115	-	-	-	335	6 459	1 710	Se. 1
115 325	1 726	126 539	96 463	4 687	-	-	-	540	-	33 725	8 651	-	-	-	335	6 537	1 788	Inages.
14 058	753	83 708	74 237	7 443	-	-	-	1 708	495	26 942	7 227	-	-	-	-	3 668	1 444	dag. 1947
VERKEHRSBEZIRK Nr. 72: MINDEN																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	20a
366	-	727	7 114	-	-	-	-	80	-	39	409	-	-	-	-	506	1 021	20b
646	-	-	-	-	-	-	-	-	2 307	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
300	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	9 911	-	-	-	-	-	-	540	5	285	-	-	-	-	1	1 025	71
-	3	382	5 152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	4 617	-	-	-	-	-	-	339	10	-	-	-	-	-	-	-	75
-	58	3 698	-	-	-	-	-	-	2 785	-	-	80	-	-	-	280	499	76
-	-	2 121	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	50	-	385	-	77
-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	80
1 263	-	5 293	403	3 214	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	10	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	633	-	504
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	-	2 283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126
3 035	241	17 924	25 378	3 214	-	600	-	480	6 225	189	694	80	-	50	-	1 182	3 370	Se. 1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	726	456
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	726	Se. 2
3 035	241	18 114	25 568	3 214	-	600	-	480	6 225	189	694	80	-	50	-	1 182	4 096	Inages.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	d. See-V.
1 925	772	2 156	5 257	-	350	-	-	78	2 979	459	177	100	302	-	-	1 452	973	dag. 1947
VERKEHRSBEZIRK Nr. 73: DIE WESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN (JE AUSSCHLIESSLICH) UND DIE ALLER																		
-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
450	-	267 256	24 231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	978	1 730	22
-	-	1 706	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	240	23
1 098	-	563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	350	17 673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	1 827	676	-	-	-	-	-	-	70	1 475	-	-	-	-	-	-	70
3	-	5 152	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	48	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	1 607	-	-	-	-	-	-	583	-	-	-	-	-	-	-	-	73
414	-	3 206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	75
-	-	2 538	-	-	-	-	-	-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	3 852	8 557	1 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	538	315	77
-	-	1 205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
475	-	586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	80
-	-	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	81
637	-	470	454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
3 077	4 202	312 871	27 481	-	-	-	-	-	1 333	70	1 550	-	-	380	-	1 855	2 660	Se. 1
691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440
691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 2
3 768	4 202	361 043	75 653	-	-	-	-	-	1 333	70	1 550	-	-	380	-	1 855	2 660	Inages.
360	2 001	230 492	45 790	-	130	360	-	-	-	1 402	184	-	-	-	-	928	365	dag. 1947

Bez. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10-14		33+50		36-37		70		71-75		80-82		83-85		90-94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

VERKEHRSBEZIRK Nr. 76: HANNOVER

20a	1 352	2 050	-	575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 352	-
20b	4 05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405	-
22	8 744	21 106	341	1 969	-	3 910	1 091	2 326	-	-	-	-	9 316	239	-	-	-	27 940
23	619	37 489	-	8 407	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-
24	761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25a	1 081	60 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 106
25b	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	6 635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	-	-	-	-	526
72	54	111 531	-	-	-	135	-	83	-	-	-	-	106 406	-	-	-	-	-
73	-	3 637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	901	734	-	-	-	-	-	-	-	-	339	-	-	-	-	-	-	-
76	3 994	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	525	-	-	-	-	696
77	372	12 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	502	-	-	-	-
78	3 113	5 816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 156	-	-	-	-	-
80	2 554	556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123 556	-	-	-	-	-
81	354	123 464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105 456	-	-	-	-	194
82	500	107 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302 042	-	-	-	-	-
83	631	302 545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 948	-	-	-	-	-
84	772	22 264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	62	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433
504	-	806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	806
112	702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	1 151	418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	418	-	-	-	522
121	404	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	403
122	3 808	6 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 230	-	-	-	3 594
123	4 993	2 420	-	-	-	-	4 925	-	269	-	-	-	-	1 334	-	-	-	71
124a	8 917	2 798	-	494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124b	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125a	347	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	929	-	-	-	-
125b	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	-	2 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	43 254	833 756	341	11 445	-	4 045	8 149	2 409	269	250	300	-	3 602	251	-	-	7 262	84 883
440	2 934	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 860	-
442	-	2 866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445	-	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
461	-	1 727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 2	2 934	5 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 860	-
Insges.	50 182	842 340	341	11 445	-	4 045	8 149	2 409	269	250	639	339	520	602 776	-	-	10 818	85 579
d. See-V.	563	339	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405	-
dag. 1947	52 659	439 268	-	670	-	2 813	10 132	534	685	-	1 071	-	820	387 530	-	-	22 169	16 070

VERKEHRSBEZIRK Nr. 82: DORTMUND

14c	414	100	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	414	-	-	-	-	-	
14b	429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15a	-	737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15b	626	741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	
20a	16 668	19 131	-	9 537	-	360	557	-	-	-	-	-	1 180	-	-	-	-	-	
20b	16 668	33 001	-	27 641	-	1 669	858	-	-	-	-	-	15 625	-	-	-	-	15	
21a	441	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441	-	-	-	-	-	
21b	4 702	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 223	-	-	-	-	-	
22a	77 564	91 694	-	12 605	-	8 829	225	-	10 243	17 542	545	1 496	71 207	-	-	-	-	-	
22b	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	
23	25	9 716	-	7 359	-	-	558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	84 126	278 311	-	41 088	-	-	-	-	-	164 393	-	41 009	83 205	-	-	-	-	7 562	
25a	19 320	18 473	-	4 511	-	-	-	-	-	112	-	225	14 500	-	417	-	-	-	
25b	292	125	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	
62	-	777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71	-	5 675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
72	10 927	21 328	-	-	-	-	-	-	-	15 610	-	5 040	10 927	-	-	-	-	-	
73	2 112	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 112	-	-	-	-	-	
75	14 390	5 685	-	-	-	-	-	-	-	1 005	-	-	14 390	-	-	-	-	-	
76	107 060	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105 456	-	-	-	194	-	
77	21 196	57 127	-	-	-	-	-	-	-	49 132	-	3 807	21 196	-	-	-	-	-	
78	15 486	408	-	408	-	-	-	-	-	-	-	-	14 833	-	-	-	-	-	
80	15 616	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 830	-	15	-	-	-	
81	59 644	920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 490	-	-	-	-	-	
83	11 040	3 485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 255	11 040	-	3	-	-	-	
85	2 375	1 215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	577	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101	33	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
104	1 189	1 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 189	-	-	-	-	-	
504	-	2 901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
111	259	2 377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 560	-	-	-	-	-	
112	1 560	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 380	-	-	-	-	-	
113	1 38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410	-	-	-	-	-	
120	1 105	1 075	-	695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 025	-	-	-	
121	-	3 523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	786	-	-	-	-	-	
122	43	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
123	826	1 776	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	823	-	-	-	-	-	
124	5 433	49 398	-	87	2 676	-	-	-	3 854	2 421	2 048	2 695	2 588	705	-	-	-	-	
125	2 048	11 945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 933	-	-	-	-	-	-	
126	-	140 058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Se. 1	430 651	824 282	782	105 950	-	3	10 858	-	12 617	721	251 748	5 014	60 396	395 264	723	1 079	1 025	194	8 325
440	-	921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442	-	2 354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	2 590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 590	-	-	-	-	-	-
Se. 2	2 590	3 275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 590	-	-	-	-	-	-
201	-	120	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208b	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	1 183	-	-	-	-	-													

- 57 -

Bez. Nr.	Befürderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10-14		33+50		36-37		70		71-75		80-87		83-85		90-94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

VERKEHRSBEZIRK Nr. 77: DER MITTEL-LANDKANAL ZWISCHEN MINDEN UND FEIHE																		
14	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	6 747	5 046	-	3 411	-	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	27 639	15 434	-	7 094	-	800	-	610	-	-	-	2 364	-	-	-	-	-	-
23	-	9 405	-	9 405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1 052	550	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	8 558	234	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	2 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	1 640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	3 204	82 186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78 408	-	-	-	-	-
73	1 065	2 538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	114	-	610	253	-
75	5 028	3 071	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	502	62	-	-	-	-
76	12 067	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	5 735	-	-	-	50	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	17 331	3 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	8 53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	3 353	20 986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	57 127	21 196	-	-	-	-	-	-	49 132	-	3 807	-	-	-	-	-	-	-
83	30 700	213 441	-	-	-	-	-	-	27 247	-	2 112	-	-	-	-	-	-	-
84	-	7 951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	6 616	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	1 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	1 136	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	9 612	23	-	-	-	-	9 612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	67 947	2 524	-	1 142	-	-	-	-	50 167	-	9 270	-	-	-	-	-	-	-
125	58 794	-	-	-	-	-	-	-	52 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	4 776	977	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	333 423	395 272	-	21 602	50	1 190	9 807	610	179 776	-	15 189	2 364	678	340 805	-	610	253	-
440	-	1 441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442	-	1 626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
461	-	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 2	-	3 717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	339 590	404 724	-	21 602	50	1 190	9 807	610	179 776	-	15 189	2 364	840	340 967	-	610	253	-
dag. 1947	253 828	270 218	-	2 973	-	520	9 910	-	126 631	-	10 747	-	7 157	249 840	-	1 049	1 599	-

VERKEHRSBEZIRK Nr. 81: DER LIPPE-KANAL (WESEL-DATTELN-KANAL UND DER DATTELN-HAID-KANAL)																		
14a	478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	478	-	-	-	-	-
14b	998	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998	-	-	-	-	-
15a	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	-	-	-	-	-
15b	2 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 057	-	-	-	-	-
20a	7 013	2 292	-	2 000	-	150	-	-	-	-	-	-	7 013	-	-	-	-	-
20b	61 324	41 168	-	37 679	-	-	-	-	-	-	-	-	61 082	-	111	-	-	-
21a	1 286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 286	-	-	-	-	-
21b	13 239	105	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	13 239	-	-	-	-	-
22	112 073	50 884	-	21 912	-	7 261	-	3 917	-	-	-	-	112 044	-	-	-	-	-
23	1 497	10 021	-	6 975	-	32	-	351	-	-	-	-	1 497	-	-	-	-	-
24	145 564	41 024	-	32 477	-	-	-	-	-	-	-	-	145 234	-	-	-	-	-
25a	13 484	2 330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 803	-	305	-	-	-
25b	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62a	1 269	2 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 269	-	-	-	-	-
62b	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-
71	298	898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298	-	-	-	-	-
72	15 868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 778	-	-	-	-	-
73	813	1 263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	813	-	-	-	-	-
75	23 139	1 136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 139	-	-	-	-	-
76	123 464	354	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	123 036	-	-	-	-	-
77	20 986	3 353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 577	-	-	-	-	-
78	47 031	175	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	46 596	-	-	-	-	-
80	29 497	179	-	120	-	-	-	59	-	-	-	-	23 689	-	-	-	-	-
81	53 320	6 644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 302	-	-	-	-	-
82	95 174	38 662	-	-	-	-	-	-	4 226	-	-	-	1 575	3 490	-	662	-	-
84	10 437	5 538	-	-	-	-	-	-	-	-	6 419	-	19 094	4 996	-	14 353	-	-
85	14 405	2 416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	3 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 016	-	-	-	-	-
95	1 498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 498	-	-	-	-	-
596	-	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	-	520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	11 473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	914	-	-	-	-	-
501	-	1 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	700	830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	1 900	1 373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 900	-	-	-	-	-
112	740	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	740	-	-	-	-	-
113	-	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	5 989	7 906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	856	-	6 609	-	-	-
121	7 274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 274	-	-	-	-	-
122	10 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 640	-	-	-	-	-
123	4 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	16 211	32 713	-	137	-	-	-	-	-	-	-	-	1 318	9 646	-	-	-	-
125	14 400	4 946	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	608	-	-	-	-	-
126	767	107 892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	717	-	-	-	-	-
Se. 1	869 723	381 211	-	101 455	50	8 348	-	4 637	4 226	-	6 419	-	633 284	37 226	416	7 271	14 353	-
440	-	901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	755	-	-	-	-
441	-	1 295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	2 547	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 547	-	-	-	-	-
461	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 2	2 547	2 859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 547	755	-	-	-	-
201	-	230	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	784	-	-	-	-	-
235	705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705	-	-	-	-	-
236	2 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 693	-	-	-	-	-
237	29 579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 579	-	-	-	-	-
258	33 571	-	-	-	-	-</												

[illegible]

[illegible]

[illegible][illegible]

Bez. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10-14		33+50		36-37		70		71-75		80-82		83-85		90-94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

VERKEHRSBEZIRK Nr. 80: DER DORTMUND-EMS-KANAL IN WESTFALEN NÖRDLICH DER LIPPE

20a	-	677	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
20b	155	37 181	33	174	-	1 658	-	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	192	45 779	-	-	-	9 036	-	5 321	-	-	-	-	192	-	-	-	-	100
23	-	16 313	-	-	13 216	-	-	620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	735	31 531	-	-	31 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	1 197	6 381	-	-	198	-	-	201	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-
62	-	4 484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	1 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-
73	-	1 285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	556	2 554	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	556	-	-	-	-	-
77	-	8 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	380	568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-
81	179	29 497	120	-	-	-	59	-	-	-	-	-	23 689	-	-	-	-	-
82	275	15 616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	12 850	-	-	-	-	-
83	50	57 489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 975	-	-	-	-	-
84	-	6 913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 913	-	-	-	-	-
94	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	1 836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	441	1 969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441	-	-	-	-	-
120	3 339	13 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 462	-	-
122	1 735	1 051	-	-	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	907	22 348	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-	-
125	3 962	9 840	190	-	-	-	-	-	3 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	-	84 391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	14 531	405 732	585	90 113	-	10 819	59	6 632	3 702	-	-	-	1 344	89 107	-	13 642	-	102
412	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
413b	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442	-	3 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
459	-	1 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
461	-	1 679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 2	-	4 946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209b	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	561	-	-	-	-	-
Se. 4	561	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	561	-	-	-	-	-
Inages.	16 189	411 850	585	90 113	-	10 819	59	6 632	3 702	-	-	-	1 937	89 139	-	13 642	-	102
d. See-V.	155	37 577	-	33 174	-	1 658	-	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dag. 1947	6 159	274 994	35	50 949	-	13 394	-	121	-	-	-	-	1 556	45 755	23	13 218	-	1 384

VERKEHRSBEZIRK Nr. 83: DER RHEIN-HERNE-KANAL IN WESTFALEN UND DER DORTMUND-EMS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE

14a	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	390	-	-	-	-	-
14b	5 858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 199	-	-	-	-	-
15a	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 043	-	-	-	-	
15b	14 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 154	-	-	135	-	
20a	19 154	3 719	-	3 422	-	-	-	-	-	-	-	113	108 699	-	-	303	-	
20b	110 509	16 561	-	10 844	-	872	-	128	-	-	-	-	5 750	-	-	-	-	
21a	5 750	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 682	-	-	-	-	
21b	35 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	714 884	-	-	-	-	
22	721 108	31 236	-	4 745	56	3 853	-	6 878	-	33 749	-	-	1 553	-	-	-	-	
23	2 413	8 612	-	7 900	-	-	-	420	-	-	-	-	844 144	-	-	-	-	
24	853 142	134 536	-	10 906	-	-	-	-	-	79 054	207	31 377	23 859	-	-	461	-	
25a	37 509	2 698	-	-	-	-	-	-	-	458	-	-	3 996	-	-	-	-	
25b	4 324	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62	-	667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71	-	2 894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
72	40 314	16 432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 111	-	-	-	-	
73	9 395	1 107	-	-	-	-	-	-	-	6 527	-	-	8 941	-	-	-	-	
75	124 934	14 006	-	-	-	-	-	-	-	7 209	25	-	124 586	-	-	-	-	
76	302 545	631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302 042	-	-	-	-	
77	213 441	30 700	-	-	-	-	-	-	-	27 247	-	2 112	213 441	-	-	-	-	
78	72 451	783	-	-	-	-	-	-	512	-	-	-	71 218	-	-	-	-	
79	57 489	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 975	-	-	-	-	
81	38 662	95 174	-	-	-	-	-	-	-	4 226	-	-	19 094	1 575	-	-	-	
82	3 485	11 040	-	-	-	-	-	-	-	-	1 255	-	3 11 040	-	-	-	14 353	
83	14	933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 520	-	-	-	-	
84	13 190	830	-	-	-	-	-	-	-	-	1 624	-	10 478	-	-	-	-	
85	81 416	1 529	-	-	-	-	-	-	477	-	3 163	-	77 776	-	-	-	-	
593	-	5 378	-	-	-	-	-	-	-	5 378	-	-	-	-	-	-	-	
94	97 892	9 964	-	-	-	-	-	-	-	9 964	-	-	97 892	-	-	-	-	
95	192 199	2 873	-	-	-	-	-	-	-	1 772	-	-	186 510	-	-	5 314	-	
96	-	8 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
97	54 704	3 114	-	-	-	-	-	-	-	3 414	-	-	-	-	-	-	-	
100	13 193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 627	-	-	2 077	-	
101	25 316	635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 193	-	-	-	-	
102	9 149	761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 316	-	-	-	-	
502	4 006	3 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 149	-	-	-	-	
104	23 653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 081	-	-	-	-	
504	160 838	2 594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 659	-	-	-	-	
111	135 526	2 052	-	-	-	-	-	-	-	1 163	-	-	23 373	-	-	-	-	
112	27 857	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160 838	-	-	-	-	
113	44 908	805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132 824	-	-	850	-	
120	20 619	7 712	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 767	-	-	70	90	
121	37 368	-	-	-	-	-	-	-	-	870	-	172	44 907	-	-	-	-	
122	35 630	5 755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 604	-	-	-	-	
123	102 198	145 661	642	500	-	-	-	-	-	-	-	-	37 284	-	-	-	-	
124	68 104	24 186	-	-	-	-	-	-	1 644	16 403	-	-	8 805	80 834	-	-	18 157	
125	6 952	194 701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 808	68 104	-	-	-	
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 952	-	-	-	-	
Se. 1	3 842 265	861 061	857	38 317	56	4 893	-	7 428	3 796	196 271	6 274	47 387	3 731 362	13 833	3 826	70	23 565	14 353
440	-	561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
454	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	19 111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 663	-	-	-	-	-
461	754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	754	-	-	-	-	-
Se. 2	20 148	764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 417	-	-	-	-	-
200	-	720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720	-	-	-	-
Se. 3	-	720																

Natur- und Kunststeine		Erden, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Düngemittel		Holz		Roheisen, Rohetahl		Alteisen		Übrige Güter (Alle übrigen Erzn. des Güterverzeichnis)		Bez. Nr.	
100-180/1		101		102-103		110		130-136		160-165		190-191		192					
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	Versand	Empfang
VERKEHRSBEZIRK Nr. 80: DER DORTMUND-EMS-KANAL IN WESTFALEN NÖRDLICH DER LIPPE																			
-	-	-	550	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20a	
-	-	155	-	-	235	-	-	-	315	-	-	-	-	-	-	-	1 785	20b	
-	-	-	-	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21a	
-	-	-	12 545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 561	21b	
-	-	-	1 770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	5	720	-	-	-	-	-	15	30	-	682	-	-	-	-	-	30	23	
988	-	-	1 762	69	-	-	-	-	393	-	-	-	-	-	-	-	5 145	24	
-	1 267	-	4 484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	262	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	
-	-	-	1 285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 388	-	-	-	-	-	-	-	-	76	
152	139	-	-	-	-	-	-	215	8 513	-	-	-	-	-	-	-	-	77	
380	-	685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	429	78	
-	-	-	5 808	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	
-	-	-	2 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	-	81	
-	1 221	50	11 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	82	
-	-	-	720	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	83	
-	1 836	-	582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	
-	1 387	-	-	-	3 339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	
-	-	-	-	-	1 793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	
-	-	-	585	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	772	122	
-	-	-	21 432	-	658	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	
-	-	-	9 840	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	249	23	124	
-	-	-	84 391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	125	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	
1 140	5 855	925	160 061	5 954	885	-	-	230	11 639	-	765	-	-	-	-	592	16 112	Se. 1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	412	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	413b	
-	-	-	2 685	-	-	-	-	-	335	-	-</								

Bez. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brickette		Braunkohlen einschl. Koks und Brickette		Mineralöle	
			10-14		33-50		36-37		70		71-75		80-82		83-85		90-94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK Nr. 85: DER RHEIN-HERNE-KANAL IN DER RHEINPROVINZ UND DER RURTOKANAL																		
20b	-	180	-	-	-	-	-	-	-	15 107	-	630	213	-	-	-	-	-
22	790	22 207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	660	1 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	12 252	66 548	-	-	-	-	-	-	-	33 943	-	14 548	11 857	-	-	-	-	-
25	1 741	140	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	2 416	14 485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	1 215	2 375	-	-	-	-	-	-	-	721	-	-	-	-	-	-	-	-
83	1 529	81 416	-	-	-	-	-	-	-	477	-	3 163	-	-	-	-	-	-
85	11 870	-	-	-	-	-	-	-	1 572	-	-	-	8 858	-	-	-	-	-
94	3 952	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 703	-	-	-	-	-
95	34 224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 427	-	-	-	-	-
96	-	942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	4 408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 408	-	-	-	-	-
100	1 587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 587	-	-	-	-	-
101	43	1 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	1 779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	15	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	-	817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-
111	13 386	2 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 650	-	-	-	-	-
112	24 618	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 993	-	-	-	-	-
113	7 020	6 591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 020	-	-	-	-	-
120	4 444	2 364	-	-	-	-	-	-	-	-	864	-	1 755	-	-	2 364	-	-
121	5 052	2 275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 665	-	-	-	-	-
122	18 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 398	-	-	-	-	-
123	6 235	1 873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 780	-	-	-	-	-
124	16 133	22 993	-	-	-	-	-	-	3 176	-	-	9 606	12 350	-	-	-	-	-
125	24 469	12 822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 469	8 525	-	-	-	-
126	536	11 605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	536	-	-	-	-	-
Se. 1	195 123	258 950	-	-	-	-	-	-	-	53 564	-	864	27 947	161 906	86 301	-	2 364	-
208b	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	5 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 045	-	-	-	-	-
231	27 423	720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 423	-	-	-	-	-
233	6 510	2 112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 510	-	-	-	-	-
235	7 213	4 400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 551	-	-	-	-	-
236	5 154	5 351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 154	-	-	-	-	-
237	44 716	100 020	-	-	-	-	-	-	63 064	-	-	27 776	44 715	-	-	-	-	-
238	34 110	5 822	-	-	-	-	-	-	4 013	-	-	406	33 924	-	-	-	-	-
Se. 4	130 171	114 535	-	-	-	-	-	-	67 077	-	-	28 182	129 322	-	-	-	-	-
Insges.	327 164	335 950	-	-	-	-	-	-	1 572 122 213	-	-	864 56 129	300 086	95 159	-	-	2 364	-
z. See-V.	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tag. 1947	337 697	145 234	-	-	-	-	-	-	4 164	-	-	19 567	331 313	75 801	442	2 966	-	-
VERKEHRSBEZIRK Nr. (5) 90: DER BODENSEE UND DER HOCHRHEIN																		
536	3 242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	3 925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	3 925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK Nr. (5) 92: DER RHEIN IN BADEN VON RHEINFELDEN BIS KEHL																		
101	1 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	1 233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	2 891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	3 517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK Nr. (5) 93: KEHL																		
83	5 378	-	-	-	-	-	-	-	5 378	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	-	737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	50 848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 848	-
124	63 058	26 788	-	-	-	-	-	-	48 473	-	13 638	-	-	26 788	-	-	-	-
125	47 983	-	-	-	-	-	-	-	43 747	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	116 700	81 123	-	-	-	-	-	-	97 598	-	13 638	-	-	26 788	-	-	50 848	-
235	772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	596	-	-	-	-	-
Se. 4	1 369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	596	-	-	-	-	-
Insges.	118 069	81 123	-	-	-	-	-	-	97 598	-	13 638	-	-	596 26 788	-	-	50 848	-

Natur- und Kunststeine		Erden, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Düngemittel		Holz		Roheisen, Rohstahl		Alteisen		Übrige Güter (Alle übrigen Frn. des Güterverkehrs)		Bez. Nr.
100, 100/1		101		102-103		110		120-126		130-135		140-141		142		Versend. Empfang.		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK Nr. 85: DER RHEIN-HERNE-KANAL IN DER RHEINPROVINZ UND DER RUHRKANAL																		
-	-	577	-	-	450	-	-	-	-	-	-	613	-	1 319	-	-	180	20b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 088	22	
-	-	1 741	334	-	-	-	-	-	-	1 168	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 636	-	-	-	-	-	9 087	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	
1 916	-	500	14 485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	
-	-	622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	
-	-	1 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	
-	-	566	-	-	-	-	-	-	-	921	-	-	-	-	-	-	94	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	
-	-	556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501	
-	-	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502	
-	-	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	
-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	
591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	
-	-	1 304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	
-	-	1 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	
-	-	710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	
-	-	1 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	
-	-	7 598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	4 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	11 605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 507	3 359	6 512	40 281	2 214	4 621	-	-	921	10 841	-	1 796	169	748	2 971	4 501	-	22 627	Se

Bez. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllereierzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10-14		33-50		36-37		70		71-75		80-82		83-85		90-94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

VERKEHRSBEZIRK Nr. 94: DER RHEIN IN BADEN UM KARLSRUHE

20a	73	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	157	-	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1 184	45 219	-	220	-	-	2 683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 828	8 088
23	-	8 088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	325	676	-	-	-	-	676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	3 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 016	-	-	-	-	-	-
82	-	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	9 964	97 892	-	-	-	-	-	-	9 964	-	-	-	97 892	-	-	-	-	-
84	-	25 926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 926	-	-	-	-	-	-
85	-	3 352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 352	-	-	-	-	-	-
94	130 046	560 272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 295	-	-	-	-
95	-	60 617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
596	4	300	-	300	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
37	141 415	23 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	5 655	1 264	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	8 990	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	19 723	2 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	2 574	1 235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	1 581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-
104	147	11 038	-	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	-	1 965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
111	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	42 606	233 239	-	210	-	-	-	-	-	-	-	2 267	1 128	-	230 844	3 554	-	-
120	1 986	3 592	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	204	2 227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
122	2 296	27 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	27	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	101 811	193 084	-	1 036	-	605	-	60 151	-	7 344	-	182 440	-	-	-	-	-	443
125	32 890	48 330	-	-	-	-	-	32 890	-	-	-	30 731	-	16 065	-	-	-	-
126	429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	505 382	770 435	56	2 489	-	817	-	3 359	103 005	-	7 344	-	2 283	344 225	1 295	250 463	2	49 738
230	418	51	200	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	25	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	15 215	18 274	-	3 337	-	-	-	-	-	-	5 472	-	-	-	-	-	-	5 254
236	1 271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	130 302	77 284	-	27 573	-	10 908	-	5 437	-	-	-	313	-	-	2 272	-	3	22 352
238	26 264	2 007	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	926
Se. 4	181 501	98 766	200	31 460	-	10 908	120	5 437	-	-	-	5 785	-	-	2 272	-	3	28 532
Insges.	537 506	1 049 539	256	33 949	-	11 725	120	8 796	103 005	-	7 344	5 785	2 283	344 225	3 567	250 463	5	70 270
d. See-V.	-	157	-	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dag. 1947	40 006	623 033	-	14 501	-	13 885	-	-	55 298	-	2 104	3 024	1 041	191 187	-	116 323	3	17 326

VERKEHRSBEZIRK Nr. (5) 94: DER RHEIN IN BADEN UM KARLSRUHE

504	1 453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	1 453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	1 453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK Nr. 95: MANNHEIM

14	-	3 935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20a	62	2 971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	234	828	-	-	-	-	-	476	-	-	-	-	-	-	-	-	173	-
22	644	192 617	-	19 145	-	9 884	-	17 896	-	-	-	195	343	-	-	-	29 191	5 580
23a	-	76 533	-	67 006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23b	-	200	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	35 702	-	1 870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	174	62	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	308	1 498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	2 873	192 199	-	-	-	-	-	1 772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	131 631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186 510	-	-	-	-	5 314	-
85	-	32 424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131 631	-	-	-	-	-	-
94	272	132 046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 427	-	-	-	-	-	-
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 295	-	-	-	-
596	31 937	225 422	1 200	-	95	-	-	-	-	-	-	-	8 000	-	-	-	-	-
97	36 243	14 903	-	100	-	-	18	-	-	-	-	1 791	-	-	-	-	-	-
100	302	22 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	2 097	27 171	2 495	-	-	-	-	-	-	-	-	258	-	-	-	-	-	-
101	1 987	526	-	-	-	1 088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	-
501	1 054	13 244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	919	-	-	-	-	-	6
102	2	462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	2 038	9 420	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	494	320
104	463	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	540	-	-	-	-	-
504	8 667	2 323	835	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	681	6 433	-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	7 236	3 905	-	2 890	576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 771	-	2 348	749
113	2 058	1 606	-	814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	3 641	606 816	-	924	202	-	-	-	-	-	14	-	74 019	-	517 487	98	-	-
121	2 159	9 313	-	3 756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 790	-	-	-
122	1 764	6 631	-	4 728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-
123	1 045	2 813	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	96 246	731 664	83	22 545	295	6	-	-	-	-	-	17 263	20 914	-	668 737	-	-	1 355
125	11 804	225 306	-	-	-	-	-	37 204	-	-	-	712	-	-	222 051	-	-	-
126	1 535	1 200	-	-	-	-	-	10 070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	218 432	2 729 284	5 009	227 045	2 327	9 985	18 18 538	49 046	1 995	18 201	44 488	3 193	1325 861	-	523 343	3 647	43 866	-
230	27 220	879	2 538	-	-	-	110	-	-	-	-	15 333	-	-	-	7 761	-	-
231	15 154	1 676	-	-	-	2	-	-	-	-	-	14 401	-	-	-	-	-	-
235	11 689	23 531	-	10 826	-	997	-	-	-	-	267	854	-	-	-	-	8 520	-
236	271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	64 428	56 156	-	20 946	-	7 944	-	3 880	18	-	-	-	782	-	-	-	11 423	507
238	12 169	3 082	-	1 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239b	-	754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	130 931	86 078	2 538	32 868	-	8 943	110	3 880	18	-	312	854	29 734	1 032	-	-	7 761	20 450
Insges.	349 406	2 815 405	7 547	259 913	2 327	18 928	128 22 418	49 064	1 995	18 513	45 342	32 927	1326 893	-	523 343	11 400	64 31	

Natur- und Kunststeine		Erden, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Düngemittel		Holz		Roheisen, Rohtahl		Alteisen		(Alle übrigen Nrn. des Güterverzeichnissee)		Bez. Nr.
100, 180/1		101		102-103		110		130-136		160-165		190-191		192				
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	Versand	Empfang	
VERKEHRSEBZIRK Nr. 94: DER RHEIN IN BADEN UM KARLSRUHE																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	196	20a
-	-	1 184	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	1 238	20b
-	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	-	-	-	-	-	-	23
-	-	720	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	5	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	180 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	-	130 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	60 287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
-	-	141 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	-	5 655	23 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
980	-	8 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	19 549	2 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	2 513	888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
-	-	1 576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	6 330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116
-	-	-	-	-	-</													

Bez. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10-14		15-20		21-27		28-34		35-41		42-48		49-55		56-62	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

VERKEHRSBEZIRK Nr. (5) 96: DER RHEIN IN DER PFALZ

15b	-	764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	233	-	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	3 469	-	2 356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	1 165	3 719	-	2 225	-	-	-	-	-	-	594	5 563	-	-	-	-	-	1 494
24	-	6 971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87	8 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	5 361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590	-	3 242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	60 617	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	236 422	31 937	-	1 200	95	-	-	-	-	-	-	-	8 000	-	-	-	-	-
586	157 333	31 165	3 429	-	60	-	-	-	-	-	17 600	-	565 366	-	4 185	-	-	-
97	106 920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	33 271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480
101	5 061	1 774	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	870	6 351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	2 660	489	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	85 907	4 492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160
111	-	500	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	51 062	1 093	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	3 606	778	-	778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283 995	-	-	-
120	5 774	284 709	-	238	-	135	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-
121	960	1 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
122	1 631	386	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	2 226	130	-	-	-	-	-	-	-	2 064	-	1 569	-	-	-	-	-	-
124	79 599	535 194	-	3 122	-	-	-	-	-	-	58 803	12 878	-	503 658	-	-	-	1 817
125	1 267	27 612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	552
126	-	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	695 077	948 357	398	10 642	155	135	-	90	2 064	-	60 979	18 441	8 565	503 658	-	283 995	165	4 343
230	2 211	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 433	-	-	-	500	-
231	10 746	750	-	-	-	-	-	-	-	-	6 597	-	-	-	-	-	-	-
233	787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	23 034	68 385	-	8 849	-	-	-	-	-	-	-	34 491	-	874	-	-	1 064	13 337
236	3 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	26 224	167 742	-	53 262	-	10 575	-	4 174	25 711	-	1 832	-	10 743	-	-	-	-	31 095
238	2 524	1 800	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	69 086	233 689	-	62 111	-	10 575	-	4 324	-	25 711	6 597	36 323	1 433	11 617	-	-	1 564	44 432
Insges.	922 356	1 344 439	3 807	76 162	155	10 710	-	4 414	2 064	25 711	85 176	72 364	10 364	515 641	4 185	208 100	1 729	48 775
d. See-V.	-	1 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK Nr. 97: DER NECKAR

20a	-	553	-	-	-	-	-	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22a	3 665	129 039	-	70 731	-	11 297	-	20 089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22b	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	19 599	-	19 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	3 414	54 704	-	-	-	-	-	-	3 414	-	-	-	52 627	-	2 077	-	-	-
84	-	11 345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 345	-	-	-	-	-
85	-	4 408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 408	-	-	-	-	-
94	300	141 415	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	1 791	-	-	-	1	-
95	14 908	36 243	-	100	-	60	-	18	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-
526	31 165	106 920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	565	-	-	-	-	-
97	37	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 370	-	-	-	-	-
100	-	4 380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	3 169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720	-	-	-	-	-
101	9 299	1 291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	6 146	2 971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	156	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	10 337	3 189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 189	-	-	-
504	3 995	12 432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	812	-	-	-
111	2 411	9 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	33 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	-	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	191	242 961	-	484	-	-	-	-	-	-	-	-	7 342	-	234 201	-	-	-
121	116	4 802	-	845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 624	-	-	-
122	1 093	4 905	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-
123	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	212 720	153 952	-	12 284	-	-	-	100	10 817	-	3 453	-	121 726	-	-	-	-	660
125	17 602	42 107	-	-	-	-	-	15 250	-	-	-	-	35 287	-	-	-	-	-
Se. 1	351 399	992 280	400	112 784	-	11 357	-	20 760	30 081	-	3 453	212	-	235 877	-	241 903	1	660
230	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	-	380	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	61 772	627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	6 063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	68 155	1 055	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	456 655	1 030 436	400	113 164	-	11 357	-	20 760	30 081	-	3 453	212	2 370	238 247	-	241 903	1	660
d. See-V.	-	752	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dag. 1947	244 463	617 269	500	60 505	-	18 231	-	334	51 945	3 011	-	-	7 590	156 400	-	119 709	-	0

Natur- und Kunststeine		Erden, Kies und Sand		Kalk und Zement		Stein- und Siedesalz		Düngemittel		Holz		Roheisen, Roheisen		Alteisen		Übrige Güter (Alle übrigen Nrn. des Güterverzeichnis)		Bez. Nr.	
100-160/1		101		102-103		110		130-136		160-165		190-191		192					
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	Versand	Empfang		
VERKEHRSBEZIRK Nr. (5) 96: DER RHEIN IN DER PFALZ																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	764	15b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	590	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	596	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	
335	19 175	569 496	29 523	571	7 648	-	33 260	1 087	1 113	456	464	143	4 785	883	-	50 580	31 085	Se. 1	
-	-	-	-	-	-														

Bez. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10-14		33-50		36-37		70		71-75		80-82		83-85		90-94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

VERKEHRSBEZIRK Nr. 100: DER RHEIN ZWISCHEN MANNHEIM UND MAINZ

22	-	3 534	-	-	-	582	-	2 852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	-	18 193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 193	-	-	-	-	-
84	-	2 465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 465	-	-	-	-	-
85	-	1 587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 587	-	-	-	-	-
94	23 071	5 655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	22 750	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
596	-	33 271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	4 380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	69 677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	11 194	43 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	150	10 909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	1 911	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	9 189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	1 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	76 212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 327	-	-
124	3	36 621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 621	-	-	-	-	-
125	-	10 990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 990	-	-	-	-	-
Se. 1	72 158	245 052	-	-	-	582	-	2 852	-	-	-	-	70 374	-	-	75 327	-	-
Insges.	141 835	314 729	-	-	-	582	-	2 852	-	-	-	-	70 374	-	-	75 327	-	-
dag. 1947	37 744	143 801	-	-	-	-	-	-	1 152	-	340	-	29 621	-	-	28 100	-	-

VERKEHRSBEZIRK Nr. (5) 100: DER RHEIN ZWISCHEN MANNHEIM UND MAINZ

20	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	-	10 116	-	10 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
81	11 473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94	1 264	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	27 171	2 897	-	-	2 495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
506	491	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
97	3 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100	43 124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720	-	-	-	-	-	
500	79 687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101	58 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
501	9 565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
502	111	47	-	-	60	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
104	22 538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
504	201 343	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
111	1 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	13 566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
113	1 260	-	-	-	-	-	-	-	543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
120	40	71 063	-	35	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 825	-	-	
121	2	1 023	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	-	27 666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
124	5 189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
125	517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Se. 1	400 769	114 134	-	135	12 729	270	-	36	-	543	-	-	720	27 934	-	-	70 825	480	-
230	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	1 054	24 120	-	-	11 751	-	4 762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 411
236	1 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	1 307	107 092	-	-	55 891	-	10 257	-	16 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 508
238	64	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	3 456	131 420	-	-	67 642	-	15 019	-	16 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 919
Insges.	483 912	325 241	-	135	80 371	270	15 019	36	16 394	-	543	-	720	27 934	-	-	70 825	480	7 919

VERKEHRSBEZIRK Nr. 101: WIESBADEN

20	-	379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	45	2 088	-	-	-	-	-	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	-	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	-	735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
76	-	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433	
77	-	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
81	-	914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83	635	25 316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	200	3 223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
85	1 159	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
592	-	1 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94	20	8 990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	526	1 967	-	-	-	-	-	1 088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	
596	1 774	5 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
97	1 291	9 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100	-	11 194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
500	-	58 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101	136 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
501	2 375	23 938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 810	-	-	-	-	-	
102	1	11 365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	533	11 988	-	-	-	-	
502	311	3 694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
104	485	2 921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
504	20 150	806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 038	-	-	
110	-	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
111	2 210	25 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	48 491	5 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
113	5 335	3 743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
120	11 744	156 674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
121	380	935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	718	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
123	407	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
124	9 405	185 632	-	-	-	-	-	51	-	7 422	-	-	156 220	-	-	-	-	-	
125	456	28 824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 790	-	-	2 157	-	-	
126	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Se. 1	108 118	561 473	-	1	-	-	1 088	-	461	-	7 422	1 067	588	533	229 587	-	152 758	194	5 862
202	-	4 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 560	-	-	-	-
Se. 3	-	4 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 560	-	-	-	-
230	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	2 601	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	487	349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	7 391	32 457	-	-	-	-	-	-	5	2 501	-	-	-	-	-	-	-	-	27 595
238	11 200	7 315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 314	-	-	-	-
Se. 4	21 680	40 451	-	-	-	-	-	5	-	2 501	-	-	-	-	7 314	-	-	1	27 595
Insges.	266 007	762 693	-	1	-	-	1 088	-	466	-	9 923	1 067	588	36 343	277 271	-	152 758	195	33 457
dag. 1947	346 876	440 452	-	-	-	-	689	-	-										

- 71 -

Bez. Nr.	Befürderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
	Versand	Empfang	10-14		33+50		36-37		70		71-75		80-82		83-85		90-94	
			V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
VERKEHRSBEZIRK Nr. (5) 101: MAINZ																		
15b	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20a	-	641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	144	-	-	-	165	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21a	-	1 657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21b	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	613	4 978	-	3 020	-	-	-	-	1 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	1 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	30	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	1 779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590	-	653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	2 110	19 723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	13 244	1 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	919	-	-	-	6	-
596	6 351	870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	2 971	6 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	10 909	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	9 565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	23 938	2 375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 988	533	-	-	-	-	-
501	128 729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 734	-	-	-	-	-	-
102	2 530	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-
502	215	5 205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-
104	303 977	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 210	-	-	-	-	-	-
504	10 435	1 062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	271	41	-	-	-	-	-
111	-	2 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	-	-	-	-	-
112	20 720	11 319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	12 165	37 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 672	-	-	-
121	2 028	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	16 762	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	4 891	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	8 018	118 885	-	-	-	-	-	-	243	5 395	-	-	118 257	-	-	-	-	-
125	1 288	357	-	-	-	-	-											

[illegible]

[illegible]

Bez. Nr.	Befürderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10-14		33-50		36-37		70		71-75		80-82		83-85		90-94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK Nr. 110: NÜRNBERG UND FÜRTH																		
101	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	234	401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	234	401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dag. 1947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK Nr. 111: DER MAIN NEBST ZUFLÜSSEN IN BAYERN UND BADEN UND DER LUDWIGKANAL NÖRDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH																		
20a	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	1 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	2 261	27 659	-	-	15 679	-	-	-	4 185	-	-	-	380	-	-	-	-	-
23	-	9 524	-	-	9 524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	4 771	-	-	2 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	2 758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	848	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	1 775	1 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 900	-	-	-	-	-
82	2 377	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	8 967	160 858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160 858	-	-	-	-	-
84	1 991	35 814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 814	-	-	-	-	-
85	2 017	13 386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 650	-	-	-	-	-
94	1 965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	6 433	681	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	1 771	-	-	-
596	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	9 399	2 411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	1 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	26 600	2 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	-	-	-	-	-
501	2 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	604	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	8 711	5 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	2 807	4 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	257 815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	44 335	14 271	-	-	3 615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
115	18 829	17 916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	5 408	385 335	-	-	298	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	2 339	5 812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	1 442	6 121	-	-	288	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	2 942	65	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	15 871	244 479	-	-	170	-	-	-	56	3 480	-	-	-	-	-	-	-	-
125	6 971	70 737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	181 576	1 017 682	-	-	6 005	-	38 698	-	2	201	-	-	4 241	3 480	-	1 477	973	2 709
235	1 437	4 564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	169	666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	24 810	10 011	-	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	12 561	13 174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	38 977	28 415	-	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	478 368	3 003 912	-	-	6 005	-	38 950	-	2	201	-	-	4 241	3 484	-	16	3 910	1 374
d. See-V.	-	1 177	-	-	715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dag. 1947	297 433	717 661	-	-	3 114	-	10 041	-	-	3 232	-	-	1 042	12 203	-	-	7 084	1 343
VERKEHRSBEZIRK Nr. 112: FRANKFURT																		
20a	-	940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20b	-	1 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22a	3 292	209 303	-	-	10 406	-	-	-	5 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22b	-	1 014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	35 212	-	-	23 933	-	-	-	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	9 548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25a	-	244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25b	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	202	740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	329	1 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	2 052	135 526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	42 383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	120	24 618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
595	-	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	320	42 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	3 985	7 236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
596	1 853	51 062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	-	33 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	9 189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	13 566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	5 255	48 491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	11 319	20 720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	387	7 387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	13	15 699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	7 694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	2	8 876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	14 271	44 393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	19 958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	4 004	94 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	385	308 968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	1 241	1 627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	1 225	1 996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	488	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	38 494	307 289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	920	79 803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 1	89 719	1 567 220	-	-	3 190	-	43 213	-	-	6 511	-	-	13 293	1 145	31 164	-	34 352	-
235	3 200	3 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	4 051	1 838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	1 642	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	8 893	5 319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	118 570	1 592 497	-	-	3 390	-	43 413	-	-	6 511	-	-	13 293	1 145	33 543	-	34 352	-
d. See-V.	-	2 216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dag. 1947	63 540	924 976	-	-	3 506	-	8 278	-	-	601	-	-	15 117	-	-	-	3 709	-
VERKEHRSBEZIRK Nr. 131: DIE DONAU NEBST ZUFLÜSSEN IN BAYERN UND WÜRTTEMBERG UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH																		

[illegible]

[illegible]

—79—

[illegible]

[illegible]

- 82 -

[illegible]

— 84 —

[illegible]

— 86 —

2a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSSEKTOREN DES BUNDES GEBIETES MIT BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

26. VERKEHR BERLINS UND DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE MIT DEM BUNDESGEBIET

- 87 -

Bez. Nr.	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Mehl und Müllerei- erzeugnisse		Zucker		Eisenerze		Andere Erze		Steinkohlen einschl. Koks und Brikette		Braunkohlen einschl. Koks und Brikette		Mineralöle	
			10-14		33-50		36-37		70		71-75		80-82		83-85		90-94	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

3a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN DEUTSCHEN GEBIETEN

75	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	120	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720	-	-	-	-
83	-	464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	639	-	490	-	-	-	149	-	-	-	-	-	4 560	-	-	-	-
101	-	4 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 3a	336	6 039	-	610	-	-	-	149	-	-	-	-	-	5 280	-	-	-	-

3b. VERKEHR DER POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN DEUTSCHEN GEBIETE MIT DEM BUNDESGBIET

200	1 479	336	610	-	-	-	149	-	-	-	-	-	720	-	-	-	-	-
202	4 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 560	-	-	-	-	-
Se. 3b	6 039	336	610	-	-	-	149	-	-	-	-	-	5 280	-	-	-	-	-
Se. 3	6 375	-	610	-	-	-	149	-	-	-	-	-	5 280	-	-	-	-	-

4a. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND

14	400	722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	295 792	138 243	14 890	-	-	-	14 557	26 771	54 915	-	17 081	-	100	-	5	1 538	8 101	6 000
21	2 595	1 090	-	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 595
22	464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-
23	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	10 878	362	-	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	360	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-
70	330	-	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	561	-	-	-	-	-
81	66 807	230	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	66 020	-	-	-	-	-
82	32 222	124 386	-	120	-	-	-	-	79 593	-	39 893	-	29 305	-	-	-	-	-
87	2 473 215	204 571	-	-	-	-	-	-	169 428	-	8 082	-	2 468 939	-	-	-	-	-
88	558 628	1 640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	559 425	-	-	-	-	-
89	130 171	114 535	-	-	-	-	-	-	67 077	-	28 182	-	129 322	-	-	-	-	-
92	-	626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	1 369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	596	-	-	-	-	-
94	151 556	98 766	200	31 460	-	10 908	120	5 437	-	-	-	5 785	-	-	2 272	-	3	28 532
95	130 531	86 078	2 538	32 868	-	8 943	110	3 880	18	-	312	29 734	1 032	-	-	7 761	20 450	44 432
96	69 086	238 689	-	62 111	-	10 575	-	4 324	-	25 711	6 597	36 323	1 433	11 617	-	1 564	44 432	-
97	63 155	1 055	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	3 456	131 420	-	67 642	-	15 019	-	16 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 919
101	21 600	40 451	-	-	-	-	-	5	-	2 501	-	-	-	7 314	-	-	1	27 595
101	187 072	71 149	-	13 837	-	5 792	-	1 677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 076
102	1 735	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	19 702	75 621	694	47 233	-	7 977	-	1 238	-	-	575	148	-	-	-	-	-	10 804
104	17 103	3 629	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	238 177	16 267	-	2 023	-	5 623	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	61
104	38 977	28 415	-	262	-	-	-	-	4	-	16	2 032	-	-	4 693	-	-	1 200
111	8 893	5 319	-	-	-	-	-	-	-	2 379	-	-	-	-	-	-	-	793
112	14 146	5 819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 366	-	-	-	-	-
113	450 623	20 312	1 108	3 347	-	335	-	181	44	-	139	139	12 395	70	427 578	-	289	4 885
120	6 636	100 161	-	23 079	-	-	-	172	-	-	-	20 219	-	-	-	-	1 203	43 228
121	24 065	44 732	96	30 485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	5 523
122	1 690	48 415	-	21 259	-	-	-	520	-	-	12	4 984	-	-	-	-	220	-
124	3 973 791	1 584 901	1 400	167 987	397	2 143	740	2 953	975	450 318	5 587	671 127	3 361 793	6 413	-	15 411	523	-
125	1 066 603	483 268	-	9 801	-	-	-	-	-	450 237	-	12 072	1 017 887	-	-	-	-	-
126	916 337	5 744	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	707	-	-	61	-	-
131	650 932	17 779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	658 784	-	-	-	-	-
Se. 4a	11 700 024	3 606 629	21 046	516 078	397	67 315	15 527	63 552	56 338	1 247 260	32 405	827 808	8 338 595	34 466	431 520	8 101	35 988	219 170

4b. VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBIET

201	2 368	1 400	532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	1 040
207	-	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	339	-	-	-	-	355
208	2 511	1 923	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	495	-	-	-	-	-
209	491	495	342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	8 101	1 538	-	3	8 595
210	138 985	298 456	-	14 890	-	-	26 771	14 557	54 915	-	17 081	-	5	-	-	-	-	-
220	224	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	40 786	367 072	-	5 008	-	-	-	784	975	33 639	70	-	276 058	-	63 934	-	7 915	-
231	23 234	1 283 489	-	* 1 148	-	70	397	186	-	672	7 570	-	1 100 775	-	159 131	-	500	-
233	16 896	492 589	380	-	-	-	-	-	-	15 755	-	-	481 541	-	-	-	-	-
235	694 535	699 670	276 964	-	8 462	-	262	-	170 044	116 589	2 340	4 825	389 445	-	-	-	3 950	-
236	462 338	1 513 135	-	-	-	-	-	-	3 414	262 772	3 061	505	1 064 528	-	12 250	-	-	-
237	1 891 343	4 082 566	236 004	-	58 408	-	35 973	-	999 111	62 213	702	57	13 495	3 436 849	48 433	175 184	4 976	-
238	376 877	2 297 570	1 646	-	358	-	545	-	76 691	386	184 679	2 226	15 530	929 083	146 234	1 440	8 657	-
239	4 028	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-
241	1 774	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
319	17 779	658 784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	658 784	-	-	-	-	-
Se. 4b	3 696 629	13 700 024	516 078	21 046	67 315	397	63 552	15 527	1 247 260	56 338	827 808	32 405	34 466	8 338 595	8 101	431 520	219 170	35 988
Se. 4	15 396 653	-	537 124	-	67 712	-	79 079	-	1 303 598	-	860 213	-	8 373 061	-	439 621	-	255 158	-

[illegible]

Gütergruppen		Beförderte Güter insgesamt (ohne Durchgangsverkehr) (Se. 1-4)	davon Verkehr				Außerdem: Durchgangsverkehr 2)
			innerhalb des Bundesgebietes (Se. 1)		mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone 1) (Se. 2 u. 3)	mit dem Ausland (Se. 4)	
			Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechselverkehr (Verkehr der Bezirke untereinander)			
			Versand = Empfang		Versand und Empfang		
		1	2	3	4	5	6
10-14	Getreide	2 669 292	12 022	2 062 082	58 064 ^{a)}	537 124	514 564
33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	250 126	7 821	163 447	11 146	67 712	14 793
36-37	Zucker	356 077	1 551	274 303	1 144 ^{b)}	79 079	155 781
70	Eisenerze	2 714 991	95 627	1 312 994	2 772	1 303 598	9 677
71-75	Andere Erze	1 939 981	45 133	1 007 548	27 087	860 213	20 387
80-82	Steinkohlen	18 471 972	307 753	9 760 289	30 869 ^{c)}	3 373 061	1 007 938
83-85	Braunkohlen	3 555 130	99 786	3 015 723	-	439 621	12 566
90-94	Mineralöle	867 026	10 407	596 867	4 594	255 158	574 554
100 180/1	Natur- und Kunststeine	1 225 139	54 647	934 488	49 011	186 993	11 155
101	Erden, Kies, Sand	8 839 513	2 247 776	5 595 843	48 634	947 260	1 287
102-103	Kalk und Zement	789 658	35 604	523 297	-	230 757	22 897
110	Stein- und Siedesalz	715 292	7 832	505 303	-	202 157	28 555
130-136	Düngemittel	617 843	29 516	288 811	63 564	235 952	159 305
160-165	Holz	684 792	20 928	306 035	5 742 ^{d)}	352 087	65 906
190-191	Roheisen, Rohstahl	159 115	2 436	72 464	3 482	80 733	71 885
192	Alteisen	605 563	9 034	244 746	8 393	343 390	3 721
	Übrige Güter (alle übrigen Hrn. des Güterverzeichnis- ses)	2 470 840	224 531	1 302 116	42 435	901 758	957 124
Gesamtverkehr 1948		46 932 350	3 212 404	27 966 356	356 937 ^{e)}	15 396 653	3 632 095
Dagegen 1947		24 477 559	17 791 892		371 914	6 313 753	3 402 166

1) Darunter Verkehr mit den polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebieten: a) 610 t; b) 149 t; c) 5 280 t; d) 336 t; e) 6 375 t.- 2) Aufgliederung des Durchgangsverkehres nach Ein- und Ausladegebieten s. Übersicht unter III B 10c auf Seite 102.

Verkehrsweg Verkehrsbezirke	Insgesamt		davon					
			Getreide		Kohle		übrige Güter	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E
I. Rhein-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes (Nr.90/126) mit den V.B.								
14. Lübeck	7 455	47	-	-	5 096	-	2 359	47
15. Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet	11 125	-	530	-	9 039	-	1 534	-
20. Hamburg	35 184	81 646	465	48 196	22 390	-	12 329	33 450 ^{a)}
21. Unterelbegebiet und Schleswig-Holsteinisches Nordseegebiet	6 758	254	-	-	4 831	-	1 327	254 ^{b)}
22. Bremische Häfen	159	12 173	-	1 982	-	-	159	10 191
23. Unterwesergebiet (ohne Bremische Häfen)	9 422	1 205	-	-	9 422	-	-	1 205
24. Emden	-	90	-	90	-	-	-	-
201. Polen	1 400	-	-	-	360	-	1 040	-
205. Schweden	1 923	751	-	-	-	-	1 923	751
207. Dänemark an der Ostsee	495	-	-	-	495	-	-	-
222. Norwegen	-	16	-	-	-	-	-	16
239. Großbritannien	116	-	-	-	-	-	116	-
	2 272	4 028	-	-	238	-	2 034	4 028
Summe 1	76 307	100 210	995	50 268	51 871	-	23 441	49 942
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes (Nr. 70 - 85) mit den V.B.								
14. Lübeck	189	-	-	-	-	-	189	-
15. Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet	1 015	-	-	-	1 015	-	-	-
20. Hamburg	515	-	-	-	515	-	-	-
21. Unterelbegebiet und Schleswig-Holsteinisches Nordseegebiet	448	-	-	-	448	-	-	-
207. Finnland	339	-	-	-	339	-	-	-
Summe 2	2 506	-	-	-	2 317	-	189	-
Rhein - Seeverkehr insgesamt (Se. 1 u.2)	78 813	100 210	995	50 268	54 188	-	23 630	49 942
II. Ems - Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes (Nr.90/126) mit den V.B.								
14. Lübeck	3 353	-	443	-	1 625	-	1 265	-
15. Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet	6 029	620	298	-	4 922	-	609	620
20. Hamburg	19 684	71 087	2 726	53 407	6 265	-	10 633	17 680
21. Unterelbegebiet und Schleswig-Holsteinisches Nordseegebiet	6 751	1 105	1 380	-	4 530	-	841	1 105
23. Unterwesergebiet (ohne Bremische Häfen)	-	200	-	200	-	-	-	-
25. Ems-Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne Emden)	7 245	726	-	333	6 820	-	425	393
76. Hannover (Wirtschaftsgebiet)	339	-	-	-	-	-	339	-
208. Schweden	-	401	-	-	-	-	-	401
Summe 1	43 401	74 139	4 847	53 940	24 162	-	14 392	20 199
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes (Nr. 70 - 85) mit den V.B.								
14. Lübeck	2 506	100	-	-	1 783	-	723	100
15. Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet	7 375	301	-	-	6 469	-	906	301
20. Hamburg	65 320	28 996	-	23 508	62 024	-	2 396	5 498
21. Unterelbegebiet und Schleswig-Holsteinisches Nordseegebiet	19 580	-	-	-	19 068	-	512	-
22. Bremische Häfen	120	-	-	-	120	-	-	-
25. Ems-Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne Emden)	11 414	426	-	125	4 868	-	6 546	301
124/5 Duisburg und Rheinhäfen des Ruhrgebietes	-	339	-	-	-	-	-	339
208. Schweden	-	760	-	-	-	-	-	760
Summe 2	106 315	30 922	-	23 633	95 232	-	11 083	7 289
Ems - Seeverkehr insgesamt (Se. 1 u. 2)	149 716	105 061	4 847	77 573	119 394	-	25 475	27 488
III. Weser-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes (Nr.90/126) mit den V.B.								
14. Lübeck	1 593	257	830	-	400	-	363	257
15. Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet	3 581	522	827	-	2 066	-	688	522
20. Hamburg	8 943	127 113	4 819	107 057	1 534	-	2 530	20 056
21. Unterelbegebiet und Schleswig-Holsteinisches Nordseegebiet	5 641	692	3 261	175	1 282	-	1 098	517
25. Ems-Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne Emden)	125	-	-	-	125	-	-	-
12. Westliches Pommern	-	70	-	-	-	-	-	70
Summe 1	19 683	128 654	9 737	107 232	5 407	-	4 739	21 422
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes (Nr. 70 - 85) mit den V.B.								
14. Lübeck	4 520	-	-	-	4 314	-	206	-
15. Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet	9 352	440	-	-	8 992	-	360	440 ^{a)}
20. Hamburg	133 512	143 308	-	121 084	131 915	-	1 587	22 224 ^{a)}
21. Unterelbegebiet und Schleswig-Holsteinisches Nordseegebiet	36 172	892	-	105	35 729	-	1 443	787
62. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen in Hannover und Schleswig-Holstein, oberhalb von Hamburg und Lübeck	222	-	-	-	222	-	-	-
13. Mecklenburgisches Küstengebiet	-	86	-	-	-	-	-	86
208. Schweden	-	380	-	-	-	-	-	380
209. Dänemark an der Ostsee	-	75	-	-	-	-	-	75
Summe 2	183 778	145 181	-	121 189	181 172	-	2 606	23 992
Weser - Seeverkehr insgesamt (Se. 1 u. 2)	203 661	273 835	9 737	228 421	186 579	-	7 345	45 414
IV. Elbe-Seeverkehr								
Verkehr des Elbe- und Odergebietes (Nr. 30/69) mit den V.B.								
14. Lübeck	245	-	-	-	-	-	245	-
21. Unterelbegebiet und Schleswig-Holsteinisches Nordseegebiet	757	-	-	-	-	-	757	-
22. Bremische Häfen	1 055	220	-	-	-	-	1 055	220
23. Unterwesergebiet (ohne Bremische Häfen)	-	667	-	-	-	-	667	-
70/85 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet	-	222	-	-	-	-	222	-
Elbe - Seeverkehr insgesamt	2 057	1 109	-	-	-	-	2 057	220
Zusammenfassung								
Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes			Versand	Empfang				
I. Rhein - Seeverkehr			78 813	100 210				
II. Ems - Seeverkehr			149 716	105 061				
III. Weser - Seeverkehr			203 661	273 835				
IV. Elbe - Seeverkehr			2 057	1 109				
Insgesamt (ohne Doppelschlungen)			913 901					
Dagegen 1947			547 357					

a) Darunter 6 327 t Mehl, 8 642 t Zucker und 5 879 t Zellstoff.- b) Darunter 5 844 t Ölsaaten.- c) Darunter 4 296 t Hülsenfrüchte und 6 339 t Mehl.

8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken 1948 des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Gütergruppen

Nummern des Güterver- kehrs- bezir- kes	Gütergruppen	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen:				Insgesamt	davon angekommen:			
			mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	auf Lager, in Fabrik oder noch nicht bekannt		mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	von Lager, von Fabrik oder nicht bekannt

VERKEHRSBEZIRK Nr. 14: LUBECK											
10-14	Getreide	37 943	-	-	475	37 468	1 288	-	-	-	1 288
33+50	Mehl	1 436	-	79	-	1 357	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	5 150	-	-	120	5 030	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	279	-	-	-	279	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	20 830	252	-	3 278	17 300	14 520	-	-	6 088	6 432
80-82	Steinkohlen	11 976	325	387	-	11 264	2 628	-	-	10	2 818
83-85	Braunkohlen	3 710	-	-	-	3 710	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	9 373	-	-	-	9 373	-	-	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	8 304	70	65	-	8 169	1 186	-	-	-	1 186
101	Erden, Kies und Sand	68 577	-	-	600	67 977	6 994	-	-	-	6 994
102-103	Kalk und Zement	2 256	-	-	-	2 256	1 920	-	-	-	1 920
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	23 761	-	-	12 779	10 982	8 339	-	-	7 307	1 032
160-165	Holz	2 796	-	-	-	2 796	453	-	158	-	295
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	6 387	-	-	-	6 387
192	Alteisen	3 594	-	-	121	3 473	199	-	-	-	199
-	Alle übrigen Güter	32 536	-	61	357	32 118	6 091	-	103	369	5 619
-	Insgesamt	232 521	647	592	17 730	213 552	50 205	-	261	15 774	34 170

VERKEHRSBEZIRK Nr. 15: DAS ÜBRIGE SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE OSTSEEGBIET											
10-14	Getreide	28 508	-	1 439	-	27 069	1 390	-	80	-	1 310
33+50	Mehl	4 831	-	3 873	-	958	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	391	-	120	-	271	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	1 011	-	710	-	301	2 671	-	-	-	2 671
80-82	Steinkohlen	28 673	426	35	-	28 212	150	-	-	-	150
83-85	Braunkohlen	9 622	-	-	-	9 622	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	1 866	-	343	350	1 173	69	-	-	-	69
100,180/1	Natur- und Kunststeine	10 113	674	8 292	-	1 147	10 061	2 260	470	-	7 331
101	Erden, Kies und Sand	21 680	4 522	9 107	-	8 051	10 000	3 520	1 438	350	4 692
102-103	Kalk und Zement	19 000	314	17 001	-	1 685	2	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	13 592	174	1 563	-	11 855	75	-	-	-	75
160-165	Holz	959	100	595	-	264	50	-	50	-	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	1 089	12	-	-	1 077	-	-	-	-	-
192	Alteisen	259	12	4	-	243	100	-	50	-	50
-	Alle übrigen Güter	28 700	127	8 224	550	19 799	1 352	252	240	30	830
-	Insgesamt	166 294	6 361	51 306	900	107 727	25 920	6 032	2 330	380	17 178

VERKEHRSBEZIRK Nr. 20: HANSESTADT HAMBURG											
10-14	Getreide	12 533	-	-	207	12 326	177 291	-	-	177 291	-
33+50	Mehl	3	-	-	-	3	15 197	-	-	12 351	2 846
36-37	Zucker	28 292	-	-	27 079	1 213	6 477	781	-	5 014	682
70	Eisenerze	447	110	-	-	2 106	56 560	-	-	71 919	3 133
71-75	Andere Erze	1 769	-	-	-	-	18 492	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	253 825	5 084	2 137	-	255 982	310 653	-	-	222 322	21 610
83-85	Braunkohlen	9 378	-	-	-	9 378	3 347	70 048	-	-	-
90-94	Mineralöle	44 785	-	-	107	44 678	19 848	-	-	12 454	7 394
100,180/1	Natur- und Kunststeine	77 055	-	-	815	76 240	11 825	-	-	518	11 307
101	Erden, Kies und Sand	495 853	325	-	663	494 865	327 157	-	120	450	326 187
102-103	Kalk und Zement	142 215	1 888	-	65 228	75 089	11 627	6 067	60	2 014	3 480
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	34 400	1 590	-	25 619	7 191	13 476	409	-	13 067	-
160-165	Holz	56 387	15	-	50 037	6 335	2 562	110	-	433	2 019
190-191	Roheisen, Rohstahl	4 298	-	-	10 371	1 256	2 647	-	-	2 766	2 377
192	Alteisen	7 329	-	-	-	-	2 496	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	193 544	-	-	85 209	108 335	375 593	-	-	345 809	29 784
-	Insgesamt	1 362 485	9 012	-	267 472	1 086 001	1 355 225	77 815	180	866 408	410 822

VERKEHRSBEZIRK Nr. 21: DAS UNTERELBEGBIET UND DAS SCHLESWIG-HOLSTEINISCHE NORDSEEGBIET											
10-14	Getreide	92 930	150	15 757	100	76 931	609	75	344	-	190
33+50	Mehl	3 512	-	805	-	2 707	740	-	125	-	615
36-37	Zucker	1 653	100	142	-	1 411	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	25	-	25	-	-	250	-	250	-	-
71-75	Andere Erze	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	157 505	9 329	10 159	5 060	132 957	300	163	41	60	36
83-85	Braunkohlen	4 950	-	-	-	4 950	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	28 811	300	4 425	7 924	16 162	12 504	-	13	-	12 491
100,180/1	Natur- und Kunststeine	25 042	2 529	13 711	170	8 632	21 476	253	1 619	-	19 604
101	Erden, Kies und Sand	108 274	12 859	125 033	60	50 302	1 787	-	740	335	712
102-103	Kalk und Zement	8 117	60	3 381	-	4 676	78 738	40	2 255	123	76 320
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	7 932	-	6 325	-	1 577	28 164	154	530	-	27 480
160-165	Holz	2 612	57	1 942	-	613	499	-	231	-	268
190-191	Roheisen, Rohstahl	7 329	-	350	-	183	-	-	-	-	-
192	Alteisen	157	-	147	-	-	40	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	93 844	2 653	73 054	154	17 983	24 183	7 415	4 976	365	11 427
-	Insgesamt	615 784	28 077	255 135	13 488	319 084	169 290	8 140	11 124	883	149 143

VERKEHRSBEZIRK Nr. 22: DIE BREITEN HÄFEN ¹⁾											
10-14	Getreide	68 371	-	-	12 013	56 358	421 664	-	-	372 709	48 955
33+50	Mehl	9 317	-	-	-	9 317	108 175	11	-	75 378	32 786
36-37	Zucker	2 227	-	-	583	1 644	157 830	-	-	120 952	36 878
70	Eisenerze	25	-	-	-	-	83 470	-	-	50 917	32 553
71-75	Andere Erze	3 089	-	-	70	3 019	26 052	139	100	4 762	21 051
80-82	Steinkohlen	987 732	51 656	-	189 569	746 507	27 570	-	-	11 152	16 418
83-85	Braunkohlen	4 460	4 460	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	20 138	-	-	-	-	141 976	-	-	-	141 976
100,180/1	Natur- und Kunststeine	131 656	1 930	947	2 182	126 597	728	-	-	-	728
101	Erden, Kies und Sand	442 911	1 987	320	1 270	439 334	241 849	-	12	260	241 577
102-103	Kalk und Zement	2 065	451	-	-	1 614	185	-	-	-	185
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	21 839	9 817	60	810	11 152	9 669	-	-	4 068	5 601
160-165	Holz	115 656	-	-	83 798	31 866	2 263	-	-	173	2 090
190-191	Roheisen, Rohstahl	1 59	-	-	-	59	1 392	-	-	-	1 392
192	Alteisen	8 436	-	-	-	8 436	3 026	-	-	-	3 026
-	Alle übrigen Güter	34 926	3 303	653	7 248	23 722	260 305	120	15	182 695	77 475
-	Insgesamt	1 852 802	73 604	1 980	298 016	1 479 282	1 486 154	270	127	823 066	662 691

VERKEHRSBEZIRK Nr. 23: DAS UNTERWESERGEbiet ²⁾											
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	462 344	495	-	101 971	359 878
33+50	Mehl	1 516	69	381	-	1 066	-	-	-	-	1 861
36-37	Zucker	6	-	-	-	6	1 861	-	-	-	614
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	614	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	894	-	-	-	894	5 592	-	-	4 137	1 455
80-82	Steinkohlen	17 034	-	-	214	16 820	369	-	-	-	369
83-85	Braunkohlen	5 715	-	-	-	5 715	5 636	-	-	-	5 636
90-94	Mineralöle	6 265	-	-	-	6 265	13 170	-	-	-	13 170
100,180/1	Natur- und Kunststeine	4 301	20	135	-	4 146	13 230	-	-	-	13 230
101	Erden, Kies und Sand	111 126	60	3 245	-	107 821	12 687	-	-	-	12 887
102-103	Kalk und Zement	1 021	-	-	-	1 021	628	-	-	-	628
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	7 263	120	-	-	7 163	10 938	-	-	-	10 938
160-165	Holz	348	-	-	-	348	60	-	-	-	60
190-191	Roheisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	12 819	-	10	9 432	3 377	-	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	40 431	100	1 559	330	38 442	23 710	-	-	7 487	16 223
-	Insgesamt	208 759	369	5 330	9 976	193 084	551 039	495	-	113 595	436 949

1) Für Bremerhaven nur Angaben aus dem 2. Halbjahr 1948. - 2) Nur 2. Halbjahr 1948.

noch: 8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Gütergruppen

Nummern des Güterverkehrs-netzes	Gütergruppen	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen:				Insgesamt	davon angekommen:			
			mit der Bahn	mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	auf Lager, in Fabrik oder noch nicht bekannt		mit der Bahn	mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	von Lager, von Fabrik oder nicht bekannt

VERKEHRSBEZIRK Nr. 24: EMDEN											
10-14	Getreide	646	-	-	646	-	418 458	-	770	417 262	426
33-50	Mehl	886	-	-	45	490	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	1 195 797	-	-	1 195 013	784	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	3 338	-	-	3 309	29	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	27	-	-	22	5	-	-	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	7 892	-	105	3 495	4 302	-	-	-	-	-
101	Erden, Kies und Sand	47 470	-	-	34 638	12 832	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	335	-	-	520	15	-	-	-	-	-
160-165	Holz	17 612	-	-	17 308	304	-	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	12 610	-	-	12 479	131	-	-	-	-	-
192	Alteisen	6 684	-	-	31	3 607	-	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		1 293 754	-	-	181 1 270 056	22 617	1 450 426	-	770	1 437 265	12 391

VERKEHRSBEZIRK Nr. 25: DAS EMS-, JADE- UND HUNTEGEBIET UND DIE OSTFRIESISCHEN INSELN											
10-14	Getreide	8 653	600	936	190	6 927	60	-	60	-	-
33-50	Mehl	9 416	-	453	-	8 963	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	2 358	200	140	-	2 018	145	-	-	145	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	630	470	-	-	160	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	65 604	33 951	6 840	-	24 813	130	100	30	-	-
83-85	Braunkohlen	14 028	5 002	4 675	-	4 351	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	56	-	-	-	56	-	-	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	27 558	14 574	7 912	-	5 047	14 495	-	1 644	-	12 852
101	Erden, Kies und Sand	112 355	68 915	21 305	200	21 935	4 843	-	2 840	-	2 003
102-103	Kalk und Zement	2 834	943	1 891	-	-	79	-	67	-	12
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	14 620	4 925	9 527	-	168	30	-	30	-	-
160-165	Holz	1 642	-	822	-	785	2 807	453	2 106	-	248
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	1 417	-	79	951	387	-	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	68 524	31 246	29 835	238	7 205	3 260	1 351	1 734	-	175
Insgesamt		329 695	160 905	85 287	688	82 815	25 850	1 904	8 511	145	15 290

VERKEHRSBEZIRK Nr. 62: DIE ELBE UND IHRE SEITENWASSERSTRASSEN											
10-14	Getreide	1 432	-	425	-	987	3 418	-	1 867	-	1 551
33-50	Mehl	446	-	-	-	446	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	5 802	-	3 151	44	2 607	345	-	345	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	3 978	60	3 369	-	549	2 867	-	-	-	2 867
101	Erden, Kies und Sand	15 226	-	11 565	-	3 661	3 676	-	2 376	-	1 300
102-103	Kalk und Zement	1 621	-	890	-	731	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	93	-	50	-	43	-	-	-	-	-
160-165	Holz	1 300	-	1 271	-	29	2 890	-	856	-	2 034
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	255	-	255	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	543	-	433	-	110
-	Alle übrigen Güter	-	-	-	-	-	8 592	-	6 552	316	1 724
Insgesamt		29 878	60	20 721	44	9 053	22 586	-	12 684	316	9 586

VERKEHRSBEZIRK Nr. 70: DIE WERRA UND DIE FULDA											
10-14	Getreide	909	909	-	-	-	-	-	-	-	-
33-50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	210	-	210	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	1 109	1 109	-	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	Erden, Kies und Sand	64 685	2 667	9 268	-	52 750	-	2 445	2 445	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	39	-	39	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	305	302	-	-	3	-	-	-	-	-
Insgesamt		67 218	4 987	9 478	-	52 753	2 484	2 484	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK Nr. 71: DIE WESER OBERHALB VON MINDEN											
10-14	Getreide	62 594	3 150	303	-	59 141	190	-	50	-	140
33-50	Mehl	4 161	500	-	-	3 661	1 212	-	-	-	1 212
36-37	Zucker	645	-	-	-	645	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	2 227	-	2 227	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	1 726	-	1 706	-	20	52 936	14 008	22 313	1 258	15 357
101	Erden, Kies und Sand	98 463	7 787	160 024	-	28 652	12 585	9 142	-	-	3 443
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	8 651	4 115	2 470	95	1 971	27 650	2	26 765	-	883
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	335	-	-	-	335	-	-	-	-	-
192	Alteisen	1 788	587	191	-	1 010	2 729	370	1 974	-	385
-	Alle übrigen Güter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		178 590	16 139	66 521	95	95 435	97 302	23 522	51 102	1 258	21 420

VERKEHRSBEZIRK Nr. 72: MINDEN											
10-14	Getreide	33 283	2 343	-	-	30 940	383	-	-	60	323
33-50	Mehl	939	231	-	-	708	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	488	338	-	-	150	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	408	-	-	406	-	24 508	6 629	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	12 443	-	-	60	17 819
80-82	Steinkohlen	73 040	46 239	6 987	10 316	9 498	36 174	34 772	-	1 402	12 443
83-85	Braunkohlen	7 818	7 818	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	13	-	-	-	8	-	-	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	241	-	-	-	3	318	318	-	-	-
101	Erden, Kies und Sand	25 568	15 376	2 317	886	6 989	842	322	-	520	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	90	90	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	6 225	6 225	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	694	285	-	-	409	-	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	4 096	2 004	1 281	383	428	80	70	-	-	10
Insgesamt		152 813	80 859	10 585	12 239	49 130	74 893	42 201	-	2 042	30 650

noch: 8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen
Verkehrsbezirken des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Gütergruppen

1948

Nummern des Güterver- zeich- nisses	Gütergruppen	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen:				Insgesamt	davon angekommen:			
			mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	auf Lager, in Fabrik oder noch nicht bekannt		mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	von Lager, von Fabrik oder nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK Nr. 73: DIE WESER ZWISCHEN MINDEN UND BREMEN											
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33-50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	13 202	-	5 881	-	7 321	760	-	346	-	414
80-82	Steinkohlen	14 559	2 772	2 056	-	9 731	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	49	-	49	-	-
90-94	Mineralöle	4 202	-	524	-	3 678	-	-	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	75 653	12 743	58 504	-	4 406	128 159	-	34 427	13 889	79 843
102-103	Erden, Kies und Sand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 333	-	1 333	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	1 550	-	1 335	-	215	-	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	2 660	315	1 844	-	501	-	-	-	-	-
-	Insgesamt	113 159	15 830	71 577	-	25 752	128 968	-	34 822	13 889	80 257
VERKEHRSBEZIRK Nr. 75: DEN MITTELLANDKANAL IN DER PROVINZ HANNOVER UND IN BRAUNSCHWEIG ÖSTLICH VON PEINE											
10-14	Getreide	34 447	14 491	-	-	19 956	40	-	-	-	40
33-50	Mehl	1 852	930	840	-	82	190	110	-	-	80
36-37	Zucker	2 409	339	-	-	200	20 008	20 008	-	-	-
70	Eisenerze	2 719	-	-	569	2 150	68 515	3 363	438	-	64 714
71-75	Andere Erze	773	748	-	-	25	17 583	1 924	-	-	15 090
80-82	Steinkohlen	207 384	60 015	830	70	146 469	7 339	7 003	-	569	336
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	551	549	2	-	-
90-94	Mineralöle	258	-	253	-	5	12	-	-	12	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	2 604	-	2 004	-	600	3 995	548	-	-	3 447
101	Erden, Kies und Sand	6 490	795	4 800	-	905	10 753	5 058	-	-	5 695
102-103	Kalk und Zement	450	-	450	-	-	604	604	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	13 989	13 989	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 675	1 070	1 605	-	-	4 803	4 146	-	-	657
160-165	Holz	3 614	3 612	-	-	2	138 688	119 011	15 091	-	4 586
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	946	-	-	-	946	6 663	538	69	275	15 781
192	Alteisen	302	-	-	-	302	8 545	558	-	-	7 988
-	Alle übrigen Güter	7 702	2 917	1 774	-	3 011	12 218	1 080	380	60	10 698
-	Insgesamt	272 845	84 917	12 636	639	174 653	324 497	178 489	15 980	916	129 112
VERKEHRSBEZIRK Nr. 76: HANNOVER											
10-14	Getreide	11 445	405	-	-	11 040	342	-	-	-	342
33-50	Mehl	4 045	-	-	-	4 045	33	30	-	-	3
36-37	Zucker	2 409	1 716	-	-	693	13 862	11 951	1 141	364	426
70	Eisenerze	250	-	-	250	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	339	339	-	-	-	2 937	780	-	-	910
80-82	Steinkohlen	682 776	579 790	5 699	529	96 758	1 137	772	-	1 247	365
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	839	-	-	-	839
90-94	Mineralöle	85 372	5 950	328	-	79 301	11 206	136	489	-	10 561
100,180/1	Natur- und Kunststeine	5 323	2 623	1 700	147	1 852	3 600	66	-	-	3 534
101	Erden, Kies und Sand	34 606	14 289	11 680	-	8 637	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	1 833	-	-	-	1 833	2 295	410	-	-	1 885
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	1 885	1 154	731	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	4 407	4 407	-	-	-
160-165	Holz	12	-	-	-	12	415	-	-	378	37
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	670	110	-	-	560	3 142	791	1 489	250	329
192	Alteisen	12 554	3 445	2 539	12	6 558	7 683	6 657	141	315	612
-	Alle übrigen Güter	2 737	1 625	347	-	765	8 349	7 116	-	-	570
-	Insgesamt	842 840	608 667	21 946	938	211 209	54 132	27 154	3 991	2 554	20 433
VERKEHRSBEZIRK Nr. 77: DER MITTELLANDKANAL ZWISCHEN MINDEN UND PEINE (OHNE 76)											
10-14	Getreide	21 602	2 978	-	-	18 624	-	-	-	-	-
33-50	Mehl	1 190	820	-	-	370	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	610	-	-	-	610	13 792	7 687	4 081	-	2 024
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	183 447	182 818	-	-	629
71-75	Andere Erze	2 364	-	-	-	2 364	10 594	4 655	-	-	5 939
80-82	Steinkohlen	340 967	126 457	2 427	1 085	210 998	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	610	-	-	-	610	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	2 706	-	2 370	-	336	2 716	2 598	53	-	65
101	Erden, Kies und Sand	25 063	7 303	9 338	-	8 422	21 040	19 096	279	-	1 665
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	300	300	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 039	1 054	-	-	985	38 955	18 239	615	-	20 101
160-165	Holz	1 283	-	923	-	360	5 025	827	4 198	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	1 399	1 399	-	-	-	450	-	-	-	-
192	Alteisen	2 154	1 677	-	-	477	8 349	7 116	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	2 737	1 625	347	-	765	-	-	-	-	-
-	Insgesamt	404 724	143 313	15 405	1 085	244 921	284 668	243 786	9 226	-	31 656
VERKEHRSBEZIRK Nr. 78: DER MITTELLANDKANAL ZWISCHEN BERGESHÜDE UND MINDEN											
10-14	Getreide	63 702	5 230	295	2 064	56 113	645	-	45	600	-
33-50	Mehl	11 926	1 970	717	-	9 239	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	2 997	-	-	-	2 997	76	-	-	-	76
70	Eisenerze	3 786	353	-	-	3 433	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	7 905	7 713	-	-	192	307	307	-	-	-
80-82	Steinkohlen	164 121	124 791	5 340	-	33 740	3 378	-	3 198	-	180
83-85	Braunkohlen	12 383	7 190	4 207	-	906	1 008	-	1 008	-	-
90-94	Mineralöle	149	-	-	-	149	15	-	-	-	15
100,180/1	Natur- und Kunststeine	4 212	2 759	367	-	1 086	25 375	4 308	329	-	20 738
101	Erden, Kies und Sand	55 248	41 995	7 921	-	5 332	15 235	4 222	10 749	-	264
102-103	Kalk und Zement	653	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	21 968	20 496	897	-	575	1	-	-	-	1
160-165	Holz	4 136	150	1 786	-	2 200	-	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	4 102	1 573	-	-	2 529	-	-	-	-	-
192	Alteisen	2 214	1 334	-	-	780	-	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	38 116	9 602	1 610	-	26 904	1 683	943	126	62	552
-	Insgesamt	397 618	225 909	23 470	2 064	146 175	47 723	9 780	15 455	662	21 826
VERKEHRSBEZIRK Nr. 80: DER DORTMUND-ELS-KANAL IN WESTPALFEN NÖRDLICH DER LIPPE											
10-14	Getreide	90 113	1 461	4 433	-	84 219	-	-	-	-	-
33-50	Mehl	10 819	5 750	510	-	4 559	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	6 632	260	60	-	6 312	60	60	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	95	-	-	-	95
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	89 139	47 743	32 755	-	8 641	6 714	5 118	441	-	1 155
83-85	Braunkohlen	13 642	7 964	5 678	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	102	-	-	-	102	-	-	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	6 235	3 050	2 676	-	509	8 051	6 407	-	-	1 644
101	Erden, Kies und Sand	165 265	82 536	65 708	760	16 261	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	550	290	235	-	125	4 433	1 557	2 672	-	204
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	11 974	11 901	73	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	765	80	-	-	685	-	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	16 279	8 665	1 054	-	6 560	-	-	-	-	-
-	Insgesamt	411 615	169 700	113 182	760	127 973	19 353	13 142	3 113	-	3 098

noch: 8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Gütergruppen

Nummern des Güterver- zeich- nisses	Gütergruppen	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen:				Insgesamt	davon angekommen:			
			mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	auf Lager. in Fabrik oder noch nicht bekannt		mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	von Lager, von Fabrik oder nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK Nr. 81: DER LIPPE-KANAL (WESSEL-DATTEIN-KANAL UND DER DATTEIN-HAHN-KANAL)											
10-14	Getreide	101 685	94 164	3 306	-	4 215	-	-	-	-	-
33-50	Mehl	8 348	6 050	1 210	-	1 088	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	4 637	2 091	2 367	-	179	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	2 263	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	39 883	37 445	-	-	2 438	838 051	699 488	1 446	-	137 117
83-85	Braunkohlen	7 271	6 396	203	-	672	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	12 606	12 341	265	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	10 108	4 943	795	-	4 370	-	-	-	-	223
101	Erden, Kies und Sand	213 837	102 077	30 670	220	80 870	186 803	18 425	-	-	168 378
102-103	Kalk und Zement	8 114	7 411	703	-	-	5 744	700	5 044	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	12 814	12 706	108	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	7 094	4 876	133	-	2 085	-	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	1 188	1 008	-	-	100	-	-	-	-	-
192	Alteisen	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	28 546	14 756	1 473	-	12 317	12 235	11 075	991	-	169
	Insgesamt	443 555	294 033	40 968	220	108 334	1 058 225	744 292	7 746	-	306 187
VERKEHRSBEZIRK Nr. 82: DORTMUND											
10-14	Getreide	104 964	9 937	310	90	94 627	-	-	-	-	-
33-50	Mehl	11 964	2 918	150	-	8 896	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	12 617	250	-	-	12 367	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	331 341	319 783	-	-	11 558	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	100 289	95 929	225	-	4 135	6 860	6 105	-	-	755
80-82	Steinkohlen	723	705	-	-	18	458 694	458 679	15	-	-
83-85	Braunkohlen	1 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	8 325	2 691	2 824	-	2 810	-	-	-	-	113
100,180/1	Natur- und Kunststeine	5 793	4 763	1 030	-	-	603	484	-	-	119
101	Erden, Kies und Sand	289 950	71 061	97 536	-	121 353	15 484	11 195	-	-	4 289
102-103	Kalk und Zement	330	330	-	-	-	3 766	3 766	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	5 416	4 146	1 270	-	4 146	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	14 882	14 153	-	-	729	1 060	1 060	-	-	-
160-165	Holz	3 240	1 264	-	-	1 976	-	-	-	-	81
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	10 555	10 326	-	-	229	-	-	-	-	131
192	Alteisen	48 437	2 497	-	-	2 399	-	1 059	-	-	1 340
-	Alle übrigen Güter	28 836	1 032	44	-	18 120	34 348	30 725	183	-	3 440
	Insgesamt	951 943	565 443	105 402	134	280 964	523 513	513 157	198	-	10 158
VERKEHRSBEZIRK Nr. 83: DER RHEIN-HERNE-KANAL IN WESTFALEN UND DER DORTMUND-ELS-KANAL SÜDLICH DER LIPPE											
10-14	Getreide	38 317	204	798	-	36 715	500	-	-	-	500
33-50	Mehl	4 293	3 198	169	-	1 526	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	7 426	795	-	-	6 631	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	365 699	20 365	-	-	345 314	3 221	119	-	-	3 102
71-75	Andere Erze	55 469	663	-	-	54 806	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	28 073	26 775	815	-	483	6 793 509	5 936 246	715	-	856 648
83-85	Braunkohlen	70	-	-	-	70	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	14 353	14 353	-	-	-	7 984	7 984	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	9 504	2 659	1 837	-	5 008	9 453	9 453	20	-	1 857
101	Erden, Kies und Sand	443 281	205 626	36 810	-	200 845	68 655	66 686	112	-	-
102-103	Kalk und Zement	8 528	6 268	-	-	2 260	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	45	45	-	-	-
130-136	Düngemittel	3 349	-	-	-	3 349	1 618	1 618	-	-	-
160-165	Holz	18 010	16 064	524	-	1 422	-	-	-	-	550
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	200	-	-	-	200	-	-	-	-	461
192	Alteisen	1 331	561	-	-	1 372	-	804	-	-	1 306
-	Alle übrigen Güter	82 962	51 308	926	762	29 966	6 647	4 298	1 043	-	-
	Insgesamt	1 002 067	349 459	41 799	762	653 967	6 894 532	6 028 218	1 890	-	864 424
VERKEHRSBEZIRK Nr. 84: BIESEN											
10-14	Getreide	12 711	300	-	-	12 411	819	-	-	-	819
33-50	Mehl	2 248	30	289	-	1 929	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	4 638	60	99	-	4 479	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	4 820	-	-	-	4 820
71-75	Andere Erze	8 043	8 043	-	-	-	2 706	-	-	-	2 706
80-82	Steinkohlen	12 997	12 892	-	-	145	1 586 443	1 585 439	-	-	1 004
83-85	Braunkohlen	3 441	3 441	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	29 602	29 602	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	4 018	1 226	-	-	2 792	3 733	3 733	-	-	3 733
101	Erden, Kies und Sand	149 461	82 134	630	-	66 697	3 028	855	-	-	2 173
102-103	Kalk und Zement	250	125	-	-	125	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	1 178	1 178	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	8 232	7 482	-	-	-	1 349	1 349	-	-	-
160-165	Holz	499	316	-	-	750	-	-	-	-	13
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	1 408	1 408	-	-	183	-	-	-	-	-
192	Alteisen	20 554	10 340	1 354	-	8 866	1 333	1 333	-	-	3 397
-	Alle übrigen Güter	229 636	120 819	2 497	-	98 371	1 642 270	1 623 605	-	-	18 665
	Insgesamt	229 636	120 819	2 497	-	98 371	1 642 270	1 623 605	-	-	18 665
VERKEHRSBEZIRK Nr. 85: DER RHEIN-HERNE-KANAL IN DER RHEINPROVINZ UND DER RUHRKANAL											
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33-50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	122 213	25 649	-	-	96 564	2 591	-	-	2 591	-
71-75	Andere Erze	56 129	2 600	-	-	53 449	600	-	-	-	600
80-82	Steinkohlen	95 159	50 832	-	-	36 327	361 896	351 449	-	-	10 447
83-85	Braunkohlen	2 364	2 364	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	3 359	796	-	-	2 561	4 234	4 234	-	-	4 234
101	Erden, Kies und Sand	42 185	16 102	-	334	25 749	29 735	10 188	-	-	19 547
102-103	Kalk und Zement	4 621	950	-	-	3 671	3 557	-	-	457	3 100
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	10 841	10 841	-	-	-	871	-	-	-	-
160-165	Holz	1 006	1 796	-	-	110	-	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	4 602	-	-	-	4 602	-	-	-	-	60
192	Alteisen	4 501	-	-	-	4 501	3 390	-	-	-	3 390
-	Alle übrigen Güter	37 475	22 914	-	-	14 721	3 688	1 999	-	-	1 689
	Insgesamt	365 353	142 926	-	334	242 035	410 642	364 507	-	3 048	43 067
VERKEHRSBEZIRK Nr. 94: DER RHEIN IN BADEN UND KARLSRUHE											
10-14	Getreide	33 949	14 613	-	200	19 136	-	-	-	200	-
33-50	Mehl	11 725	11 723	-	-	2	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	8 796	8 676	-	120	-	10 773	-	-	120	10 653
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	99 839	99 773	-	-	66
71-75	Andere Erze	5 785	5 785	-	-	-	2 641	-	-	-	2 641
80-82	Steinkohlen	344 625	332 510	-	-	11 715	-	-	-	-	15
83-85	Braunkohlen	250 463	248 480	-	-	1 983	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	78 270	51 337	9	-	26 064	-	-	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	7 909	7 425	3	-	430	-	-	-	-	-
101	Erden, Kies und Sand	272 002	195 900	6	5 614	70 438	6 918	513	1	4 961	1 443
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	2 581	2 575	-	-	6	-	-	-	-	-
160-165	Holz	296	-	6	-	290	-	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	440	220	-	-	20	-	-	-	-	1
192	Alteisen	6	6	-	-	-	50 474	17 913	1 180	-	31 381
-	Alle übrigen Güter	33 245	25 342	736	-	6 167	9 580	3 904	374	73	5 229
	Insgesamt	1 049 539	905 653	760	5 934	137 192	343 518	157 904	6 106	5 354	174 154

noch: 8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Gütergruppen

1948

Nummern des Güterver- zeich- nisses	Gütergruppen	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen:				Insgesamt	davon angekommen:			
			mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	auf Lager in Fabrik oder noch nicht bekannt		mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	von Lager, von Fabrik oder nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK Nr. 95: MANNHEIM											
10-14	Getreide	259 913	1 200	-	-	258 510	8 527	-	-	1 203	7 324
33-50	Mehl	18 928	14 168	-	1 203	5 763	1 800	-	-	-	1 800
36-37	Zucker	22 418	16 860	-	-	5 558	9 680	-	-	-	9 680
70	Eisenerze	1 995	-	-	-	1 995	41 299	37 279	-	-	4 020
71-75	Andere Erze	45 342	-	-	-	45 342	14 531	135	-	-	14 396
80-82	Steinkohlen	1 326 893	955 545	-	1 280	370 068	32 071	-	-	1 280	30 791
83-85	Braunkohlen	523 343	398 453	-	-	124 890	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	64 316	2 094	14	2 709	59 499	10 546	-	-	2 709	7 937
100,180/1	Natur- und Kunststeine	7 549	1 072	-	-	6 477	2 132	2 132	-	-	-
101	Erden, Kies und Sand	434 476	168 773	969	9 651	255 083	65 395	206	-	9 651	55 538
102-103	Kalk und Zement	432	275	9	-	148	612	550	-	-	62
110	Stein- und Siedesalz	218	-	-	-	218	-	-	2	-	-
130-136	Düngemittel	19 441	6 379	-	910	12 152	2 719	-	-	910	1 809
160-165	Holz	9 061	2 001	3	-	7 057	50 840	46 311	75	-	4 454
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	1 000	-	-	-	1 000	3 492	3 492	-	-	-
192	Alteisen	742	50	-	27	646	56 442	37 659	-	27	18 756
-	Alle übrigen Güter	79 336	25 494	3 777	968	49 199	32 778	12 170	1 823	865	17 920
	Insgesamt	2 815 405	591 374	5 778	16 648	1 201 605	332 966	139 934	1 900	16 645	174 487
VERKEHRSBEZIRK Nr. 97: DER NECKAR											
10-14	Getreide	113 164	109 387	-	-	3 777	672	100	-	-	572
33-50	Mehl	11 357	11 357	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	20 760	20 310	-	-	450	832	300	-	-	532
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	31 970	29 872	-	-	2 098
71-75	Andere Erze	212	212	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	238 247	216 417	-	-	21 830	776	-	-	-	776
83-85	Braunkohlen	241 903	241 538	-	-	365	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	660	-	-	-	660	-	-	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	6 355	4 959	-	-	1 396	39 635	-	-	-	39 635
101	Erden, Kies und Sand	333 070	68 136	9 923	-	254 951	1 569	373	-	-	1 196
102-103	Kalk und Zement	2 838	2 169	-	-	669	7 957	-	-	-	7 953
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	203 327	5 739	-	-	198 188
130-136	Düngemittel	3 916	2 786	-	-	1 130	14 192	-	-	-	14 192
160-165	Holz	1 522	939	-	-	583	23 177	19 118	-	-	4 059
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	6 996	6 996	-	-	-	147	116	-	-	227
192	Alteisen	56	-	-	-	-	118 764	117 642	4	-	1 222
-	Alle übrigen Güter	49 380	28 803	2 371	-	18 206	8 402	1 760	6	-	6 636
	Insgesamt	1 030 436	714 125	12 294	-	304 017	452 016	175 020	10	-	276 986
VERKEHRSBEZIRK Nr. 100: DER RHEIN ZWISCHEN MANNHEIM UND MAINZ											
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33-50	Mehl	582	-	-	-	582	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	2 852	-	-	-	2 852	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	70 374	38 676	28 935	-	2 763	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	75 327	38 116	31 895	-	5 316	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	Erden, Kies und Sand	165 446	78 416	75 535	-	11 495	2 283	-	-	-	2 283
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	148	-	148	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	314 729	155 208	136 513	-	23 008	2 283	-	-	-	2 283
VERKEHRSBEZIRK Nr. 101: WIESBADEN											
10-14	Getreide	-	-	635	-	453	-	-	-	-	-
33-50	Mehl	1 088	-	50	-	362	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	466	-	58	-	362	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	10 511	588	-	-	9 923	7 636	-	-	-	7 636
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	277 271	85 627	7 937	83	183 624	48 846	48 846	-	-	-
83-85	Braunkohlen	152 758	111 708	2 655	577	37 818	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	23 457	-	6	432	33 019	27	17	1	-	9
100,180/1	Natur- und Kunststeine	63 068	380	980	1 030	60 678	1 796	1 796	-	-	-
101	Erden, Kies und Sand	164 326	80 419	56 292	-	27 615	7 969	700	-	-	7 269
102-103	Kalk und Zement	6 506	1 026	-	-	5 480	259 211	5	12	-	259 194
110	Stein- und Siedesalz	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	8 332	-	-	-	8 332	92	-	-	-	7
160-165	Holz	12 796	2 340	1	-	10 455	15 711	10 249	8	-	24
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	4 067	4 055	12	-	-	1	-	-	-	5 454
192	Alteisen	70	-	-	-	70	1 672	676	317	-	679
-	Alle übrigen Güter	27 974	3 229	1 358	-	23 387	13 967	3 699	3 158	-	7 110
	Insgesamt	762 693	289 422	69 930	2 122	401 219	357 896	65 988	3 565	-	288 343
VERKEHRSBEZIRK Nr. 102: DER RHEIN IN HESSEN UNTERHALS VON MAINZ UND WIESBADEN											
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33-50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	23 545	-	-	1 955	21 590	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	-	-	-	-	-	5 687	-	-	-	5 687
101	Erden, Kies und Sand	20 335	1 956	720	-	17 659	10 032	-	282	150	9 600
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	386	-	-	-	385	1 246	-	1	-	1 245
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	38	-	18	-	20	1 722	-	260	-	1 462
	Insgesamt	44 307	1 956	742	1 955	39 654	18 687	-	543	150	17 994
VERKEHRSBEZIRK Nr. 104: DER MITTELRAHIN IN DER RHEINPROVINZ											
10-14	Getreide	20 081	199	-	-	19 882	120	-	-	-	120
33-50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	1 772	-	-	-	1 772	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	372	-	372	-	-
80-82	Steinkohlen	51 817	16 656	5 502	-	29 659	3 296	3 296	-	-	-
83-85	Braunkohlen	57 969	25 439	17 770	280	13 980	80 604	80 394	-	-	210
90-94	Mineralöle	2 958	-	-	-	2 938	-	-	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	153 539	3 689	747	-	149 103	76 273	48 336	-	-	27 937
101	Erden, Kies und Sand	13 783	1 769	4 229	-	7 785	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	184 647	305	1 000	-	183 342	13 134	-	-	-	13 134
110	Stein- und Siedesalz	8 947	-	876	1 226	6 445	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	166	166	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	760	760	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	801	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	8 296	841	1 967	-	5 488	-	-	-	-	-
	Insgesamt	503 955	49 064	32 091	2 506	420 294	175 360	133 587	372	-	41 401

noch: 8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Gütergruppen

Nummern der Güterverkehrsbezirke	Gütergruppen	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen:				Insgesamt	davon angekommen:			
			mit der Bahn	mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	auf Lager, in Fabrik oder noch nicht bekannt		mit der Bahn	mit Kraftfahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	von Lager, von Fabrik oder noch nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK Nr. 110: NÜRNBERG UND FÜRTH											
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33-50	Mehl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	Erden, Kies und Sand	159	-	-	-	159	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	242	-	-	-	242	-	-	-	-	-
-	Insgesamt	401	-	-	-	401	-	-	-	-	-
VERKEHRSBEZIRK Nr. 111: DER MAIN NEBST ZUFLÜSSEN IN BAYERN UND BADEN UND DER LUDWIGKANAL NÖRDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH											
10-14	Getreide	38 950	19 231	2 489	-	17 230	13 039	10 957	169	-	1 913
33-50	Mehl	201	5	-	-	196	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	4 241	3 345	369	-	527	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	1 374	16	-	-	-	4 864	2 867	-	-	1 997
71-75	Andere Erze	1 374	200	-	-	1 174	3 301	3 281	20	-	-
80-82	Steinkohlen	531 568	436 059	6 693	-	88 816	21 437	20 414	-	1 023	-
83-85	Braunkohlen	383 215	382 850	-	-	365	597	597	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	29 354	6 101	1 422	19 687	2 024	34 574	11 637	626	19 401	2 310
101	Erden, Kies und Sand	198 719	79 935	88 499	17 227	13 058	29 448	130	-	25 028	4 290
102-103	Kalk und Zement	22 278	7 632	14 646	-	-	32 254	1 284	848	917	29 205
110	Stein- und Siedesalz	2 110	-	-	-	2 110	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	17 913	11 301	911	535	5 166	15 411	-	-	-	15 411
160-165	Holz	4 614	4 469	65	-	80	19 287	19 098	29	-	160
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	12 093	11 694	-	-	399	-	-	-	-	-
192	Alteisen	1 136	-	40	1 018	80	6 136	2 630	487	1 018	2 015
-	Alle übrigen Güter	56 128	36 908	1 951	58	17 211	14 964	12 861	585	265	1 253
-	Insgesamt	1 303 912	999 746	117 205	38 525	148 436	195 312	85 762	2 744	47 652	59 154
VERKEHRSBEZIRK Nr. 112: FRANKFURT											
10-14	Getreide	43 413	2 482	1 016	965	38 950	3 962	1 470	514	365	1 613
33-50	Mehl	6 511	1 653	563	2 099	2 196	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	13 293	3 684	2 239	1 118	6 252	1 079	-	-	-	1 079
70	Eisenerze	33 543	-	-	-	33 543	22 980	-	-	-	22 980
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	2 123	-	-	-	2 123
80-82	Steinkohlen	577 900	138 290	12 003	-	427 607	9 434	5 726	-	-	3 708
83-85	Braunkohlen	251 962	86 349	26 874	-	138 739	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	193 999	91 956	2 080	-	6 252	-	-	133	-	6 119
100,180/1	Natur- und Kunststeine	30 849	964	3 940	-	23 945	236	-	-	-	236
101	Erden, Kies und Sand	322 563	7 139	29 492	-	285 932	14 765	1 041	-	-	13 724
102-103	Kalk und Zement	11 814	2 488	1 000	-	8 326	878	854	-	-	24
110	Stein- und Siedesalz	36 524	-	-	-	36 524	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	539	-	-	385	154	-	-	-	-	-
160-165	Holz	226	-	7	-	219	4	-	-	-	4
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	1 035	2	-	-	1 033	1 712	1 542	-	-	170
192	Alteisen	1 210	-	-	-	1 210	2 901	706	288	-	1 907
-	Alle übrigen Güter	67 116	3 633	2 539	2 028	58 916	34 716	2 329	609	413	31 365
-	Insgesamt	1 592 497	338 640	81 753	6 595	1 165 509	101 022	13 666	1 544	778	65 032
VERKEHRSBEZIRK Nr. 113: DER MAIN IN HESSEN											
10-14	Getreide	18 803	-	-	-	18 803	1 831	-	-	-	1 831
33-50	Mehl	1 455	300	-	-	1 155	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	2 890	-	-	-	2 890	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	101 560	25 287	733	-	75 540	508	-	-	-	508
83-85	Braunkohlen	61 969	32 445	-	-	29 524	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	138	-	-	-	138	-	-	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	8 020	-	1 360	-	6 660	20	-	-	-	20
101	Erden, Kies und Sand	31 034	802	2 175	-	28 057	33 446	-	-	-	33 446
102-103	Kalk und Zement	4 665	-	3 180	-	1 485	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	-	150	150	-	-	-
160-165	Holz	-	-	-	-	-	3 908	-	-	-	3 908
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	178	-	-	-	178	-	-	-	-	417
192	Alteisen	97	67	-	-	30	17 198	15 120	-	-	2 078
-	Alle übrigen Güter	13 738	4 089	-	-	9 649	9 710	365	236	-	9 109
-	Insgesamt	244 547	62 990	7 448	-	174 109	67 188	15 635	236	-	51 317
VERKEHRSBEZIRK Nr. 120: KÖLN											
10-14	Getreide	156 726	2 219	833	3 229	150 445	11 379	250	213	4 029	6 887
33-50	Mehl	8 691	-	309	232	8 150	232	-	-	232	-
36-37	Zucker	31 380	5 816	4 672	71	20 821	341	-	-	60	1 281
70	Eisenerze	27 306	-	-	-	250	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	103 144	20 210	-	469	6 627	21 326	3 563	-	139	17 624
80-82	Steinkohlen	95 353	73 358	4 930	12 106	4 363	139 896	134 180	16	2 058	3 642
83-85	Braunkohlen	95 353	73 358	4 930	2 498	12 567	3 476 118	3 418 863	1 221	33 317	22 717
90-94	Mineralöle	11 023	3 503	7 423	-	97	1 625	222	-	25	1 378
100,180/1	Natur- und Kunststeine	19 968	9 623	1 416	1 889	8 740	15	-	-	-	15
101	Erden, Kies und Sand	267 030	167 159	1 920	2 014	95 337	20 232	8 031	-	2 483	9 718
102-103	Kalk und Zement	28 578	15 778	3 415	-	9 385	916	55	-	-	861
110	Stein- und Siedesalz	5 601	-	-	-	5 601	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	15 109	6 157	3 440	942	4 570	1 586	-	-	1 586	6
160-165	Holz	4 581	1 211	627	-	2 743	17	-	-	11	47
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	5 353	3 776	-	82	1 495	103	-	-	82	652
192	Alteisen	502	-	-	-	502	653	1	-	-	2 196
-	Alle übrigen Güter	93 748	22 095	14 357	13 809	43 487	27 477	20 477	2 683	2 121	2 196
-	Insgesamt	872 343	393 680	55 448	27 898	395 317	3 702 045	3 585 745	4 133	46 143	66 024
VERKEHRSBEZIRK Nr. 121: DER RHEIN ZWISCHEN KÖLN UND DÜSSELDORF											
10-14	Getreide	165 220	20 661	29 192	10 576	104 791	10 111	-	-	10 111	-
33-50	Mehl	18 289	9 656	1 245	-	7 388	2	2	-	-	-
36-37	Zucker	10 435	6 779	3 354	302	8	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	14 067	6 065	-	-	8 004	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	128 389	16 260	-	-	112 129	113 461	23 928	-	-	89 533
80-82	Steinkohlen	190 832	90 226	1 493	-	99 113	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	93 710	14 167	898	-	78 645	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	51 377	2 996	791	-	47 590	5 190	-	705	-	4 485
100,180/1	Natur- und Kunststeine	21 784	19 588	981	820	308	-	-	-	-	-
101	Erden, Kies und Sand	107 748	69 285	31 301	172	6 390	1 891	1 440	-	451	-
102-103	Kalk und Zement	2 555	-	2 150	-	405	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	62 007	17 477	-	-	44 530	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	6 362	6 270	-	-	91	-	-	-	-	-
160-165	Holz	4 908	1 954	864	-	2 090	6	2	-	-	2
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	1 128	1 124	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	16	-	4	-	15	12 729	-	-	-	12 729
-	Alle übrigen Güter	114 602	53 035	5 207	506	55 854	51 140	7 168	83	182	43 707
-	Insgesamt	993 429	335 558	77 482	12 376	568 033	194 530	32 540	790	10 744	150 456

noch: 8. Umladungen von und zu den Binnenwasserstraßen in den einzelnen Verkehrsbezirken des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Gütergruppen

1948

Nummern des Güterver- zeich- nisses	Gütergruppen	Mit Binnenschiff angekommene Güter					Mit Binnenschiff abgegangene Güter				
		Insgesamt	davon weitergegangen:				Insgesamt	davon angekommen:			
			mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	auf Lager, in Fabrik oder noch nicht bekannt		mit der Bahn	mit Kraft- fahrzeug und Fuhrwerk	mit Schiff	von Lager, von Fabrik oder nicht bekannt
VERKEHRSBEZIRK Nr. 122: DÜSSELDORF											
10-14	Getreide	174 921	316	-	9 641	164 964	14 351	1 279	-	1 588	11 484
13-50	Mehl	10 448	2 012	-	-	8 436	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	13 815	1 364	5	162	12 284	2	-	-	-	2
70	Eisenerze	132	-	-	-	132	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	197 965	79 824	49 425	3 948	64 768	5	-	-	-	5
83-85	Braunkohlen	72 954	24 505	41 937	-	6 512	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	26 194	1 062	6	-	25 126	68	-	-	-	68
100, 180/1	Natur- und Kunststeine	17 495	6 231	3 163	-	8 101	132	-	-	-	132
101	Erden, Kies und Sand	266 992	108 674	7 650	-	150 668	45 194	30 025	-	-	15 169
102-103	Kalk und Zement	20 015	500	6 791	-	12 724	1 256	1 240	-	-	16
110	Stein- und Siedesalz	1 204	1 204	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	1 353	1 234	-	-	119	13	-	-	-	13
160-165	Holz	9 447	1 773	65	-	7 609	8	-	-	-	8
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	547	547	-	-	-	239	-	-	-	239
192	Alteisen	207	-	-	-	207	953	-	-	-	953
-	Alle übrigen Güter	47 462	14 030	8 050	180	25 202	63 237	44 543	3 010	94	15 690
-	Insgesamt	261 262	243 387	117 092	13 931	486 852	125 458	76 987	3 010	1 682	43 779
VERKEHRSBEZIRK Nr. 123: DER RHEIN UM KREFELD - UERDINGEN											
10-14	Getreide	139 803	3 689	-	-	136 114	10 999	-	445	-	10 554
33-50	Mehl	1 456	277	679	-	500	65	-	-	-	65
36-37	Zucker	77 747	44 193	4 542	-	29 012	824	674	-	-	150
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	35	-	-	-	35
71-75	Andere Erze	27 904	-	-	-	27 904	18 418	-	-	-	18 418
80-82	Steinkohlen	76 786	63 561	-	500	12 725	60	-	60	-	-
83-85	Braunkohlen	2 272	1 68	1 504	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100, 180/1	Natur- und Kunststeine	8 892	6 127	1 797	-	968	-	-	-	-	-
101	Erden, Kies und Sand	64 338	51 170	920	-	12 248	-	-	-	-	-
102-103	Kalk und Zement	8 932	1 110	7 122	-	700	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	7 600	-	-	-	7 600	-	-	-	-	-
160-165	Holz	2 267	52	1 678	-	537	355	-	40	-	315
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	1 040	1 040	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	1 266	1 266	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	43 586	21 203	2 340	83	19 960	12 820	194	5 287	-	7 339
-	Insgesamt	463 809	194 456	20 582	583	248 268	43 576	868	5 832	-	36 876
VERKEHRSBEZIRK Nr. 124: DUISBURG											
10-14	Getreide	322 694	3 124	-	29 235	290 335	110 778	597	-	36 334	73 847
33-50	Mehl	8 355	3 756	601	-	3 991	938	-	-	933	5
36-37	Zucker	19 255	412	114	-	919	17 810	-	-	856	11 029
70	Eisenerze	892 834	312 286	-	8 409	572 139	124 397	17 932	156	8 134	98 175
71-75	Andere Erze	1 185 867	81 589	-	63 481	1 040 817	258 492	16 819	-	69 013	172 660
80-82	Steinkohlen	355 461	59 552	3 047	119 056	173 806	4 645 790	4 598 498	1 291	16 476	29 525
83-85	Braunkohlen	15 649	2 837	-	-	12 812	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	47 809	5	7	2 370	45 427	30 994	2 319	130	2 093	26 452
100, 180/1	Natur- und Kunststeine	15 978	11 986	-	1 160	2 832	46 608	5 704	1	-	40 903
101	Erden, Kies und Sand	981 265	617 817	6 199	52 346	304 903	168 252	73 389	-	45 173	49 690
102-103	Kalk und Zement	6 719	458	882	-	573	234	-	-	-	234
110	Stein- und Siedesalz	347 727	-	-	132 193	215 534	126 263	277	-	124 751	1 234
130-136	Düngemittel	218 198	170 433	-	25 821	21 944	26 250	12 447	-	12 630	1 173
160-165	Holz	15 330	13 042	47	270	1 971	507	-	3	432	72
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	14 048	3 071	-	612	10 365	48 613	27 401	-	417	20 795
192	Alteisen	188 742	122 071	992	27 466	38 213	254 939	185 596	7 732	31 512	32 090
-	Alle übrigen Güter	255 556	83 549	15 422	38 989	117 396	231 981	65 336	1 896	45 096	119 653
-	Insgesamt	4 891 307	1 483 151	30 148	503 934	2 874 074	6 086 901	6 004 315	11 209	393 830	677 547
VERKEHRSBEZIRK Nr. 125: DIE RHEINHÄFEN DES RUHRGEBIETS											
10-14	Getreide	44 414	870	398	-	43 146	-	-	-	-	-
33-50	Mehl	557	-	-	-	557	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	4 986	-	-	-	4 986
70	Eisenerze	849 157	438 120	-	-	411 037	39 125	-	-	-	39 125
71-75	Andere Erze	75 586	11 457	773	-	63 356	3 593	-	-	-	3 593
80-82	Steinkohlen	307 658	157 357	-	-	150 301	2 527 376	2 180 780	45 927	-	300 669
83-85	Braunkohlen	4 359	4 352	-	-	-	3 809	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	2 725	1 196	-	-	1 529	-	-	-	-	-
100, 180/1	Natur- und Kunststeine	14 959	4 911	-	-	10 048	9 651	4 406	-	-	5 245
101	Erden, Kies und Sand	105 333	33 591	115	-	71 627	96 120	49 714	-	-	46 406
102-103	Kalk und Zement	26 673	6 256	-	-	20 417	5 448	239	5 209	-	-
110	Stein- und Siedesalz	9 230	-	-	-	9 230	377 798	375 417	-	-	2 381
130-136	Düngemittel	24 856	15 079	-	-	9 777	1 235	1 235	-	-	-
160-165	Holz	2 887	2 142	-	-	745	869	839	-	-	30
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	3 315	3 315	-	-	-	12 046	8 748	-	-	3 298
192	Alteisen	4 846	4 846	-	-	-	947	-	-	-	947
-	Alle übrigen Güter	52 814	24 872	96	-	27 846	76 726	36 851	40	-	39 835
-	Insgesamt	1 529 369	708 371	1 382	-	819 616	3 159 729	2 662 038	51 176	-	446 515
VERKEHRSBEZIRK Nr. 126: DER RHEIN UNTERHALB DES RUHRGEBIETS											
10-14	Getreide	3 871	-	-	-	3 871	-	-	-	-	-
33-50	Mehl	922	-	515	-	407	-	-	-	-	-
36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Eisenerze	300	-	-	-	300	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	824	-	562	-	262	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	36 448	6 709	8 631	446	20 662	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohlen	10 703	4 498	2 265	-	3 940	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100, 180/1	Natur- und Kunststeine	9 033	16	6 212	-	2 805	104	104	-	-	-
101	Erden, Kies und Sand	331 808	196 843	104 042	-	30 923	352 556	-	-	-	352 536
102-103	Kalk und Zement	1 100	515	285	-	300	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	4 651	2 793	577	-	1 281	-	-	-	-	-
160-165	Holz	6 363	429	1 634	-	4 300	-	-	-	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	598	598	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Alle übrigen Güter	28 562	2 861	1 841	-	23 860	5 052	156	143	-	4 753
-	Insgesamt	435 183	215 262	126 564	446	92 911	357 692	156	247	-	357 289
VERKEHRSBEZIRK Nr. 131: DIE DONAU NEBST ZUFLÜSSEN IN BAYERN UND WÜRTTEMBERG UND DER LUDWIGKANAL SÜDLICH VON NÜRNBERG UND FÜRTH											
10-14	Getreide	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
33-50	Mehl	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
36-37	Zucker	415	28	349	-	38	444	-	435	-	9
70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohlen	6	4	1	1	-	672 907	672 907	-	-	5
83-85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100, 180/1	Natur- und Kunststeine	3	-	2	-	1	209	-	-	-	209
101	Erden, Kies und Sand	600	-	600	-	-	546	1	-	-	646
102-103	Kalk und Zement	53	13	39	-	1	57	-	43	-	14
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	14 264	14 264	-	-	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	149	2	6	-	141	1 128	-	187	-	941
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	3 499	3 499	-	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	71	17	30	-	24	56	-	-	-	56
-	Alle übrigen Güter	2 339	2 071	255	13	-	1 408	36	677	203	492
-	Insgesamt	21 399	19 898	1 282	14	205	676 866	672 943	1 342	203	2 378

1 000 Tonnen

Richtungen	Durch- ge- gangene Güter insgesamt	davon															
		Ge- treide	Mehl und Müli- lerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohlen einschl. Koks und Brikette	Braun- kohlen einschl. Koks und Brikette	Min- eral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand	Kalk und Zement	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Roh- stahl	Alt- eisen	Alle übrigen Güter ²⁾
		10/14	33+50	36/37	70	71/75	80/82	83/85	90/94	100 180/81	101	102/3	130/36	160/65	190/1	192	
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)																	
Richtung: zum Osten	684,3	47,2	2,5	2,1	2,0	2,4	588,7	1,2	2,0	9,0	9,5	-	1,2	0,2	1,6	1,1	13,7
zum Westen	696,4	3,4	1,0	31,5	269,1	45,3	8,9	0,3	-	3,9	24,7	2,1	95,1	138,9	22,1	17,9	31,6 ^{a)}
Gesamtverkehr 1948	1 380,7	50,6	3,5	33,7	271,1	47,6	597,6	2,0	2,0	12,9	34,2	2,1	96,3	139,1	23,6	18,9	45,2
Dagegen 1947	1 107,6	9,1	6,5	24,2	68,1	122,1	553,4	-	11,8	6,8	32,2	2,4	73,7	98,3	17,9	13,5	57,6
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal)																	
Richtung: zum Kanal	529,5	87,3	15,5	7,9	35,7	7,4	183,8	-	17,5	17,5	75,9	9,8	1,4	21,8	0,4	0,2	42,7
zur Weser	405,7	43,6	1,7	1,9	-	38,2	175,9	5,5	-	6,6	7,7	5,1	25,9	89,5	0,4	0,5	18,3
Gesamtverkehr 1948	935,2	115,9	17,2	9,7	35,7	45,6	364,7	5,5	17,5	24,0	83,6	14,9	27,4	111,3	0,7	0,7	61,0
Dagegen 1947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen, Weserschleuse																	
Richtung: zu Berg	203,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zu Tal	571,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1948	861,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagegen 1947	282,7	14,6	5,0	-	-	-	28,7	-	-	8,6	153,7	6,6	8,6	47,0	-	-	9,9
Oldenburg (Küstenkanal)																	
Richtung: von der Weser . . .	2 053,9	954,9	107,8	193,3	138,8	6,8	1 129,6	17,8	271,8	2,3	164,6	0,6	4,1	3,0	2,1	2,6	201,2
zur Weser	1 421,6	14,3	0,3	0,1	3,2	-	-	-	-	29,1	83,7	1,5	10,7	9,9	0,0	16,3	105,5
Gesamtverkehr 1948	3 475,7	969,2	108,0	193,4	142,0	136,3	1 129,6	17,8	271,8	31,4	248,4	2,1	14,7	12,9	2,1	18,9	306,7
Dagegen 1947	2 272,0	535,7	117,6	13,3	23,8	796,9	18,6	-	127,4	35,1	318,1	0,3	27,9	59,8	6,0	2,4	185,1
Herbrum (Dortmund - Ems - Kanal)																	
Richtung: zu Berg	1 539,1	506,4	6,4	7,6	584,7	22,0	0,2	28,6	7,7	22,9	0,7	82,0	2,7	1,7	1,5	164,1	
zu Tal	1 539,1	7,6	4,9	5,1	0,2	306,8	23,0	0,4	16,8	77,8	1,1	8,7	13,6	0,1	11,6	54,3	
Gesamtverkehr 1948	3 071,3	514,0	11,3	12,7	64,9	1 328,9	23,2	29,0	24,5	100,7	1,8	90,7	16,3	1,8	13,1	218,5	
Dagegen 1947	1 544,0	223,6	18,4	0,8	116,9	820,0	9,5	21,6	8,1	45,9	0,2	186,6	16,4	1,9	14,2	69,9	
Münster (Dortmund - Ems - Kanal)																	
Richtung: aus Emden	3 464,1	1 363,4	152,2	206,0	869,6	1,6	-	313,9	5,0	142,4	2,2	196,5	28,0	0,6	3,6	179,3	
nach Emden	3 081,7	19,6	0,2	0,2	0,1	2 714,2	55,0	1,3	36,0	178,6	2,0	10,5	0,2	0,1	29,1	34,5	
zum Mittellandkanal	1 509,7	15,5	-	1,0	8,4	1 417,4	21,8	-	1,0	20,0	1,6	0,9	0,7	1,6	-	19,8	
von Mittellandkanal	579,4	4,5	0,6	41,7	353,7	0,5	-	9,9	26,7	17,9	0,2	28,5	31,9	5,7	16,8	40,7	
Gesamtverkehr 1948	8 634,8	1 403,0	153,0	248,9	1 231,7	4 133,7	76,8	325,1	68,7	358,9	6,0	236,4	60,9	7,9	49,5	274,3	
Dagegen 1947	5 461,3	727,7	110,1	43,5	367,0	3 033,6	35,5	170,3	27,5	388,3	6,1	246,0	10,6	47,3	10,4	237,4	
Datteln (Wesel - Datteln - Kanal)																	
Richtung: zu Berg	1 544,1	26,7	-	0,3	136,8	434,9	55,3	1,0	26,8	753,9	1,6	4,6	1,0	4,6	14,0	72,4	
zu Tal	1 323,3	530,8	49,3	102,0	53,7	222,7	0,6	229,1	1,3	4,6	9,7	10,9	4,3	0,4	11,3	102,6	
Gesamtverkehr 1948	2 867,2	557,5	49,3	102,3	190,5	657,6	65,9	230,1	28,1	758,5	11,3	15,5	5,3	5,0	15,3	175,0	
Dagegen 1947	1 166,6	140,7	26,5	14,7	37,8	408,5	14,4	101,0	17,4	309,6	2,5	7,2	0,7	2,4	0,4	32,8	
Friedrichsfeld (Wesel - Datteln - Kanal)																	
Richtung: vom Rhein nach Kanalhafen	25,4	-	0,9	-	-	10,4	-	-	0,7	13,3	-	-	0,3	-	-	-	0,7
nach Datteln	830,4	25,6	0,9	0,3	125,6	27,2	68,1	0,1	32,7	502,1	0,6	2,7	1,2	4,0	14,4	74,9	
zum Rhein von Kanalhafen	178,8	-	-	0,3	0,5	161,5	-	-	-	13,5	-	-	-	-	2,1	1,0	
von Datteln	1 311,2	527,3	55,5	103,2	42,2	204,9	-	232,4	0,7	3,8	9,3	8,9	2,1	0,3	1,1	119,6	
Gesamtverkehr 1948	2 395,8	552,9	56,4	103,8	168,2	403,9	68,1	232,5	34,1	532,7	9,9	11,6	3,6	4,3	17,6	196,2	
Dagegen 1947	804,4	131,9	26,3	13,1	26,7	198,3	15,3	99,4	22,6	176,7	2,2	7,9	0,4	3,2	-	80,4	
Schleuse VII (Rhein - Herne - Kanal)																	
Richtung: zu Berg	2 522,7	11,1	-	-	21,6	2 227,8	38,8	0,6	10,4	146,0	5,1	2,1	0,0	2,9	12,1	43,3	
zu Tal	2 547,6	583,8	66,3	120,9	890,1	255,5	5,9	80,9	9,3	179,5	20,6	178,3	21,9	5,8	21,1	107,7 ^{a)}	
Gesamtverkehr 1948	5 070,3	594,9	66,3	120,9	911,7	2 483,3	44,6	81,4	19,7	325,5	26,7	180,4	21,9	8,7	33,2	151,0	
Dagegen 1947	3 552,2	424,0	63,4	27,2	281,9	2 050,9	38,7	65,5	14,4	214,5	0,9	164,9	5,5	32,9	9,3	159,2	
Duisburg, Schleuse I (Rhein - Herne - Kanal) und Ruhrschleuse																	
Richtung: vom Rhein	1 329,8	13,3	0,1	1,0	555,7	11,3	44,5	0,1	24,6	576,2	4,4	4,2	10,7	3,4	13,5	66,9 ^{a)}	
zum Rhein	7 324,3	536,0	27,7	111,9	687,0	5 519,9	-	108,7	10,3	14,5	18,9	144,9	5,5	9,7	21,0	108,2 ^{a)}	
Gesamtverkehr 1948	8 654,1	549,3	27,8	112,9	1 242,7	5 531,2	44,5	108,8	34,9	590,7	23,3	149,1	16,3	13,1	34,5	175,1	
Dagegen 1947	4 159,6	360,3	43,2	26,6	341,7	2 699,0	31,0	64,8	22,7	231,3	1,7	138,4	9,6	28,4	9,6	151,3	
Kostheim (Main)																	
Richtung: zu Berg	2 751,2	98,7	22,1	21,0	35,3	1 222,5	695,1	195,7	27,4	230,2	18,1	8,0	0,9	8,0	-	168,3 ^{a)}	
zu Tal	319,7	15,8	-	0,3	35,4	2,1	1,8	7,8	34,8	21,8	24,1	2,0	39,1	2,6	32,0	100,1	
Gesamtverkehr 1948	3 070,9	114,4	22,1	21,3	70,8	1 224,5	696,9	203,6	62,2	252,0	42,2	10,0	40,0	10,5	32,0	268,4	
Dagegen 1947	1 594,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feudenheim (Neckar)																	
Richtung: zu Berg	979,5	112,3	11,2	20,5	-	0,2	328,4	140,9	-	3,3	311,0	0,6	5,9	1,1	7,6	0,1	36,5 ^{a)}
zu Tal	445,4	1,1	-	-	32,7	-	0,7	-	-	8,0	6,2	22,3	20,1	23,3	0,1	119,4	211,5 ^{a)}
Gesamtverkehr 1948	1 424,9	113,4	11,2	20,5	32,7	0,2	329,1	140,9	-	11,3	317,1	22,9	26,0	2,4	7,7	119,5	247,9
Dagegen 1947	837,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Nach Angaben der Wasserstraßenbehörden. - 2) Darunter Stein- und Siedesalz: a) 15 261 t; b) 15 549 t; c) 11 663 t; d) 14 654 t; e) 37 473 t; f) 195 904 t.

10. Güterverkehr an den Grenzdurchgangsstellen
a. Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Güterarten

1948

Nrn. des Güter- verz.	Güterarten	Eingang	Ausgang	Nrn. des Güter- verz.	Güterarten	Eingang	Ausgang
1	Fische, auch Zubereitungen	14 470	35	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	141 263	308
2	Fleisch, auch Zubereitungen	3 914	295	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	1 380	161 494
3	Milch- und Rahm	31	247	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	251	7 669
4	Eier	5	-	135	Mischdünger	10	30
10	Weizen	577 027	4 044	136	Andere Düngemittel	1 066	184
11	Roggen	125 476	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	1 617	97
12	Gerste	96 213	-	141	Häute, Felle	5 368	172
13	Hafer	95 185	521	142	Leder	817	47
14	Mais	174 767	995	150	Wolle	8 640	331
15	Reis	9 082	114	151	Baumwolle	30 788	511
16	Hülsenfrüchte	42 238	6 721	152	Andere Spinnstoffe	2 683	1 595
20	Gemüse	2 601	24	153	Garne	732	836
21	Obst, Südfrüchte	642	2 541	154	Lumpen	1 329	648
22	Kartoffeln	46 828	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	8 067	179 028
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	40 529	13 774	161	Papierholz	105	5 582
25	Kaffee	28 002	13	162	Grubenholz	-	473
26	Rohtabak	1 492	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	11 869	23 646
27	Tee	110	-	164	Hölzerne Schwellen	51	355
28	Kakao	9 829	10	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	5 514	171 038
30	Milcherzeugnisse	1 842	1 720	166	Holzwaren	1 922	243
31	Speisefette, außer Butter	2 112	-	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	77 892	6 185
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	28 746	8 879	171	Papier, Pappe	9 770	9 108
33	Roggen- und Weizenmehl	88 818	243	180	Betonwaren	728	-
34	Malz	4 256	-	181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	621	762
35	Stärke	8 882	-	182	Andere Steingut-, Ton- und Porzellanwaren	0	691
36	Rohrzucker	14 610	-	183	Glas, Glaswaren	342	490
37	Verbrauchszucker	186 174	169	190	Roheisen, Eisenlegierungen	61 218	74 556
38	Wein, Most	1 360	3 031	191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	3 757	2 105
39	Bier	34	3 887	192	Altisen und Abfälle von Eisen und Stahl	2 017	341 971
40	Spiritus	2 341	8	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	11	3 731
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	29 443	7 950	194	Stab- u. Formeisen u. -stahl	2 424	27 867
50	Kleie und Futtermehl, aus Getreide	2 606	-	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	19 939	34 421
51	Ölkuchen	9 487	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	8 189	35 322
53	Stroh	-	17	197	Eisen- und Stahldraht	993	10 848
54	Andere Futtermittel	5 335	187	198	Andere Gießerei- und Walzwerkzeugnisse	705	11 629
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	21 811	1 698	199	Maschinen, Apparate	4 383	18 065
70	Eisenerze, Manganerze	1 374 409	222	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	109	9 714
71	Schwefelkies	136 121	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren	2 987	7 951
72	Schwefelkiesabbrände	251 050	-	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	43 985	1 252
73	Kupfererze	211 447	75	211	Rohzink, Zinklegierungen	18 865	3 347
74	Andere Erze	11 701	11 274	212	Rohblei, Bleilegierungen	9 946	801
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	1 248	6 284	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	4 478	5 708
80	Steinkohlen	902 210	5 378 285	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	2 289	540
81	Steinkohlenbrikette	-	5 143	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	920	1 366
82	Steinkohlenkoks	119 643	974 546	216	NE-Metallhalbzeug	1 977	2 601
83	Rohbraunkohlen	2 289	842	217	NE-Metallwaren	2 616	1 162
84	Braunkohlenbrikette	1 658	223 809	220	Fahrzeuge aller Art	112	13 285
85	Braunkohlenkoks	8 619	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	14 069	26 029
86	Torf	250	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	426	922
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	8 273	1 085	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen u. Baugerätschaften	1 957	3 445
91	Benzin	257 088	19				
92	Benzol	1 444	-				
93	Gasöl, Dieselöl	293 342	1 075				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	224 156	21 536				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	6 393	190 409				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	12 124	952 354				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	219	11 168				
103	Zement, Mörtel	495	221 586				
110	Stein- und Siedesalz	12	230 038				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	6 383	4 980				
112	Andere mineralische Rohstoffe	145 041	52 494				
120	Schwefelsäure	49 852	83				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	3 984	46 518				
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	3 078	6 629				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	60 354	350 816				
130	Düngekalk	50	300				
131	Thomasmehl	24 798	21				
Gesamtverkehr 1948						6 315 206	9 958 875
Dagegen 1947						3 626 059	4 790 308

b. Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Flaggen

Nummern des Güter- verzeich- nisses	Gütergruppen	Insgesamt	davon sind befördert worden auf Schiffen					
			deut- scher	belgi- scher	franzö- sischer	niederlän- discher	schwei- zerischer	sonstiger
GRENZEINGANG								
10-14	Getreide	1 068 668	50 237	259 792	109 473	479 787	167 749	1 630
33+50	Mehl-u.Müllereierzeugn.	88 818	6 327	4 149	13 590	58 014	6 720	18
36-37	Zucker	200 784	10 194	7 273	30 065	89 505	63 746	1
70	Eisenerze	1 374 409	630	165 724	23 495	1 175 188	9 372	-
71-75	Andere Erze	611 547	1 014	213 516	17 163	375 855	2 312	1 687
80-82	Steinkohlen	1 021 853	-	62 863	164 266	718 625	76 099	-
83-85	Braunkohlen	12 566	-	2 083	1 984	5 199	3 300	-
90-94	Mineralöle	784 303	7 080	27 186	92 881	508 040	148 680	436
100,180,181	Natur-und Kunststeine	7 742	-	4 446	702	1 875	719	-
101	Erden, Kies, Sand	12 124	-	236	115	11 739	34	-
102,103	Kalk, Zement	714	-	-	84	558	72	-
110	Stein- und Siedesalz	12	-	-	-	-	12	-
130-136	Düngemittel	168 818	-	93 774	2 227	70 831	1 261	725
160-165	Holz	25 606	911	3 570	3 247	14 057	3 819	2
190,191	Roheisen, Rohstahl	64 975	79	2 799	9 988	41 498	10 611	-
192	Alteisen	2 017	292	145	-	951	629	-
Übr. Nummern d. Güter-Verz.	Übrige Güter	870 250	31 398	84 045	63 827	516 906	171 082	2 992
Insgesamt		6 315 206	108 162	931 601	533 107	4 068 628	666 217	7 491
GRENZAUSGANG								
10-14	Getreide	5 560	4 869	-	521	150	-	-
33+50	Mehl-u.Müllereierzeugn.	243	202	-	-	41	-	-
36-37	Zucker	169	151	-	-	18	-	-
70	Eisenerze	222	-	-	-	116	106	-
71-75	Andere Erze	17 633	-	8 287	2 063	5 273	1 715	295
80-82	Steinkohlen	6 357 974	72 507	1 637 582	171 942	4 458 806	13 689	3 448
83-85	Braunkohlen	224 651	10 427	18 858	721	193 876	769	-
90-94	Mineralöle	23 715	2 914	1 027	1 266	16 885	1 623	-
100,180,181	Natur-und Kunststeine	191 171	3 086	1 750	2 035	179 969	4 321	10
101	Erden, Kies, Sand	952 354	11 624	156 677	3 067	779 402	1 584	-
102,103	Kalk, Zement	232 754	15	4 832	20 259	200 704	6 944	-
110	Stein- und Siedesalz	230 038	-	153 208	7 310	64 407	5 113	-
130-136	Düngemittel	170 006	242	21 432	75 523	62 815	9 994	-
160-165	Holz	380 122	7 095	20 398	24 713	313 169	14 728	19
190,191	Roheisen, Rohstahl	76 661	-	5 275	4 103	63 434	3 849	-
192	Alteisen	341 971	450	172 583	7 354	144 284	16 864	436
Übr. Nummern d. Güter-Verz.	Übrige Güter	753 631	27 743	77 785	163 017	421 824	59 936	3 326
Insgesamt		9 958 875	141 345	2 279 694	483 894	6 905 173	141 235	7 534

c. Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und Ein- und Ausladegebieten

Nummern des Güter- verzeich- nisses	Gütergruppen	Eingang	d a v o n									aus Gebieten jenseits der Seegrenze nach dem Bundesgebiet	
			aus dem VB. 126 nach dem Bundes- gebiet	aus Belgien nach			aus den Niederlanden nach			aus Frankreich am Atlantik nach			
				dem Bundes- gebiet	Frank- reich am Ober- rhein	der Schweiz	dem Bundes- gebiet	Frank- reich am Ober- rhein	der Schweiz	dem Bundes- gebiet	Frank- reich am Ober- rhein		der Schweiz
10-14	Getreide	1 068 663	-	275 628	80 383	255 444	228 729	15 244	162 972	-	-	-	50 268
33	Roggen- und Weizenmehl	88 818	-	1 776	102	13 056	65 946	655	929	-	-	-	6 344
36-37	Zucker	200 784	-	21	843	21 847	34 527	1 274	131 799	-	-	-	10 473
70	Eisenerze	1 374 409	-	196 812	-	3 171	1 164 415	-	6 401	-	-	-	3 610
71-75	Andere Erze	611 547	-	297 539	-	-	289 662	-	17 405	5 784	-	-	1 014
80-82	Steinkohlen	1 021 853	-	-	106 894	62 612	15 097	487 983	347 577	-	1 690	-	-
83-85	Braunkohlen	12 566	-	-	3 406	-	-	4 609	4 552	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	784 303	-	45 468	33 389	204 925	162 639	69 068	262 957	-	-	-	5 057
100,160/1	Natur- und Kunststeine	7 742	-	5 466	73	1 549	1	-	653	-	-	-	-
101	Erden, Kies, Sand	12 124	-	-	-	312	10 838	291	508	-	-	105	-
102-103	Kalk, Zement	1 714	-	-	12	275	199	-	228	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	1 12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	168 818	-	147 959	1 319	318	17 929	-	1 293	-	-	-	-
160-165	Holz	25 606	100	2 590	1 691	7 982	2 373	174	9 884	-	-	-	612
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	64 975	-	78	-	7 020	6 322	1 036	50 440	-	-	-	79
192	Alteisen	2 017	-	-	-	200	31	-	1 494	-	-	-	292
-	Übrige Güter	870 250	3 726	112 922	21 815	251 801	225 509	8 608	216 211	4 612	-	-	24 966
Insgesamt 1948		6 315 206	3 876	1 086 259	249 927	830 737	2 224 217	583 751	1 215 303	10 396	1 690	-	102 935
Dagegen 1947		3 626 059	-	636 037	396 145	534 467	3 56 662	456 056	1 193 763	4 425	-	-	11 704

Nummern des Güter- verzeich- nisses	Gütergruppen	Ausgang	d a v o n										nach Gebieten jenseits der Seegrenze aus		
			aus dem VB. 126 aus dem Bundes- gebiet	nach Belgien aus			nach den Niederlanden aus			nach Frankreich am Atlantik aus		nach Gebieten jenseits der Seegrenze aus			
				dem Bundes- gebiet	Frank- reich am Ober- rhein	der Schweiz	dem Bundes- gebiet	Frank- reich am Ober- rhein	der Schweiz	dem Bundes- gebiet	Frank- reich am Ober- rhein	dem Bundes- gebiet		Frank- reich am Ober- rhein	der Schweiz
10-14	Getreide	5 560	3 744	-	-	521	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Roggen- und Weizenmehl	243	202	-	33	41	-	-	-	-	-	-	-	1 295	-
36-37	Zucker	169	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	151	-
70	Eisenerze	222	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-
71-75	Andere Erze	17 633	-	10 462	-	2 370	-	-	-	117	-	-	-	-	-
80-82	Steinkohle	6 357 974	1 453 973	840	183	4 351 001	-	10	459	-	-	-	-	-	-
83-85	Braunkohle	224 651	3 067	15 317	-	232 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90-94	Mineralöle	23 715	-	3 950	-	2 207	13 437	-	2	1 206	-	-	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	191 171	2 186	2 381	8	3 954	176 709	315	4 603	-	-	-	-	-	-
101	Erden, Kies, Sand	952 354	6 137	271 188	-	-	668 698	-	-	-	-	-	-	-	-
102-103	Kalk, Zement	232 754	-	21 543	20 685	611	153 814	216	600	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	230 058	-	168 363	2 131	76	27 597	26 126	170	5 515	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	170 006	-	3 687	95 795	9 200	9 702	50 653	117	-	-	-	-	-	-
160-165	Holz	380 122	2 126	24 348	27 846	1 450	302 662	8 770	6 961	-	1 042	4 791	106	-	-
190-191	Roh Eisen, Rohstahl	76 661	-	544	3 198	690	62 728	5 471	4 030	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	341 971	-	176 238	10	2 017	163 695	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	753 631	13 860	64 378	248 600	37 002	192 570	124 759	47 696	289	201	23 645	-	-	-
Insgesamt 1948		9 958 875	56 641	2 213 325	399 154	61 004	6 364 399	216 602	66 042	487 345	1 243	92 563	106	-	-
Dagegen 1947		4 790 308	-	1 360 289	249 156	47 161	2 586 863	85 286	39 258	398 381	1 256	21 948	-	-	-

a) Darunter von der sowjetischen Besatzungszone 191 t nach Frankreich am Atlantik und 240 t nach den Niederlanden

d. Güterverkehr an der Grenzdurchgangsstelle Emmerich nach Gütergruppen und (zu Tal gelegenen) Ein- und Ausladebezirken

Nummern des Güter- verzeich- nisses	Gütergruppen	Eingang	davon aus									Gebieten jenseits der Seegrenze
			Verkehrs- bezirk 126	Amster- dam	Dort- recht	Rotterdam und Vororte 1)	den übrigen Nieder- landen	Antwerpen	Gent	den übrigen Belgien	Frank- reich	
10 - 14	Getreide	1 068 668	-	1 498	469	402 930	2 048	611 455	-	-	-	50 268
33	Roggen- und Weizenmehl	88 818	-	-	-	67 540	-	14 934	-	-	-	6 344
36 - 37	Zucker	200 784	-	13 166	201	150 290	3 943	22 711	-	-	-	10 473
70	Eisenerze	1 374 409	-	-	-	1 133 951	36 855	198 476	1 507	-	-	3 610
71 - 75	Andere Erze	611 547	-	11 590	-	255 864	39 613	140 546	67 614	89 522	5 784	1 014
80 - 82	Steinkohlen	1 021 853	-	1 202	-	790 370	59 085	168 830	-	676	1 690	-
83 - 85	Braunkohlen	12 566	-	-	-	8 153	1 007	3 406	-	-	-	-
90 - 94	Mineralöle	784 303	-	7 088	-	450 187	38 189	278 656	1 872	3 254	-	5 057
100,180,181	Natur- und Kunststeine	7 742	-	2	-	330	322	3 703	790	2 595	-	-
101	Erden, Kies, Sand	12 124	-	-	-	11 346	291	362	-	-	105	-
102 - 103	Kalk, Zement	714	-	-	-	219	208	287	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	12	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-
130 - 136	Düngemittel	168 818	-	-	-	18 562	660	37 547	49 599	62 450	-	-
160 - 165	Holz	25 606	100	1 249	-	10 642	540	12 663	-	-	-	612
190 - 191	Roh Eisen, Rohstahl	64 975	-	7 977	-	27 984	21 837	7 098	-	-	-	79
192	Alteisen	2 017	-	474	-	1 051	630	230	-	-	-	292
-	Übrige Güter	870 250	3 786	54 242	0	357 699	38 387	327 647	13 592	45 299	4 612	24 966
Insgesamt 1948:		6 315 206	3 886	98 488	670	3 687 128	242 985	1 828 153	134 974	203 796	12 191	102 935
Dagegen 1947:		3 626 059	-	107 840	3 623	1 734 628	197 190	1 335 453	111 734	119 500	734	15 395

1) Aus den Vororten von Rotterdam angekommen insgesamt 4 532 t.

Nummern des Güter- verzeich- nisses	Gütergruppen	Ausgang	davon nach									Gebieten jenseits der Seegrenze
			Verkehrs- bezirk 126	Amster- dam	Dort- recht	Rotterdam und Vororte 1)	den übrigen Nieder- landen	Antwerpen	Gent	den übrigen Belgien	Frank- reich	
10 - 14	Getreide	5 560	3 744	-	-	-	-	521	-	-	-	1 295
33	Roggen- und Weizenmehl	243	202	-	-	-	-	41	-	-	-	-
36 - 37	Zucker	169	-	-	-	-	-	18	-	-	-	151
70	Eisenerze	222	-	55	-	62	-	105	-	-	-	-
71 - 75	Andere Erze	17 633	-	213	-	2 574	1 969	7 940	-	4 892	-	-
80 - 82	Steinkohlen	6 357 974	25 319	179 481	7 743	3 423 646	740 290	394 680	28 545	1 031 771	481 771	44 958
83 - 85	Braunkohlen	224 651	3 067	27 587	1 006	49 354	124 370	5 379	-	12 250	-	7 017
90 - 94	Mineralöle	23 715	-	21	-	7 090	7 534	5 778	-	-	-	2 913
100, 180, 181	Natur- und Kunststeine	191 171	2 186	36 416	1 304	8 112	135 795	4 822	334	1 167	-	1 015
101	Erden, Kies, Sand	952 354	6 137	26 178	5 145	3 472	633 904	159 250	35 131	76 807	-	6 330
102 - 103	Kalk, Zement	232 754	-	41 365	-	54 300	94 235	42 839	-	-	-	15
110	Stein- und Siedesalz	230 038	-	241	-	15 236	38 235	5 450	6 525	158 615	5 515	-
130 - 136	Düngemittel	170 006	-	6 716	466	11 537	41 303	103 598	-	5 684	-	242
160 - 165	Holz	380 122	2 126	37 564	-	229 568	51 281	43 241	2 572	7 831	5 831	108
190 - 191	Roh Eisen, Rohstahl	76 661	-	21 492	-	43 171	7 566	3 888	-	544	-	-
192	Alteisen	341 971	-	162 138	-	162 138	1 557	46 912	41 997	89 356	-	11
-	Übrige Güter	753 631	13 860	86 455	441	170 140	108 229	322 011	5 141	22 828	1 134	23 392
Insgesamt 1948		9 958 875	56 641	463 829	16 326	4 180 860	1 966 268	1 140 695	121 567	1 411 221	494 021	87 447
Dagegen 1947		4 790 308	709	206 377	4 242	1 623 404	877 384	779 704	52 201	824 701	402 675	18 911

1) Nach den Vororten von Rotterdam abgegangen insgesamt 2 130 t.

e. Güterverkehr an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone nach Gütergruppen
und Ein- und Ausladegebieten

SCHNACKENBURG (ELBE)

Nummern des Güter- verzeich- nisses	Gütergruppen	Eingang (zu Tal)	davon aus					Ausgang (zu Berg)	davon nach			
			dem Bundes- gebiet	Berlin	der sowjeti- schen Besat- zungszone	der Tschecho- slowakei	der sowjet. in die sowjet. Besat- zungs- zone		dem Bundes- gebiet	Berlin	der sowjeti- schen Besat- zungszone	der Tschecho- slowakei
10 - 14	Getreide	688	-	306	382	-	-	80 510	8 679	50 427	6 514	14 890
33	Roggen- und Weizenmehl	-	-	-	-	-	-	12 316	1 170	9 386	1 760	-
36 - 37	Zucker	12 443	-	-	-	12 443	-	15 420	863	-	-	14 557
70	Eisenerze	1 746	-	-	-	1 746	-	54 915	-	-	-	54 915
71 - 75	Andere Erze	12 685	-	1 937	10 748	-	-	27 827	226	1 675	8 845	17 081
80 - 82	Steinkohlen	36 506	29 227	-	4 441	1 912	926	100	-	-	-	100
83 - 85	Braunkohlen	5 591	-	-	-	5 591	-	1 538	-	-	-	1 538
90 - 94	Mineralöle	2 069	1 478	-	-	591	-	10 308	-	1 497	216	8 595
100,180/1	Natur- und Kunststeine	56 851 ^{a)}	805	275	48 533	1 460	5 228	690	-	-	490	200
101	Erden, Kies, Sand	27 925	768	-	26 786	-	371	10 664	9 111	-	1 553	-
102-103	Kalk, Zement	21 463	-	-	21 463	-	-	17	-	-	17	-
110	Stein- und Siedesalz	372	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	47 100	3 740	-	38 794	4 566	-	39 916	254	-	23 522	16 140
160-165	Holz	26 381	23 468	171	1 211	1 531	-	9 904	8 449	-	144	1 311
190-191	Roheisen, Rohstahl	6 433	-	-	-	6 433	-	2 823	-	-	1 468	1 355
192	Alteisen	2 772	-	2 772	-	-	-	801	575	-	226	-
-	Übrige Güter	90 385	5 023	3 230	6 488	75 702	542	202 163	10 476	15 707	8 206	167 774
Gesamtverkehr: 1948		352 110	64 881	8 691	137 383	133 538	7 067	469 912	39 803	78 692	52 961	298 456
Dagegen 1947		240 147	-	-	-	-	-	264 740	-	-	-	-

a) Darunter 550 t von VB 202 nach VB 413

RÜHEM (MITTELLANDKANAL)

Nummern des Güter- verzeich- nisses	Gütergruppen	Eingang (Richtung Westen)	davon aus				Ausgang (Richtung Osten)	davon nach			
			dem Bundes- gebiet	Berlin	der sowjeti- schen Besat- zungszone			dem Bundes- gebiet	Berlin	der sowjeti- schen Besat- zungszone	der polnischen Verwal- tungszone
10 - 14	Getreide	9 205	9 205	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Roggen- und Weizenmehl	1 170	1 170	-	-	-	-	-	-	-	-
36 - 37	Zucker	862	862	-	-	995	-	995	-	-	-
70	Eisenerze	1 852	-	-	1 852	2 772	-	-	2 772	-	-
71 - 75	Andere Erze	2 557	-	-	2 557	-	-	-	-	-	-
80 - 82	Steinkohlen	-	-	-	-	53 326	26 369	-	26 957	-	-
83 - 85	Braunkohlen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 94	Mineralöle	-	-	-	-	4 340	1 480	2 860	-	-	-
100,180/1	Natur- und Kunststeine	1 209	-	1 115	94	1 667	949	718	-	-	-
101	Erden, Kies, Sand	30 157	696	-	29 461	1 070	1 070	-	-	-	-
102-103	Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	373	373	-	-	-	-
130-136	Düngemittel	-	-	-	-	1 164	560	604	-	-	-
160-165	Holz	12 204	2	417	11 785	25 489	24 210	-	943	336	-
190-191	Roheisen, Rohstahl	1 479	-	1 479	-	-	-	-	-	-	-
192	Alteisen	4 316	880	3 436	-	-	-	-	-	-	-
-	Übrige Güter	18 552	10 815	1 099	6 638	14 574 ^{a)}	8 163	2 441	498	-	-
Gesamtverkehr 1948		83 563	23 630	7 546	52 387	105 770	63 174	7 618	31 170	-	336
Dagegen 1947		77 451	-	-	-	220 940	-	-	-	-	-

a) Darunter von den Niederlanden nach der Tschechoslowakei 2 103 t und nach der sowjetischen Besatzungszone 1 369 t.

Karte der Verkehrsbezirke für die Binnenschifffahrtsstatistik

Stand 1948

Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke

1. Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

Nr.	14	Lübeck	Nr.	85	Der Rhein-Herne-Kanal in der Rhein-
"	15	Das übrige schleswig-holsteinische	" (5)	90	provinz und der Ruhrkanal (ohne 84)
"	20	Hansestadt Hamburg	" (5)	92	Der Bodensee und der Hochrhein
"	21	Das Unterelbegebiet und das schleswig-	" (5)	93	Der Rhein in Baden von Rheinfelden bis
"	22	holsteinische Ostseegebiet	" (5)	94	Kehl (ausschließlich)
"	23	Die Bremischen Häfen	" (5)	96	Der Rhein in Baden um Karlsruhe
"	24	Das Unterwesergebiet (ohne 22)	" (5)	97	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
"	25	Emden	" (5)	98	Der Rhein in der Pfalz
"	62	Das Ems-, Jade- und Huntegebiet und die	" (5)	100	Der Neckar
"	70	ostfriesischen Inseln (ohne 24)	" (5)	101	Der Rhein zwischen Mannheim und Mainz
"	71	Die Elbe und ihre Seitenwasserstraßen	" (5)	102	(je ausschließlich)
"	72	in Hannover und Schleswig-Holstein	" (5)	103	Wiesbaden (Wirtschaftsgebiet)
"	73	oberhalb von Hamburg und Lübeck	" (5)	104	Mainz (Wirtschaftsgebiet)
"	74	Die Weser und die Fulda	" (5)	105	Der Rhein in Hessen unterhalb von
"	75	Die Weser oberhalb von Minden	" (5)	106	Mainz und Wiesbaden
"	76	Minden (Wirtschaftsgebiet)	" (5)	107	Die Lahn
"	77	Die Weser zwischen Minden und Bremen	" (5)	108	Der Mittelrhein in der Rheinprovinz
"	78	(je ausschließlich) und die Aller	" (5)	109	Nürnberg und Fürth
"	79	Der Mittellandkanal in der Provinz	" (5)	110	Der Main nebst Zuflüssen in Bayern und
"	80	Hannover und in Braunschweig östlich	" (5)	111	Baden und der Ludwigkanal nördlich
"	81	von Peine	" (5)	112	von Nürnberg und Fürth
"	82	Hannover (Wirtschaftsgebiet)	" (5)	113	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)
"	83	Der Mittellandkanal zwischen Minden	" (5)	114	Der Main in Hessen (ohne 112)
"	84	(ausschließlich) und Peine (einschließlich),	" (5)	115	Köln (Wirtschaftsgebiet)
"	85	ohne 76	" (5)	116	Der Rhein zwischen Köln und Düsseldorf
"	86	Der Mittellandkanal zwischen Bergeshövede	" (5)	117	Düsseldorf
"	87	und Minden (je ausschließlich)	" (5)	118	Der Rhein um Krefeld-Verdingen
"	88	Der Dortmund-Ems-Kanal in Westfalen	" (5)	119	Duisburg
"	89	nördlich der Lippe	" (5)	120	Die Rheinhäfen des Ruhrgebietes
"	90	Der Lippe-Kanal (Weser-Datteln-Kanal und	" (5)	121	(ohne 124)
"	91	der Datteln-Hamm-Kanal)	" (5)	122	Der Rhein unterhalb des Ruhrgebietes
"	92	Dortmund	" (5)	123	Die Donau nebst Zuflüssen in Bayern
"	93	Der Rhein-Herne-Kanal in Westfalen und	" (5)	124	und Württemberg und der Ludwigkanal
"	94	der Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe	" (5)	125	südlich von Nürnberg und Fürth
"	95	(ohne 82)	" (5)	126	
"	96	Essen	" (5)	127	

2. Berlin und Verkehrsbezirke in der sowjetischen Besatzungszone

Nr.	(4)	40	Berlin (Wirtschaftsgebiet)	(4)	56	Die Elbe im Regierungsbezirk Magdeburg
"	(4)	12	Das westliche Pommern	" (4)	58	und in Anhalt oberhalb von Magdeburg
"	(4)	13	Das mecklenburgische Küstengebiet	" (4)	59	Die Saale und der Elster-Saale-Kanal
"	(4)	41	Die Märkischen Wasserstraßen (ohne 440	" (4)	60	im Regierungsbezirk Merseburg
"	(4)	42	und 442)	" (4)	61	Die Saale in der Regierungsbezirk Magdeburg
"	(4)	43	Die Elbe-Havel-Wasserstraße und ihre	" (4)	62	und in Anhalt
"	(4)	44	Seitengewässer	" (4)	63	Magdeburg (Wirtschaftsgebiet)
"	(4)	45	Dresden (Wirtschaftsgebiet)	" (4)	64	Die Elbe in den Provinzen Sachsen und
"	(4)	46	Die Elbe im Land Sachsen (ohne 453)	" (4)	65	Brandenburg unterhalb von Magdeburg
"	(4)	47	Die Elbe im Regierungsbezirk Merseburg	" (4)	66	Die Elbe und ihre Seitenwasserstraßen in
"	(4)	48		" (4)	67	Mecklenburg oberhalb von Hamburg und Lübeck

3. Verkehrsbezirke in den deutschen Gebieten unter polnischer und sowjetischer Verwaltung

Nr.	200	Deutsche Gebiete unter polnischer	Nr.	202	Deutsche Gebiete unter sowjetischer
		Verwaltung			Verwaltung

4. Auslandsbezirke

Nr.	201	Polen (einschließlich der früheren	Nr.	233	Frankreich am Kanal und Atlantischen
"	202	Verkehrsbezirke 4, 5 und 34)	"	234	Ozean
"	203	Finnland an der Ostsee	"	235	Antwerpen
"	204	Schweden	"	236	Belgien (ohne 235)
"	205	Dänemark an der Ostsee	"	237	Rotterdam
"	206	Tschechoslowakei (ohne 320)	"	238	Die Niederlande (ohne 237)
"	207	Dänemark an der Nordsee	"	239	Großbritannien an der Nordsee und am
"	208	Norwegen	"	240	Kanal
"	209	Die Schweiz	"	241	Irland (Elre)
"	210	Der Rhein im Elsaß	"	319	Österreich

Erläuterungen zu den Summenbezeichnungen in den Vorspalten der Einzelübersichten über den Bezirksverkehr

In den Einzelübersichten bedeuten	
die Z w i s c h e n s u m m e n die jeweiligen Verkehrsbeziehungen	
des bezeichneten Verkehrsbezirkes mit	
den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes	= Se. 1
(ohne den Lokalverkehr)	
Berlin und den Verkehrsbezirken der sowjetischen	= Se. 2
Besatzungszone	
den Verkehrsbezirken der polnisch und sowjetisch	= Se. 3
verwalteten deutschen Gebiete	
den Verkehrsbezirken des Auslandes	= Se. 4
die E n d s u m m e n den Gesamtverkehr des bezeichneten	
Verkehrsbezirkes (einschließlich des Lokalverkehrs)	= Insges.

ZEICHENERKLÄRUNG

--- Grenze des Bundesgebietes

113 Schiffahrtsbezirke
und wichtigere Häfen